6
23-F
92
BIBLIOTECA NAZIONALE VITTORIO EMANUELE
6
16 H
50

ITINERARIO

GENERALE

DI

EUROPA.

BIBLIOTECA NAZIONALE
ROMA

VENEZIA
DALLA TIPOGRAFIA ANDREOLA
1824.

PREFAZIONE.

ROMA

Mentre pressocchè tutte le Città Capitali d'Italia ridondano d'Itinerarj postali, che i viaggi diretti dimostrano da quelle alle principali di Europa, Venezia sola mancava d'una guida sicura di questo genere pei viaggiatori e pei forastieri, costretti ad abbandonarla dopo essere stati per alcun tempo

Digitized by Google

ammiratori del bello e del grande che in essa racchiudesi.

Nè a riparare a questo difetto bastar potea certamente l'Itinerario, che venne stampato nel 1821, *il quale, limitandosi ai viaggi i più importanti, non indica le comunicazioni interne e principali degli Stati, locchè importa di particolarmente conoscere ai rispettivi abitanti.*

Era quindi mestieri, che il lavoro fosse ampliato per modo da non lasciare desiderio di maggiori indicazioni, o che almeno potesse gareggiare con quelli che nelle altre Capitali di questa Penisola vennero pubblicati.

Fu questo pertanto lo studio principale avutosi nella compilazione della presente operetta, la quale va perciò

corredata di opportune descrizioni e di utili notizie, che potranno fors'anco ottenerle favore.

E per agevolare la conoscenza parziale dei viaggi si è ridotto l'Itinerario in due parti, la prima delle quali risguarda esclusivamente l'Italia, separata nei varj Stati che la compongono, la seconda il rimanente d'Europa in simile maniera diviso.

Non si trascurò la migliore conformazione dell' Indice dei viaggi stessi, onde con facilità rinvenirli, dovendosi semplicemente ricercare per ordine alfabetico la Città dove il forastiere ama dirigersi in qualunque parte ei si ritrovi, motivo per cui si aggiunse in fine una Tabella nella quale sono indicate le distanze da Venezia alle

Città principali nell' Itinerario descritte.

Essendosi seguito quest'ordine nella compilazione del lavoro avvi lusinga ch' esso sia per essere bene accolto, da quelli particolarmente, che si troveranno nel caso di approfittarne.

GIUSEPPE NALIN
Segr.° prov.°
della Direzione delle Poste
delle Provincie Venete.

PARTE PRIMA.

ITALIA.

Digitized by Google

DESCRIZIONE

DELLE REGIE CITTÀ CAPITALI

DELLE PROVINCIE LOMBARDO-VENETE

COLLA

INDICAZIONE DELLE DISTANZE AI CAPI

DISTRETTI RISPETTIVI.

MILANO.

Una delle due Capitali del Regno Lombardo-Veneto, si può ritenere dopo Roma e Napoli una delle più grandi Città d'Italia. Posta in situazione amenissima, e la più fertile forse della Penisola, racchiude 130. mila abitanti in un circuito di circa 10. miglia. Ha degli edificj maestosi, dei vasti giardini, e quantunque gotica la Cattedrale, la di cui fondazione rimonta all'anno 1386., e dove in sotterranea Cappella si venera il corpo di S. Carlo Borromeo, è il tempio il più bello, ed il più vasto d'Italia dopo S. Pietro di Roma.

Vi si vede il deposito di Gio: Carlo de' Medici sul disegno dell' immortal Bonarroti, e dietro il coro una statua in marmo di S. Bartolammeo di un lavoro squisito.

Le chiese di S. Alessandro, di S. Maria presso S. Celso, di S. Vittore, di S. Ambrogio, e di S. Lorenzo, sono rimarcabili per l'architettura, e per le insigni pitture e scolture del-

le quali son ricche. È da ammirarsi in S. Alessandro l' altar maggiore dovizioso di preziosissime pietre.

Il forastiere si reca a vedere il superbo affresco di Leonardo da Vinci rappresentante la Cena nel refetorio degli ex Domenicani in S. Maria delle grazie, quantunque dal tempo sia assai deperita. Il bel edificio del Collegio di Brera, oggi Palazzo reale delle scienze e delle arti, contiene l' osservatorio, che è uno dei principali d' Italia, la biblioteca ricca di edizioni rarissime, ed il giardino bottanico. Il palazzo reale, quello altra volta del senato, i Palazzi Diotti, Serbelloni e Marini sono veramente magnifici ed assai ricchi. Il gran teatro della Scala è il più vasto ed il più bello d' Italia. A diritta della vasta piazza d' armi si scorge un superbo anfiteatro costrutto un tempo dal Cav. Canonica Architetto della Corte reale, e destinato particolarmente alle corse ed ai giuochi. Esso à dieci scaloni ed una bella e vasta galleria, e può contenere 36. mila spettatori.

L' Ospitale magnifico pel fabbricato, ricco per rendite, e rinomato per liberalità di soccorsi che appresta, è uno dei più celebrati d' Europa.

Il colto forastiere non lascierà di vedere

l' I. R. Zecca, fornita di macchine ingegnosissime di nuova costruzione, e di grandiose officine. Vedrà pure l' I. R. Stamperia, la Fabbrica dei Tabacchi, lo studio del mosaico, il Conservatorio di musica, il collegio delle fanciulle, la scuola veterinaria, e quella dei sordi e muti. Bisogna recarsi a veder Monza, distante una posta ed un quarto da Milano, rinomata per la corona di ferro, che serviva a coronare i Re Longobardi. Si deve inoltre visitare il Palazzo reale circondato da giardini deliziosi ai quali si aggiunse un Parco d' una grande estensione.

Alberghi principali. Albergo reale, quello della gran brettagna, l' albergo imperiale, quello di S. Marco ed i tre Re.

Distanze da Milano ai rispettivi Distretti.

Da Milano a Bollate miglia	6	Da Milano a Melegnano mig.	12
Saronno . . . „	16	Gallarate . . . „	24
Barlassina . . „	12	Cuggiono magg. „	17
Monza . . . . „	10	Busto arsiccio . „	20
Verano. . . . „	18	Somma . . . . „	28
Gorgonzola. . „	12	Vimercate. . . „	14

MANTOVA.

Città regia, la più forte piazza d'Italia, è situata in mezzo ad un lago formato dalle acque del Mincio.

Sarà da vedersi la Cattedrale, che à sette navate sul disegno di Giulio Romano, e che in ricchissima e vaga Cappella si conserva il corpo di S. Anselmo Vescovo di Lucca. Il tempio di S. Andrea, dove in ben tenuto sotterraneo si venera un' insigne reliquia del Sangue di N. S. G. C., e dove sono sepolti il letterato Gio: Battista Mantovano, e Andrea Mantegna pittore rinomatissimo. La Chiesa di S. Barnaba nella quale Carlo Cignani dipinse le nozze di Cana, e dove è sepolto Giulio Romano. Il Palazzo del T., già abitazione dei Duchi, è il più bell' edificio di Mantova pel disegno, pegli affresco, e pegli ornamenti, che sono di Giulio Romano, il quale volle arricchirlo d'opere del suo maraviglioso pennello. Nella Chiesa di S. Egidio è sepolto il Poeta Bernardo Tas-

so. La fortezza, i molini, le Beccarie ed il Ponte S. Giorgio sono gli Edificj i più rimarcabili.

Alberghi principali. { L' albergo reale. La croce verde, ed il Leone d' oro.

Distanze da Mantova ai rispettivi Distretti.

Da Mantova ad Ostiglia . .	mig.	22.1/2	
Roverbella. .	„	8. —	
Volta	„	13.1/2	
Castiglione delle stiviere.	„	20.1/2	
Castelgoffredo.	„	20. —	
Cannetto. . .	„	22. —	
Marcaria. . .	„	12.1/2	
Borgoforte. .	„	7.1/4	

Da Mantova a Bozzolo .	miglia	15.1/4
Sabbionetta. .	„	18.1/4
Viadana. . . .	„	21.1/2
Suzzara. . . .	„	12.1/2
Gonzaga . . .	„	17.1/4
Revere	„	22.1/2
Sermide . . .	„	32.1/4
Asola	„	24. —

BRESCIA.

Città regia considerabile ed antica, situata alle falde d' una Montagna, tra il fiume Mella ed il Naviglio, avente un antico Castello piantato sopra un' alta collina.

Il palazzo di giustizia è l' edifizio il più ragguardevole per la sua grandezza e per la sua architettura.

La Cattedrale nuova è fabbricata con magnificenza, ed è assai ricca di statue, ed altri preziosi monumenti de' quali in gran parte è debitrice alla splendidezza del Cardinale Quirini.

La Chiesa della Madonna dei Miracoli si distingue per le vaghe pitture del Moretto di Brescia, e per le statue di molto pregio. La casa Avogadro possede rari dipinti di Paolo, e di Tiziano, ed è celebre la collezione di Medaglie del generale Mazzucchelli, come merita d' esser veduta la biblioteca fondata dal Cardi-

nale Quirini; ricca d'una copiosa raccolta di stampe appartenenti un tempo alla famiglia Martinengo-Ferdinando.

Alberghi principali. {Albergo reale della Posta, il Gambaro, e la Torre.

Distanze da Brescia ai rispettivi Distretti.

Da Brescia ad Ospedaletto.	miglia 8.—	Da Brescia a Iseo	miglia 15.—
Bagnolo	„ 8.—	Verola nuova	„ 20.—
Montecchiari	„ 12.—	Orzi nuovi	„ 18.—
Lonato	„ 15.—	Leno	„ 13.—
Gardone	„ 12.—	Salò	„ 19.—
Bovegno	„ 22.—	Gargnano	„ 29.—
Chiari	„ 15.172	Preseglie	„ 29.—
Adro	„ 18.—	Vestone	„ 33.—

CREMONA.

Città regia antica, cinta di mura e di fosse, e fabbricati in una deliziosa pianura. Evvi ad ornamento della piazza del capitolo una gran torre, che viene considerata come una delle più alte d'Italia. La Cattedrale merita d'esser veduta, dove ammirasi una Crocifissione del Pordenone. Sono pure a vedersi le Chiese di S. Pietro, di S. Domenico, e degli Agostiniani. Vi si osservano dei Palazzi considerabili, i quali però non sono tutti di buon gusto.

Alberghi principali. { La Colombina, e l'albergo reale.

Distanze da Cremona ai rispettivi Distretti.

Da Cremona a Soncino.	mig. 20	Da Cremona a Casalmaggiore.	miglia 32
Sorresina	„ 15	Piadena	„ 20
Pizzighettone . .	„ 11	Pescarolo	„ 18
Robecco.	„ 9		
Pieve d'Olmi. .	„ 8		

BERGAMO.

Città regia non molto grande e posta in amenissima situazione. È da ammirarsi la fabbrica della fiera nel sobborgo di S. Leonardo, la quale racchiude circa 600. botteghe simmetricamente disposte con ampia sala e vaga fontana nel mezzo. In Città evvi la Cattedrale fabbricata sul disegno del Cav. Fontana, in cui si venera il corpo di S. Alessandro. Nella Basilica di S. Maria Maggiore vi sono belle pitture del Bassano, del Procaccini, del Giordano e del Liberi. Contigua a questa Chiesa avvi la Cappella dove si vede il gran mausoleo del famoso capitano Colleone, che dicesi essere stato il primo a portare cannoni in campagna, e si ammira una pala rappresentante la sacra famiglia, opera della rinomata pittrice Angelica Kauffmann. Anche le Chiese di S. Alessandro in Croce, di S. Spirito, e di S. Bartolommeo contengono pitture di merito, quella di S. Agata sorprende per la ricchezza de-

gli ornati e delle pareti guarnite elegantemente d' oro. Merita di essere osservato il Palazzo nuovo di architettura dello Scamozzi, e sulla piazza la statua del famoso poeta Torquato Tasso.

Alberghi principali. { L' albergo reale e la galeazza.

Distanze da Bergamo ai rispettivi Distretti.

Da Bergamo a Zogno .	miglia	11. 176	
Trescorre . .	„	9. 475	
Almenno San Salvatore .	„	7. 172	
Ponte S. Pietro,	„	5. 172	
Alzano magg.	„	4. 374	
Caprino . . .	„	12. 172	
Piazza	„	23. 172	
Sarnico . . .	„	17. 173	
Da Bergamo a Treviglio . .	miglia	14. —	
Martinengo. .	„	11. 576	
Romano . . .	„	15. 174	
Verdello . . .	„	8. —	
Clusone . . .	„	21. 176	
Gandino . . .	„	15. —	
Lovere. . . .	„	26. 374	
Breno	„	42. 173	
Edolo	„	60. 475	

COMO.

Città regia antichissima, situata alle falde di altissime montagne, sulla punta meridionale del Lago, cui dà il nome. Essa diede la culla al poeta comico Celio, a Plinio il giovane, ed al proprio Vescovo Paolo Giovio.

Nella Cattedrale ristaurata a spese del Papa Innocenzo XI. si contengono pitture pregievoli di Bernardino Luini, e Gaudenzio Ferrari. Meritano inoltre di esser veduti il Battisterio, il Santuario del SS. Crocifisso, ed il grand'organo, lavoro riputatissimo del Serassi.

Alberghi principali. (L'Angelo, e la Corona.

Distanze da Como ai rispettivi Distretti.

Da Como a Bellaggio per acqua. miglia 20	Da Como a Porlezza. mig. 31
Menaggio per acqua . . . . . „ 25	Dongo . . . . . „ 35
San Fedele in Laino . . . . . „ 16	Gravedona per acqua . . . . . „ 40
	Bellano per acqua. . . . . „ 28

BIBLIOTECA NAZ. ROMA VITTORIO EMANUELE

Da Como a Taceno.	mig. 36	Da Varese ad Arcisate.	mig. 4
Lecco	„ 18	Da Como a Maccagno .	„ 32
Oggiono	„ 13	Luino	„ 30
Canzo	„ 10	Tradate	„ 13
Erba.	„ 6	Appiano.	„ 7
Angera.	„ 30	Brivio.	„ 20
Gavirate	„ 20	Missaglia	„ 16
Varese.	„ 16	Mariano	„ 8
Da Varese a Cuvio. . .	„ 12		

SONDRIO.

Città regia, capo luogo della Provincia di Valtellina, non offre cose singolari da chiamare la intelligenza e curiosità del forastiere.

Si potran vedere il Collegio Imperiale, il Teatro eseguito sul disegno dell' Architetto Cav. Canonica. Si osserveranno le mura di uno Spedale, che viene inalzato dalla privata beneficenza a ricovero dei miserabili infermi.

Distanze da Sondrio ai rispettivi Distretti.

Da Sondrio a Ponte.	miglia 7	Da Morbegno a Traona.	mig. 4
Tirano	„ 17	Da Sondrio a Bormio . .	„ 45
Morbegno . .	„ 17	Chiavenna . .	„ 40

PAVIA.

Città regia, metropoli un tempo e sede dei Re Longobardi, antichissima situata in una bella pianura sul Ticino. Vi si veggono alcune Torri gotiche altissime, e si mostra al forastiere quella in cui fu rinchiuso il Console, e letterato Boezio, il sepolcro del quale esiste nella Chiesa degli Agostiniani.

La Cattedrale è di un cattivo disegno.

Nella Chiesa di S. Pietro in Cielo d'oro si venerano in preziosa urna le ossa del gran Dottore della Cattolica Chiesa S. Agostino. È degna di osservazione la Chiesa dei Domenicani, dove esiste una cappella tutta di marmi di maraviglioso lavoro.

La Biblioteca, il Museo di Storia naturale, i Gabinetti di fisica, e di anatomia, il giardino bottanico, il Collegio Borromeo, i Palazzi Brambilla, Scarpa, Malaspina, Maino, e Olerano meritano particolare osservazione.

Lontano tre miglia da Pavia, poco distante dalla strada maestra, si trova il monastero della Certosa, soppressa da Giuseppe II., e che si riputava la più bella d' Europa.

Alberghi principali. L' albergo di Lombardia, la Croce bianca, e la Posta.

Distanze da Pavia ai rispettivi Distretti.

Da Pavia a Bereguardo.	mig. 8	Da Pavia a Binasco .	mig. 10
Belgiojoso . .	„ 7	Landriano . .	„ 10
Porta Olona .	„ 9	Abbiategrasso .	„ 21
Rosate	„ 10		

L O D I.

Città regia, piccola ma ben costruita, patria di Maffeo Vegio, e del Prete Lemene. Sono belli e vasti i Palazzi di Merlino, dei Barni, e del Vescovo.

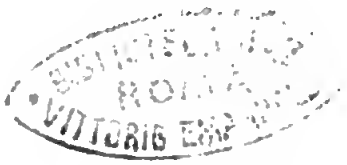
È da vedersi fuori della porta dell' Adda una fabbrica considerabile di majoliche sull'uso di quella di Faenza. Nel Duomo si venera il corpo di S. Bassano. La Chiesa dell' Incoronata merita osservazione; essa è di figura ottagona, ricorda Bramante per Architetto, e venne dipinta parte a fresco e parte ad olio da Callisto Scolare di Tiziano.

Alberghi principali. { Il Sole, il Gambaro, e la Posta.

Distanze da Lodi ai rispettivi Distretti.

Da Lodi a Zelo buon persico	mig. 10	Da Lodi a Codogno	mig. 15
S. Angelo	„ 7	Pandino	„ 7
Borghetto	„ 9	Crema	„ 10
Casalpusterlengo	„ 12		

VENEZIA.



Una delle due Capitali del Regno Lombardo-Veneto, ed una delle più belle e singolari Città del mondo, essendo fabbricata sopra una unione di isolette, le quali sono insieme congiunte da un numero grande di ponti di pietra. Stupito il Sanazzaro in vedere sorger dall' acque moli eccelse di templi e palagj, che quivi abbondano piucchè in altra Città d' Italia, esternò nel celebre epigramma seguente la somma sua maraviglia.

Viderat Adriacis Venetam Neptunus in undis
Stare urbem, et toto ponere jura mari.
Nunc mihi Tarpejas quantumvis Jupiter arces
Obiice, et illa moenia Martis ait;
Si pelago Tibrim præfers, urbem aspice utramque,
Illam homines disces hanc posuisse Deos.

Questa Città è divisa in sestieri tre per parte del Canal grande, sopra il quale evvi il famoso Ponte di Rialto d' un arco solo con 24. botteghe che lo rendon più bello, opera dell' architetto Antonio da Ponte.

La piazza di S. Marco lunga passi 280. e larga 110. prende la sua denominazione dalla Basilica al Santo Evangelista dedicata, la quale è la più ricca per preziosità di marmi, e per eccellenti mosaici. Vi si vede un numero considerabile di colonne di pario marmo, di verde antico, di porfido, di alabastro, di serpentino, e d' altri marmi rarissimi, nonchè i quattro famosi Cavalli di bronzo dorato, riputati lavoro di Lisippo, conquistati e trasportati in Venezia nel principio del secolo XIII.

Meritano particolare osservazione le Procuratie vecchie di certo Mastro Buono, e le nuove eseguite dallo Scamozzi sul disegno del Sansovino.

La Zecca dello stesso Sansovino, l' ex Ducale Palazzo, la torre dell' Orologio, le prigioni, il Campanile eretto dal sunominato Buono alto da cima a fondo 350. piedi compreso l' angelo foderato di rame e dorato; la Loggetta fabbricata appiedi di questo Campanile, adorna di statue di bronzo e di basso-rilievi, e questa pure del Sansovino; la libreria ricca

di volumi, di edizioni rarissime e di preziosi manoscritti, oltre di un numero grande di statue, busti ed antiche iscrizioni; l'arsenale, che à il giro di circa 3. miglia, ed è uno dei migliori d'Europa; ed il grande Teatro la Fenice.

La Chiesa della Salute, di S. Francesco detto la Vigna, di S. Martino, di S. Salvatore, di S. Zaccaria, degli Scalzi, dei Greci, di S. Maria dell'Orto, dei Frari, dei Gesuiti dove esiste il celebre martirio di S. Lorenzo di Tiziano, di S. Rocco, dei SS. Giov. e Paolo, dove esistono magnifici sepolcri di molti Dogi, ed opere dei più celebri pittori, fra le quali la famosa tavola di S. Pietro Martire dello stesso Tiziano, sono pregievoli per architettura, e ricche per monumenti per marmi e pitture da appagare la dotta curiosità del forastiere.

Nell'accademia delle Belle Arti alla Carità si conservano le pitture dei più celebri maestri della Veneta scuola, non che busti, basso rilievi in bronzo ed altri oggetti preziosi.

Da qualunque parte si veggono sorgere maestosi palazzi, come quello del Tiepolo a San Apollinare, Grimani a S. Luca, Cornaro a S. Polo, Pesaro a S. Eustacchio, Rezzonico a S. Barnaba, Cornaro a S. Maurizio, Manin a S. Salvatore, Balbi in volta di Canale, Vendramin a S. Marcuola, Pisani a S. Stefano, Cornaro a

S. Cassan, Labia a S. Geremia, Grassi a S. Samuele ed altri non pochi.

Molti oggetti pregievolissimi alle Belle Arti spettanti si conservano nel Palazzo Barbarigo a S. Polo, nella famosa Galleria Manfrin, nel Palazzo Zustinian sulle Zattere, Corner Mocenigo a S. Polo, Grimani a S. Maria Formosa, ricchissimo di statue, basso rilievi ed eccellenti pitture; e Pisani a S. Polo; merita giustamente l'osservazione degli intelligenti il museo Litologico Minerale del Conte Marco Corniani degli Algarotti, e la Fabbrica di Vetraria del Sig. Barbaria.

Fra le Isole non si devono assolutamente trascurare S. Giorgio Maggiore, la Giudecca, dove si ammirerà la Chiesa del Redentore col contiguo Convento, Murano celebre per le sue manifatture di cristallo, e di contarie, Torcello, nella di cui Chiesa maggiore si veggono 18. colonne di marmo greco, le quali sostengono la navata di mezzo, e finalmente quella dei Monaci Armeni dove saranno da osservarsi il Gabinetto di fisica, la Stamperia e la Biblioteca.

Alberghi principali. L'Europa, la Gran Bretagna, La Regina d'Inghilterra, ed il Leon Bianco.

Distanze da Venezia ai rispettivi Distretti.

Da Venezia al Dolo	miglia 15	Da Venezia a Ariano	miglia 50
Mestre. . . .	„ 7	S. Donà . . .	„ 20
Chiozza . . .	„ 25	Portogruaro. .	„ 75
Loreo	„ 40		

VERONA.

Città regia, una delle più antiche d'Italia, situata sull'Adige che la traversa. Essendo infinite le cose rare a vedersi dal forastiere erudito, si segnano quì sotto le principali.

Le fortificazioni, quantunque si veggano demolite in gran parte, sono disegno del Sanmicheli.

La porta nuova a destra dell'Adige.

Le fortificazioni del Castello detto S. Angelo.

Il Bastione detto di Spagna.

La porta del Pallio, comunemente detta Porta Stupa.

L'arco Trionfale dètto la Porta dei Borsari.

L'arco detto la Porta del foro giudiziale.

L'arco presso Castel vecchio detto dei Gavj.

L'anfiteatro, volgarmente detto l'Arena, che si può dire il più bello e più antico ornamento di Verona.

Il Palazzo Bevilacqua.

Il Palazzo del Consiglio sulla piazza dei Signori, edifizio magnifico di Architettura di Sansovino.

Il Palazzo Pompei del Sanmicheli; quelli del Verza e del Pellegrini.

Il Palazzo Canossa, dove conservasi un gabinetto di fossili, ricchissimo in pesci del Monte Bolca.

La copiosa raccolta dei quadri in casa Rottari.

Il Gabinetto ragguardevole presso il Sig. Gazzola.

Il magnifico Museo Lapidario del Marchese Maffei.

Il Ponte delle Navi ed il Ponte nuovo.

Il Giardino del Giusti, dall' alto del quale si gode la veduta di tutta la Città e sue adjacenze.

CHIESE.

La Cattedrale è un fabbricato gotico antichissimo, dove ammirasi un quadro dell' assunzione dipinto da Tiziano. Il Crocifisso in bronzo sopra la porta del coro è opera del Sanmicheli. La Crocifissione nella Cappella di S. Nicola è del Bellino. La Chiesa di S. Zeno è copiosa di ornamenti di gotico lavoro, e vi

si osserva la tomba di Pipino. La Cappella Varesca una delle migliori opere del Sanmicheli si vede in Chiesa a S. Bernardino. In S. Anastasia (ricca di quadri in Chiesa e nel Refetorio) è da ammirarsi il quadro della Santa del Veronese pittore Torelli, Cristo nel Giardino di Getsemani di Francesco Bernardi, ed una flagellazione di Claudio Ridolfi. In S. Eufemia David con l'Arpa, Mosè colle Tavole della legge del Brusasorci, e S. Paolo di Battista del Moro. In S. Giorgio le turbe fameliche del Farinati, la pioggia della Manna del Brusasorci, ed il Battesimo di Cristo del Tintoretto. In S. Maria in Organis S. Bernardo battuto dai Demonj di Luca Giordano, un Angelo Custode del Guercino. Nella Chiesa di S. Paolo un quadro del Veronese. In S. Maria Antica i Sepolcri degli Scaligeri.

Il Forastiere Veneziano, che visitasse queste Chiese e le altre tutte di questa insigne Città, dovrebbe sortirne con rincrescimento in vedendo che nessuna politezza e nessuna cura si adopra per degnamente conservarle.

Alberghi principali. { Le due Torri, la Gran Czara, e la Torre.

Distanze da Verona ai Distretti rispettivi.

Da Verona a Villafranca . . miglia 10	Da Verona a Illasi . . . . miglia 11
Isola della Scala „ 12	Badia Calavena . . . . . „ 18
Sanguinetto . . . „ 21	S. Pietro Incariano. . . . . „ 8
Legnago . . . . . „ 25	Caprino . . . . . „ 10
Cologna . . . . . „ 25	Bardolino. . . . . „ 30
Zevio . . . . . „ 10	
S. Bonifacio . . . „ 13	

PADOVA.

Città regia delle più antiche d' Italia, ritenendosi fondata da Antenore, racchiude molte cose rarissime, fra le quali v' à il Palazzo della giustizia, dove si ammira il Salone lungo 300. piedi, e largo 100., senza altro sostegno, che le muraglie in un' altezza di 100. piedi; e dove meritano di esser vedute alcune pitture di Giotto, un monumento alla memoria di Tito Livio, ed un' antica iscrizione.

La università, Fabbrica di Palladio, le pubbliche Scuole, il Teatro anatomico, la Sala di fisica sperimentale, il Museo di Storia naturale, il laboratorio chimico del Conte Carburi, la collezione di preparazioni anatomiche in cera del Dottor Caldani, la raccolta di petrificazioni del Sig. Vendelli, quella di produzioni vulcaniche del Marchese Dondi Orólogio, la bella collezione dei moluschi del Prof. Re-

nier, ed il giardino economico istituito per esperienze d' agricoltura.

Fra gli oggetti di curiosità si contano l'Anfiteatro, ossia Palazzo dell' Arena, il Palazzo dove si conserva la grande Libreria, il Castello delle munizioni, il Ponte molino, il Prato della Valle, ed il Palazzo Zabarella, nel quale si osservano pitture insigni, ed oggetti rari, le Porte di Savonarola, di Portello, e di S. Giovanni. Il Seminario, e l' annessavi Stamperia meritano pure d' essere veduti.

Nella Cattedrale, dove fu Canonico il Cantor di Laura, avvi una celebre Madonna di Giotto, ed una serie di pitture nella Sagristia.

La Chiesa di S. Gaetano è disegnata dallo Scamozzi. In S. Croce, ed agli Eremitani si conservano pitture di pregio assai raro. La Chiesa di S. Giustina fabbricata da Andrea Riccio sul disegno del Palladio è ammirabile per la magnificenza e semplicità; in fondo del coro si vede il quadro col martirio della Santa, Capo d' Opera di Paolo Veronese. La Chiesa dedicata al grande Taumaturgo d' un gusto gotico à sei cupole e 4. Organi straordinarj ed è ricca di pitture, statue e basso rilievi. Nella magnifica Cappella del Santo si vede il martirio di S. Agata del Tiepolo, un Crocifisso in bronzo di Donatello, ed i pregievo-

li basso-rilievi del Campagna rappresentanti alcuni miracoli.

Nella Cappella di S. Felice si vede una Crocifissione di Giotto, e sulla piazza davanti alla Chiesa si presenta in bel monumento la statua equestre in bronzo del generale Gattamelata, opera di Donatello.

Il forastiere non dovrebbe lasciar di vedere la Certosa, il Palazzo Obizzo al Cattajo; la Villa d'Abano celebre per le sue acque minerali, la tomba del Petrarca in Arquà, ed a Sala un bel palazzo decorato di colonne di granito, ed ornato dei più bei marmi con un grandioso giardino botanico.

Alberghi principali. L'Aquila d'oro, la Stella d'Oro, la Croce d'Oro, e la Croce di Malta.

Distanze da Padova ai rispettivi Distretti.

Da Padova a Mirano.	mig. 14	Da Padova a Montagnana . .	mig. 25
Noale	„ 12	Este	„ 17
Campo S. Piero,	„ 10	Monselice. . . .	„ 10
Piazzola . . .	„ 10	Conselve . . .	„ 11
Teolo	„ 11	Piove	„ 10
Battaglia . . .	„ 8		

VICENZA.

Città regia in piacevole situazione fabbricata, fu la patria di Andrea Palladio, le di cui opere ne formano il principale ornamento.

Saranno da ammirarsi quindi la Piazza davanti il Palazzo del Pubblico, e l'esteriore di questo edifizio nella gran sala del quale meritano osservazione il raro dipinto di Tiziano rappresentante il Giudizio Universale, l'Istoria di Noè del Bordoni; ed una Vergine con Gesù e S. Giuseppe ed altre figure d'una straordinaria composizione di Giacomo Bassano.

Il Palazzo Delegatizio, quelli del Chiericati, Barbarano, Orazio Porta, Tiene, Valmarana, Franceschini sono del Palladio, il di cui capo d'opera è il Teatro Olimpico.

Fuori della Porta di Vicenza il Teatro vecchio con bellissime pitture di Luca Giordano, del Tiepolo, e di Salvatore Rosa. Nulla vi è nella Cattedrale, di gusto gotico, che sia de-

gno di riguardo, se si eccettui l'altar maggiore ricco di marmi.

Si vedranno belle pitture nella Chiesa della Corona in S. Bartolommeo, al Corpus Domini, a S. Croce, a S. Michiele e a S. Rocco.

Non si trascurerà di vedere le macchine ad acque destinate per filare e torcer la seta. Il naturalista poi visiterà la Grotta così detta dei Cavoli, le acque Acidule in Recoaro; in Barbarano le acque tiepide di S. Pancrazio; le Colline di Brutto, e le montagne al Nord della Città, che gli presenteranno una sorprendente copia di curiosità naturali.

Alberghi principali. Il Cappello rosso, e lo Scudo di Francia.

Distanze da Vicenza ai rispettivi Distretti.

Da Vicenza a Camisano.	mig. 9	Da Vicenza a Schio .	mig. 15
Cittadella . .	„ 13	Malo	„ 10
Bassano . . .	„ 18	Valdagno . . .	„ 18
Marostica . .	„ 15	Arzignano. . .	„ 12
Asiago	„ 25	Lonigo	„ 15
Tiene	„ 10	Barbarano. . .	„ 12

TREVISO.

Città antichissima sul fiume Sile: meritano particolare osservazione la Cattedrale, dove conservansi alcuni dipinti di pregio, fra quali un' assunta di Tiziano; la Biblioteca Comunale; la Chiesa di S. Nicola, dove esiste un famoso dipinto di fra Sebastiano dal Piombo; l' annesso ginnasio, l' orto botanico, e l' orto agrario.

Al Sacro monte di Pietà si vede il Cristo del Giorgione.

La Polveriera, il Deposito dei Treni d' artiglieria, la fabbrica di terraglie del Fontebasso, il Busto del Canova nell' Ateneo, il Ponte della Botteniga, ed il Teatro Onigo sono gli altri oggetti degni d' essere veduti.

Alberghi principali. { Albergo reale. / Albergo dell'Angelo della Torre.

Distanze da Treviso ai rispettivi Distretti.

Da Treviso a Oderzo . . .	mig. 14.172	Da Treviso a Ceneda.	mig. 20
Motta. . . .	„ 22. —	Valdobbiadene. .	„ 20
Conegliano .	„ 15. —	Montebelluna . .	„ 12
Serravalle .	„ 23. —	Asolo	„ 18
		Castelfranco . . .	„ 15

UDINE.

Città regia, situata quasi nel centro della Provincia del Friuli, fabbricata 183. anni prima della venuta di G. C. ed alla quale si entra per nove porte.

In questa antichissima Città merita osservazione particolare il Palazzo detto del Castello, destinato attualmente per diversi pubblici Uffici; a fianco di cui evvi la Chiesa Parrocchiale di S. Maria detta di Castello, d' antichità immemorabile, appresso alla quale si vede un' alta torre con grand' angelo sovrapostovi.

Il Palazzo Comunale che vi sta dirimpetto, fabbricato di marmi mischi e bianchi con superbi colonnati, che sostengono un Salone di egual grandezza coperto di piombo, opera del Sansovino, è degno di ammirazione.

Nella piazza di S. Gio: Battista è da vedersi una torre eminente fabbricata sul disegno di

Giovanni Riccamatore, Pittore ed Architetto di merito.

Al mezzodì di questa piazza è collocato un bellissimo vaso di marmo mischio, dove cadono le acque d' un fonte.

Al lato opposto è collocata la bella e grande Statua della Pace, opera dello Scultor milanese Comolli; al lato di ponente veggonsi due colonne, sulle quali poggiano due grandi statue.

La piazza Contarena, quelle di Mercà vecchio, e Mercà nuovo sono le migliori.

Ad un lato della piazza di S. Giovanni vedesi il magnifico edifizio del Monte di Pietà instituito nel 1503., e che si estende con ben intesa architettura sino al Mercà vecchio.

Fra le Chiese di Udine sono degne di osservazione le seguenti.

La Cattedrale, dedicata a M. V. Annunziata, dove in urna di marmo di lavoro antichissimo, posta dietro l' altar maggiore, eretto a spese della veneta famiglia Manin, conservasi il corpo del B. Bertrando Patriarca di Aquileja, e le reliquie degli stromenti della Passione di N. S. G. C., dono pregievolissimo dell'attuale Vescovo Monsignor Emmanuele Lodi.

Nelle varie Cappelle di questa magnifica Chiesa si osservano delle pitture di varj auto-

ri, fra quali del Pordenone e di Pomponio Amalteo.

La Chiesa di S. Maria del Carmine nella quale conservasi il corpo del B. Odorico da Udine, ed un Santuario di reliquie poco inferiore a quello esistente nella Cattedrale.

La Chiesa di S. Pietro Martire ricca di molte indulgenze per i fedeli che la visitano la quarta Domenica di quaresima. Quella di S. Lucia dove riposano le ossa della Beata Elena Valentinis, e del B. Alberto Udinesi.

La Cappella finalmente dei Coo: Manin, che si accenna per un oggetto dei più interessanti a vedersi.

Fra i Palazzi i più pregievoli sono quello dei Conti Antonini di Architettura di Vitruvio, quello del Vescovo, quelli dei Coo: Antonini detti del Patriarcato, particolarmente per le rare pitture che contiene, dei Coo: Colloredo, dove pure vi sono pitture di merito, dei Conti Bertolini, e dei Conti Garzoli.

Il letterato vedrà con interesse le Biblioteche Vescovile, Florio, Bertolini e Belgrado, l'artista il setifizio rinomatissimo del Sig. Tassis nel Borgo di Grazzano, e fuor della porta di Aquileja la nuova e vasta fabbrica di scorzeria, eretta e condotta dal possidente Pietro Antivari.

Alberghi principali. (La Croce di Malta.

BELLUNO.

Città regia, piccola e bella, costeggiata dal fiume Piave. In essa meritano particolare osservazione.

La Cattedrale, in cui è da ammirarsi specialmente la Sagristia, dove si veggono alcune pitture di Cesare Vecellio, del Bassan vecchio e di Jacopo Palma.

La Chiesa di S. Stefano, fabbricata nel XV. secolo, la quale contiene buone pitture e pregiati lavori d' intaglio.

La Chiesa di S. Pietro, dove si osservano alcuni bei quadri di Andrea Schiavone, e di Sebastiano Ricci. Sorprendono poi in questa Chiesa due Tavole in legno di mezzo rilievo del Brustoloni (*).

La prima al destro lato rappresenta Gesù sulla Croce nell' atteggiamento di chi beve a sorsi la morte. Vi si vede chiaramente la tessitura del corpo umano, e vi si potrebbero

(*) Il sig. Luigi Ocofer di Belluno à favorito la descrizione di queste tavole maravigliose.

numerare i nervi e le ossa. Sta in piedi al lato della Croce Maria, che col guardo immoto, rivolto all' Eterno Padre e colle braccia aperte sembra incantata dal dolore, ed il suo atteggiamento esprime per eccellenza quel crepacuore, che ferma il respiro ed impedisce la voce.

Le sta vicina Maria Salome, che colle mani strettamente al petto congiunte sembra replicare ad ogni momento gli atti di compassione, e le sorprese del dolore.

A destra della croce si vede il prediletto discepolo ma di lui non appare, che il volto mesto e sorpreso.

In piedi a sinistra vi à Maria Maddalena, che colle treccie sparse sugli omeri sta in atto di versar un fiume di lagrime, guarda essa Gesù e piagne, e terge il pianto col suo velo.

L' è dappresso l' altra Maria, che esprime evidentemente il dolore colla mestizia del guardo, col velo che le ricopre quasi tutta la fronte e coll' atteggiamento abbandonato della persona. Molti angioletti circondano la Croce in una nube, ma non nascosti. Sembrano deplorare col pianto il misterioso Deicidio, e nella variata loro fisonomia si esprime assai bene la diversa intensità del dolore.

La seconda rappresenta S. Francesco Saverio, che logoro dalle fatiche dell' Apostolato

giace supino e quasi prosteso su duro letto di sarmenti, vicino al lido del mare, ove vanno a rompersi l' onde.

Poggiato sul destro gomito si vede sulle soglie di morte per la faccia smunta, per la bocca mezzo aperta, e pelle luci quasi spente e infoscate.

Gli pende dal destro braccio un Rosario simbolo della più ingenua pietà. Al di lui fianco si veggono per terrà il suo cappello ed il suo bastone. Strigne al petto colla mano sinistra un Crocifisso, e lo iraggia divino splendore che scende dall' alto. Gli sovrasta un tetto di sdruscita capanna mal' accozzato, sconnesso, ruinoso, e sostenuto da pochi tronchi d' alberi nodosi, ineguali e rozzi come furono divelti dalle loro piante. Gli sta in faccia un Angelo confortatore, che gli stende ambe le braccia in atto di accogliere il di lui spirito. A mezz' aria è rappresentato S. Giuseppe, che volta la faccia alla celeste Sposa, che gli sovrasta, implora colle braccia stese soccorso al Santo, che langue e vien meno. Ha il mantello, che gli svolazza sugli omeri, tiene sollevato un piede in atto di salire ed è sostenuto da tre angioletti sul di cui volto con delicato e giudizioso divario brilla la pace. Siede all' apice della pala la Regina del Cie-

lo, che con indicibil decoro piega alquanto se stessa per abbassare il guardo confortatore al Santo moriente. Tiene sulle ginocchia il divin pargoletto ritto in piedi, che attraversa con una mano il collo virgineo della Madre, e addita coll' altra a Francesco la patria del riposo. Si vede intorno-intorno un drappello di angioletti diversamente allegri, e decorosamente festosi, che variano delicatamente nella positura, nell' atteggiamento, nell' espressione. Finalmente in calce della pala si osservano tre puttini, che sembrano formati dalla man delle grazie, i quali avviticchiati tra loro simboleggiano l'onorato trasporto, che per le arti belle dimostrò la cospicua famiglia Miari, a cui devesi l'esistenza di così cospicuo monumento.

Saranno da vedersi inoltre il Palazzo vecchio, ricco di affreschi di Pomponio Amalteo, e l' Ospitale.

Vi sono quadri di raro pregio presso le famiglie Fulcis ed Agosti, e meritano singolar osservazione la bella collezione di stampe e bronzi della nobil famiglia Pagani, e quattro quadri affresco sull' ingresso della Casa Piloni.

Alberghi principali. { Il Leone d'oro, e le due Torri.

Distanze da Belluno ai rispettivi Distretti.

Da Belluno a Longarone . miglia	11. 1/2	Da Belluno a Agordo . mig.	18
Pieve di Cadore „	22. —	Fonzaso . . . . . „	23
Auronzo . . . „	52. —	Feltre . . . . . „	16
		Mel . . . . . „	10

ROVIGO.

Città regia, situata sull' adigetto, che la divide per mezzo, è distante 16. miglia da Adria antica capitale della Provincia.

Saranno da vedersi la Chiesa collegiata di S. Stefano, dove conservansi due Tavole di Tisio da Garofolo, ed un gran dipinto in fondo al coro dello Sciasca Siciliano di scuola Romana moderna. La Chiesa parrocchiale di S. Giustina, dove vedesi un copiosissimo quadro di Girolamo Carpi, e di altri del Garofolo, e del Conegliano; La così detta Rotonda di forma ottagona, circondata esteriormente da una galleria sostenuta a grandi colonne.

La Chiesa di S. Bartolommeo dove travagliarono Dosso Dossi, i Caracci, e Luca Giordano.

Nel Seminario vescovile di nuova fabbrica si vedrà una elegante biblioteca fornita di alcune

edizioni preziose del secolo XV., e depositaria adesso dei Manoscritti autografi del celebre Celio Rodigino.

Presso i Coo: Casilini si ammira una galleria di quadri, ricca dei migliori e grandiosi pezzi delle Scuole d'Italia, nè il letterato lascierà di recarsi alla celebre biblioteca de' Coo: Silvestri, ricca di 90. mille volumi, di MSS. e di edizioni rarissime. Annessa a questa biblioteca vi à una raccolta di marmi, urne, medaglie ed altri oggetti interessantissimi, nella maggior parte scavati in questa Provincia.

Alberghi principali. (La Cappa, e le due Torri.

Distanze da Rovigo ai rispettivi Distretti.

Da Rovigo a Lendenara. .	mig.	23. 172	
Badia. . . .	„	18. —	
Massa . . .	„	32. —	
Da Rovigo a Occhiobello.	mig.	10	
Crespino.	„	18	
Polesella.	„	9	
Adria	„	10	

REGNO

LOMBARDO - VENETO.

N.° 1.

ROTTA DI MILANO

PER VERONA E BRESCIA.

Da Venezia a Fusina	P.	N.	1.
Dolo	„		1.172
Padova	„		1.172
Aslesega	„		1.
Vicenza	„		1.174
Montebello	„		1.174
Caldiero	„		1.172
Verona	„		1.
Castelnovo	„		1.172
Desenzano	„		1.172
Ponte S. Marco	„		1.
Brescia	„		1.172
Ospedaletto	„		1.
Chiari	„		1.
Antignate	„		1.
Caravaggio	„		1.
Cassano	„		1.
Cascina dei pecchj	„		1.
Milano	„		1.172

Poste N. 23. —

N.° 2.

ROTTA DI MILANO

PER BERGAMO.

Da Venezia a Fusina	. .	P. N.	1.
	Dolo	„	1.1/2
	Padova . . .	„	1.1/2
	Arslesega. . .	„	1.
	Vicenza . . .	„	1.1/4
	Montebello . .	„	1.1/4
	Caldiero . . .	„	1.1/2
	Verona	„	1.
	Castelnovo . .	„	1.1/2
	Desenzano . .	„	1.1/2
	Ponte S. Marco.	„	1.
	Brescia . . .	„	1.1/2
	Ospedaletto. .	„	1.
	Palazzolo . .	„	1.1/2
	Cavernago . .	„	1.
	Bergamo . . .	„	1.
	Vaprio . . .	„	1.1/2
	Cascina dei pecchj	„	1.
	Milano . . .	„	1.1/2

Boste N. 24.—

N.° 3.

ROTTA DI MILANO.

PER LEGNAGO E MANTOVA.

Da Venezia	a Fusina . .	P. N.	1.
	Dolo	»	1.1/2
	Padova . . .	»	1.1/2
	Monselice . .	»	1.1/2
	Este	»	1.
	Montagnana .	»	1.1/4
	Legnago . . .	»	1.1/4
	Sanguinetto . .	»	1.
	Castellaro . .	»	1.
	Mantova . . .	»	1.1/2
	Castellucchio .	»	1.
	Bozzolo . . .	»	1.1/2
	Piadena . . .	»	—.3/4
	Cicognolo . .	»	1.1/4
	Cremona . . .	»	1.
	Pizzighettone .	»	2.
	Casalpusterlengo.	»	1.
	Lodi	»	1.1/2
	Melegnano . .	»	1.1/4
	Milano . . .	»	1.1/2

Poste N. 25. 1/4

N.° 4.

ROTTA DI MILANO.

PER VERONA E MANTOVA.

Da Venezia a Fusina . .	P. N.	1.
Dolo	»	1.1/2
Padova . . .	»	1.1/2
Arslesega . .	»	1.
Vicenza . . .	»	1.1/4
Montebello . .	»	1.1/4
Caldiero . . .	»	1.1/2
Verona . . .	»	1.
Villafranca . .	»	1.1/4
Roverbella . .	»	—.3/4
Mantova . . .	»	1.
Castellucchio .	»	1.
Bozzolo . . .	»	1.1/2
Piadena . . .	»	—.3/4
Cicognolo . .	»	1.1/4
Cremona . . .	»	1.
Pizzighettone .	»	2.
Casalpusterlengo	»	1.
Lodi	»	1.1/2
Melegnano . .	»	1.1/4
Milano . . .	»	1.1/2
Poste N.		25. 3/4

N.° 5.

DA BOLOGNA A MILANO.

PER PARMA.

Da Bologna a Samoggia. .	P.	N.	1.1/2
Modena . . .	»		1.1/2
Rubbiera . .	»		1.
Reggio . . .	»		1.
S. Ilario . . .	»		1.
Parma . . .	»		1.
Castelguelfo .	»		1.
Borgo S. Donnino	»		1.
Firenzuola . .	»		1.
Piacenza . . .	»		2.
Casalpusterlengo	»		2.
Lodi	»		1.1/2
Melegnano . .	»		1.1/4
Milano . . .	»		1.1/2
Poste N.			18. 1/4

N.° 6.

DA BOLOGNA A MILANO.

PER MANTOVA.

Da Bologna a	Samoggia .	P. N.	1.1/2
	Modena . . .	»	1.1/2
	Carpi. . . .	»	1.1/2
	Novi	»	1.
	S. Benedetto .	»	1.1/2
	Mantova . . .	»	1.1/2
	Castellucchio .	»	1.
	Bozzolo . . .	»	1.1/2
	Piadena . . .	»	—.3/4
	Cicognolo . .	»	1.1/4
	Cremona . .	»	1.
	Pizzighettone .	»	2.
	Casalpusterlengo.	»	1.
	Lodi	»	1.1/2
	Melegnano . .	»	1.1/4
	Milano . . .	»	1.1/2
		Poste N.	21. 1/4

N.° 7.

ROTTA DI CASALMAGGIORE.

Da Milano a	Melegnano .	P. N.	1.1/2
	Lodi	»	1.1/4
	Casalpusterlengo	»	1.1/2
	Pizzighettone .	»	1.
	Cremona. . .	»	2.
	Cicognolo . .	»	1.
	Piadena . . .	»	1.1/4
	Casalmaggiore .	»	1.1/4
		Poste N.	10. 3/4

N.° 8.

ROTTA DI PAVIA.

Da Milano a	Binasco. .	P. N.	1.1/2
	Pavia	»	1.1/4
		Poste N.	2. 3/4

N.° 9.

ROTTA DI BOFFALORA.

Da Milano a	Sedriano. .	P. N.	1.1/2
	Boffalora. . .	»	1.
		Poste N.	2. 1/2

N.° 10.

ROTTA DI VARESE.

Da Milano a Saronno . .	P. N.	2. —
Varese . . .	»	2. —
	Poste N.	4. —

N.° 11.

ROTTA DI SESTO CALENDE.

Da Milano a Rhò . . .	P. N.	1.1/4
Cascina buon Gesù	»	1.1/2
Sesto Calende .	»	2. —
	Poste N.	4. $\frac{3}{4}$

N.° 12.

ROTTE DI COMO.

Da Milano a Saronno . .	P. N.	2. —
Como. . . .	»	2. —
	Poste N.	4. —

Da Milano a Barlassina. .	P. N.	1.1/2
Como . . .	»	1.1/2
	Poste N.	3. —

N.° 13.

ROTTE DELLA BRIANZA.

Da Milano a	Monza . .	P. N.	1.1/4
	Giussano . . .	»	1.—
	Poste N.		2. 1/4
Da Milano a	Giussano . .	P. N.	2.1/2
	Asso	»	2.
	Poste N.		4. 1/2

N.° 14.

ROTTA DI LECCO.

Da Milano a	Monza . .	P. N.	1.1/4
	Carzaniga . .	»	1.
	Lecco . . .	»	1.1/2
	Poste N.		3. 3/4

N.° 15.

ROTTA DI CREMA.

Da Milano a	Melegnano .	P. N.	1.1/2
	Lodi	»	1.1/4
	Crema . . .	»	1.1/2
	Poste N.		4. 1/4

N.° 16.

ROTTA DA BRESCIA A MANTOVA.

Da Brescia a Ponte S.Marco.	P. N.	1.1/2
Castiglione delle stiviere . . .	»	1.1/2
Mantova. . .	»	3. —
Poste N.		6. —

N.° 17.

ROTTE DI MANTOVA.

PER MODENA E REGGIO.

Da Mantova a S. Benedetto .	P. N.	1.1/2
Novi	»	1.1/2
Poste N.		3. —

Da Mantova a Borgoforte .	P. N.	1. —
Guastalla . .	»	2. —
Poste N.		3. —

N.° 18.

ROTTA DI DOMODOSSOLA.

Da Milano a	Rhò . . .	P. N.	1.1/4
	Cascina buon Gesù	»	1.1/2
	Sesto	»	2.
	Arona . . .	»	1.
	Baveno . . .	»	2.1/2
	Vogogna . . .	»	3.
	Domodossola .	»	2.
	Poste N.		13. 1/4

N.° 19.

ROTTE DI SONDRIO.

Da Milano a	Monza . .	P. N.	1.1/4
	Carzaniga . .	»	1.
	Lecco . . .	»	1.1/2
	Sondrio . . .	»	8.
	Poste N.		11. 1/4

DA MILANO A SONDRIO.

PEL LAGO DI COMO.

Da Milano	a Barlassina . .	M.	11.
	Como . . .	»	11.1/2
	Menaggio . .	»	20.
	Colico . . .	»	14.
	Sondrio. . .	»	21.1/2
		Mig.	78. —

ROTTE POSTALI NEL VENETO.

N.° 20.

DA VENEZIA ALLA PONTEBBA.

Da Venezia a Mestre.	P.	N.	1.
Treviso . . .	»		1.1/2
Spresiano . .	»		1.
Conegliano . .	»		1.
Sacile . . .	»		1.1/2
Pordenone . .	»		1.
Codroipo . .	»		1.3/4
Udine . . .	»		1.3/4
Collalto . . .	»		1.1/4
Ospedaletto. .	»		1.1/4
Resiutta . . .	»		1.1/2
Pontebba . .	»		1.1/2
Poste	N.		16. —

N.° 21.

ROTTE DI ROMANS E GORIZIA.

Da Venezia a Udine	P.	N.	10.1/2 vedi il N. 20.
Romans . . .	»		2.1/4
Poste	N.		12. $\frac{3}{4}$

Da Venezia a Pordenone P. N. 7. — vedi il N. 20.
Codroipo . . » 1.3/4
Palma . . . » 2.1/4
Romans . . . » 1.

Poste N. 12. —

Da Romans a Gorizia Poste N. 1. $\frac{1}{4}$

N.° 22.

ROTTE DI BELLUNO.

PER SERAVALLE E CORNUDA.

Da Venezia a Conegliano P. N. 4.1/2 vedi il N. 20.
Seravalle . . . » 1.
Santa Croce . » 1.1/4
Belluno . . . » 1.

Poste N. 7. $\frac{3}{4}$

Da Venezia a Mestre. P. N. 1.
Treviso . . . » 1.1/2
Cornuda . . . » 2.
Feltre. . . . » 2.
Belluno . . . » 2.

Poste N. 8. $\frac{1}{2}$

N.° 23.

ROTTA DEL TIROLO.

PER VERONA.

Da Venezia a Verona.	P. N.	10. —	vedi il N. 1.
Volargne. . .	»	1.1/4	
Peri	»	1.1/4	
Ala	»	1.1/4	
Roveredo. . .	»	1.	
Trento . . .	»	2.	
Poste N.		16. 3/4	

N°. 24.

ROTTE DEL TIROLO.

PER BASSANO.

Da Venezia a Mestre	P. N.	1.	
Treviso	»	1.1/2	
Castelfranco. .	»	1.3/4	
Bassano . . .	»	1.1/2	
Poste N.		5. 3/4	

Da Venezia a Fusina .	P. N.	1.1/2
Dolo	»	1.1/2
Padova	»	1.1/2
Aslesega . . .	»	1. —
Vicenza . . .	»	1.1/4
Cittadella . . .	»	1.3/4
Bassano . . .	»	1. —
Poste N.		9. ½

Da Bassano a Premolano.	P. N.	2.1/2
Borgo	»	2.
Pergine . . .	»	2.
Trento . . .	»	1.1/2
Poste N.		8. —

Da Venezia a Trento, *via di Treviso* .	P. N.	13. ¾
Idem, via di Vicenza.	»	17. ½

N.° 25.

ROTTA DI FERRARA.

PER LEGNAGO.

Da Venezia a Fusina .	P. N.	1.	
Dolo	»	1.1/2	
Padova	»	1.1/2	
Monselice . . .	»	1.1/2	
Este	»	1.	
Montagnana . .	»	1.1/4	
Legnago	»	1.1/4	
Sanguinetto. . .	»	1.—	
Castellaro . . .	»	1.—	stazione mantovana.
Poste N.		11.—	

N.° 26.

ROTTA DI FERRARA.

PER ROVIGO.

Da Venezia a Padova .	P. N.	4.—	vedi il N. 25.
Monselice . . .	»	1.1/2	
Rovigo	»	1.1/2	
Polesella . . .	»	1.1/2	
Poste N.		8. 1/2	
Da Polesella a Ferrara . .	P. N.	2.	

*

REGOLAMENTO

Intorno al numero dei Cavalli pel servizio delle Vetture di viaggio a due e a quattro ruote con bagaglio o senza.

1.° Le Vetture a due e a quattro ruote con due viaggiatori ed un baule, oppure con tre viaggiatori con piccolo bagaglio, ma senza baule, saranno servite con due cavalli.

2.° Quando avvenisse che le strade si guastassero, rendendosi molto disastrose ed incomode i Maestri di posta potranno notificarlo alla Direzione, ricercando l' autorizzazione per attaccare un terzo cavallo. Senza tale autorizzazione che dovrà tenersi affissa nella stazione postale non potranno i Maestri di posta attaccare più d' una coppia cavalli nella concorrenza del numero dei viaggiatori, e della qualità del bagaglio indicati nel precedente articolo.

3.° Ogni qualvolta i viaggiatori fossero più di tre o essendo soltanto due avessero seco due bauli di mediocre grandezza, od un bagaglio in peso corrispondente, potranno i Maestri di posta attaccare un terzo cavallo.

4.° Se la Vettura fosse di peso straordina-

rio o per se stessa (il che si intende quando appartenga al viaggiatore) oppure pel suo carico, i Maestri di posta potranno attaccare quattro cavalli, il qual numero non potrà mai essere sorpassato.

5.° Qualunque arbitrio od atto vessatorio commesso dai Maestri di posta a danno dei viaggiatori sarà punito con tutto il rigore, giusta il prescritto dai veglianti Regolamenti.

6.° Le premesse disposizioni non sono comuni alle Messaggierie, ed ai Corrieri dello Stato, restando ferme in proposito le discipline in vigore.

7.° Relativamente alle misure adottate verso li Mastri di Posta, allorchè trattasi di corse fuori di strade postali (salvo le particolari convenzioni stabilite ne' loro appalti a senso del Regio Editto 13 Ottobre 1777, tuttora in osservanza) resta determinato.

» Nel caso di qualche rotta di traversa, » ove non fossero stabilite le Poste, si riter- » ranno sei miglia per una Posta, bene inteso » che quand' anche il viaggio non fosse di sei » miglia, si pagherà per posta intiera; per » Posta e mezza se più di otto miglia; e per » due Poste se più di dieci fino alle dodici »

TABELLA

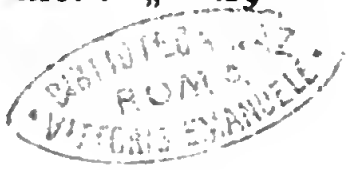
del pagamento delle corse per le poste Cavalli nel Regno Lombardo-Veneto.

Numero delle POSTE	NUMERO DEI CAVALLI.			POSTIGLIONI.		LEGNI.	
	2.	3.	4.	1.	2.	Scoperti	Coperti
1. —	6. 32.	9. 48.	12. 64.	1. 72.	3. 44.	—. 46.	—. 92.
1. 1/4	7. 90.	11. 85.	15. 80.	2. 15.	4. 30.	—. 58.	1. 16.
1. 1/2	9. 48.	14. 22.	18. 96.	2. 58.	5. 06.	—. 69.	1. 38.
1. 3/4	11. 06.	16. 59.	22. 12.	3. 01.	6. 02.	—. 81.	1. 62.
2. —	12. 64.	18. 96.	25. 28.	3. 44.	6. 88.	—. 92.	1. 84.
2. 1/4	14. 22.	21. 33.	28. 44.	3. 87.	7. 74.	1. 04.	2. 08.
2. 1/2	15. 80.	23. 70.	31. 60.	4. 30.	8. 60.	1. 15.	2. 30.
2. 3/4	17. 38.	26. 07.	34. 76.	4. 73.	9. 46.	1. 27.	2. 54.
3. —	18. 96.	28. 44.	37. 92.	5. 16.	10. 32.	1. 38.	2. 76.
4. —	25. 28.	37. 92.	50. 56.	6. 88.	13. 76.	1. 84.	3. 68.
6. —	31. 60.	47. 40.	63. 20.	8. 60.	17. 20.	2. 30.	4. 60.

TARIFFA

della Posta d'acqua.

Barca a 4 remi da Mestre, o Veneziana . . . L. 8.05
Per altri due remi in caso di burrasca, e di molti bagagli. . . . . „ 4.02
Mancia al Gastaldo che rappresenta lo stalliere. . „ —.29



Tariffa per la posta de' cavalli.

Prezzo della corsa per ogni due cavalli e per ogni posta, *lire sei e centesimi trentadue*, *lir.* 6. 32.
Mancia di ciascun postiglione, *una lira e centesimi settantadue*, lir. 1. 72.

Prezzo da pagarsi per ogni posta dai privati agli Uffici postali.

Per ispedizioni di Staffette.	Nello Stato, *lire quattro e centesimi sessanta*	L. 4. 60.
	Fuori, *lire cinque e centesimi settantacinque*	L. 5. 75.
Per ispedizioni di Corrieri straordinarj.	Nello Stato, *lire dieci e centesimi novantadue*	L. 10. 92.
	Fuori, *lire tredici e centesimi ventidue*,	L. 13. 22.

Legno coperto . . . . . Cent. 92.
Legno scoperto . . . . . „ 46.
Mancia al postiglione . . . . . „ 29.

DIRAMAZIONE DELLE POSTE CAVALLI
NEL REGNO LOMBARDO-VENETO.

1.

Da Abbiategrasso a Milano. . . . P. N. 2. —
Boffalora . . „ 1. —
Vigevano. . . . „ 1. —

2.

Da Antignate a Caravaggio . P. N. 1. —
Chiari. . . . . „ 1. —
Crema. . . . . „ 2. —

3.

Da Aslesega a Padova . . . P. N. 1. —
Vicenza. . . . . „ 1.1/4

4.

Da Asso a Pussiano . . . P. N. 1. —
Como. . . . . „ 1.1/2
Pajna . . . . . „ 2.1/2
Bellaggio . . . „ 1.3/4
Lecco . . . . . „ 1.1/2

5.

Da Barlassina a Milano. . . P. N. 1.1/2
Como . . . . . „ 1.1/2
Pajna . . . . . „ —.3/4

6.

Da Bassano a Premolano . . P. N. 2.1/2
Cittadella . . . „ 1.1/4
Castelfranco . . „ 1.1/2

7.

Da Belluno a Santa Croce. . P. N. 1.1/4
Feltre . . . . . „ 2. —
*Treviso. . . . . „ 6. —

* *per la via di Cornuda.*

8.

Da Bergamo a Vaprio. . . P. N. 1.1/2
Cavernago . . . „ 1. —

9.

Da Binasco a Milano . . . P. N. 1.1/2
Pavia. . . . . „ 1.1/4

10.

Da Boffalora a Sedriano . . . P. N. 1. —
Abbiategrasso . „ 1. —
Novara . . . . „ 2. —

11.

Da Borgoforte a Mantova . . P. N. 1. —
Guastalla . . . „ 2. —

12.

Da Bozzolo a Piadena. . . P. N. —. 3/4
Casalmaggiore. „ 1.1/2
Castellucchio . „ 1.1/2

13.

Da Brescia ad Ospedaletto . P. N. 1. —
Ponte s. Marco.„ 1.1/2

14.

Da Caldiero a Verona . . . P. N. 1. —
Montebello . . „ 1.1/2

15.

Da Caravaggio a Cassano . . P. N. 1. —
Antignate. . . „ 1. —
Crema. . . . . „ 2. —

16.

Da Carzaniga a Lecco . . . P. N. 1.1/2
Monza . . . . . „ 1. —
Pajna . . . . . „ 1.3/4

17.

Da Cassano a Caravaggio. . P. N. 1. —
Cascina dei pecchi.„ 1. —

18.

Da .Casalpusterlengo a Lodi . P. N. 1.1/2
Pizzighettone . . „ 1. —
Piacenza . . . . „ 2. —

19.

Da Casalmaggiore a Piadena. P. N. 1.1/4
Bozzolo. . . . . „ 1.1/2
Brescello. . . . „ 1. —
Parma . . . . . „ 2. —

20.

Da Cascina buon Gesù a Rhò . P. N. 1.1/2
Sesto Calende . „ 2. —

21.

Da Cascina dei Pecchj a Milano. P. N. 1.1/2
Cassano . . . . „ 1. —
Vaprio . . . . . „ 1. —

22.

Da Castelnovo a Verona . . P. N. 1.1/2
Desenzano. . . „ 1.1/2
Volargne . . . „ 1.1/2
Roverbella . . „ 2. —
Villafranca . . „ 1.1/2

23.

Da Castelfranco a Treviso . . P. N. 1.3/4
Cittadella . . . „ 1.1/4
Bassano . . . . „ 1.1/2

24.

Da Castellucchio a Mantova. P. N. 1. —
Bozzolo . . . . „ 1.1/2

25.

Da Castellaro a Mantova . . P. N. 1.1/2
Ostiglia . . . . „ 1.1/2
Sanguinetto . . „ 1. —

26.

Da Castiglione delle Stiviere a Mantova. . . . P. N. 3. —
Ponte san Marco, „ 1.1/2

27.

Da Cavernago a Bergamo . . P. N. 1. —
Palazzolo. . . . „ 1. —

28.

Da Chiari ad Antignate . . P. N. 1. —
Ospedaletto . . „ 1. —

29.

Da Cicognolo a Piadena . . P. N. 1.1/4
Cremona . . . . „ 1. —

30.

Da Cittadella a Bassano. . . P. N. 1. —
Vicenza. . . . . „ 1.3/4
Castelfranco . . „ 1.1/4

31.

Da Collalto ad Udine. . . . P. N. 1.1/4
Ospedaletto . . „ 1.1/4

32.

Da Colico a Morbegno . . . P. N. 1.1/2

33.

Da Como a Varese . . . P. N. 2. —
Saronno . . . . „ 2. —
Barlassina . . . „ 1.172
Capo di Lago. „ 1.172
Pajna . . . . . „ 1.172

34.

Da Conegliano a Sacile. . . P. N. 1.172
Spresiano . . . „ 1. —

35.

Da Codroipo a Udine . . . P. N. 1.374
Pordenone. . . „ 1.374
Palma. . . . . „ 2.174

36.

Da Crema a Lodi. P. N. 1.172
Caravaggio. . . „ 2. —
Antignate . . . „ 2. —

37.

Da Cremona a Pizzighettone. P. N. 2. —
Cicognolo . . . „ 1. —

38.

Da Dolo a Padova. P. N. 1.172
Fusina . . . . „ 1.172
Mestre . . . . „ 1.172

39.

Da Desenzano a Castelnovo. P. N. 1.172
Ponte s. Marco. „ 1. —

40.

Da Este a Montagnana. . P. N. 1.174
Monselice . . . „ 1. —

41.

Da Fusina al Dolo. P. N. 1.172
Mestre. . . . . „ 1. —
Venezia . . . . „ 1. —

42.

Da Laveno a Varese . . . . P. N. 2. —

43.

Da Lecco a Carzaniga . . . P. N. 1.172
Pajna. . . . . „ 2.172
Asso . . . . . „ 1.172

44.

Da Legnago a Verona. . . P. N. 3.172
Montagnana . . „ 1.174
Sanguinetto. . . „ 1. —
Rovigo . . . . . „ 4. —

45.

Da Mantova a Borgo-		
forte . .	P. N.	1. —
Castelluccio. .	„	1. —
Castellaro. . .	„	1.1/2
Castiglione delle		
Stiviere. . .	„	3. —
Roverbella . .	„	1. —
S. Benedetto .	„	1.1/2

46.

Da Mestre al Dolo.	P. N.	1.1/2
Fusina.	„	1. —
Venezia	„	1. —
Treviso	„	1.1/2

47.

Da Milano a Mele-		
gnano. .	P. N.	1.1/2
Binasco	„	1.1/2
Abbiategrasso .	„	2. —
Sedriano . . .	„	1.1/2
Rhò.	„	1.1/4
Saronno. . . .	„	2. —
Barlassina. . .	„	1.1/2
* Monza	„	1.1/4
Pajna	„	2. —
Cascina dei Pec-		
chj.	„	1. 1/2

* *Da Milano a Monza all' I. R. Villa si paga un quarto di posta di più.*

48.

Da Monselice a Pa-		
dova . .	P. N.	1.1/2
Rovigo	„	1.1/2
Este	„	1. —

49.

Da Montagnana a		
Legnago.	P. N.	1.1/4
Este	„	1.1/4

50.

Da Montebello a		
Vicenza .	P. N.	1.1/4
Caldiero	„	1.1/2

51.

Da Monza a Mila-		
no . . .	P. N.	1.1/4
Carzaniga . . .	„	1. —
Pajna	„	1. —

52.

Da Morbegno a Son-		
drio. . .	P. N.	2.1/2
Colico	„	1.1/2

53.

Da Ospedaletto a Bre-		
(Lombardo) scia.	P. N.	1. —
Palazzolo.	„	1.1/2
Chiari .	„	1. —

54.

Da Ospedaletto a Col-
(Veneto) lalto . P. N. 1.174
Resiutta . . „ 1.172
S.Daniele . „ 1.172

55.

Da Ostiglia a Castel-
laro . . P. N. 1.172
Sermide. . . . „ 1.172

56.

Da Padova ad Asle-
sega . . P. N. 1.—
Dolo . . . . . „ 1.172
Monselice. . . „ 1.172

57.

Da Pajna a Como. P.N. 1.172
Cantù . . . . . „—.374
Milano . . . . „ 2.—
Asso . . . . . „ 2.172
Carzaniga . . . „ 1.374
Monza . . . . „ 1.—
Lecco . . . . . „ 2.172
Barlassina. . . „—.374

58.

Da Palazzolo a Ca-
vernago . P. N. 1.—
Ospedaletto . . „ 1.172

59.

Da Palma a Romans.P.N. 1.—
Udine . . . . . „ 1.172
Codroipo. . . . „ 2.174

60.

Da Pavia a Binasco. P. N. 1.174
Casteggio. . . . „ 2.172

61.

Da Peri a Volargne. P. N. 1.174
Ala. . . . . „ 1.174

62.

Da Piadena a Casal-
maggiore. P. N. 1.174
Bozzolo . . . . „—.374
Cigognolo . . . „ 1.174

63.

Da Pizzighettone a
Cremona. P. N. 2.—
Casalpusterlengo„ 1.—
Piacenza . . . . „ 2.—

64.

Da Ponte s. Marco
a Desenzano. P. N. 1.—
Castiglione delle
Stiviere. . . . . „ 1.172

65.

Da Polesella a Rovigo . . P. N. 1. —
Ferrara . . . „ 2. —

66.

Da Pordenone a Sacile . . P. N. 1. —
Codroipo. . . „ 1.3/4

67.

Da Premolano a Borgo . . P. N. 2. —
Bassano . . . „ 2.1/2
Feltre . . . . „ 1.1/2

68.

Da Resiutta ad Ospedaletto. P. N. 1.1/2
Pontebba. . . „ 1.1/2

69.

Da Rhò a Milano. P. N. 1.1/4
Cascina buon Gesù „ 1.1/2
Sedriano. . . . . „ 1. —
Saronno . . . . . „ 1. —

70.

Da Roverbella a Mantova. . P. N. 1. —
Villafranca . . „ —.3/4
Castelnuovo . „ 2. —

71.

Da Rovigo a Polesella. . . P. N. 2. —
Monselice . . . „ 1.1/2
Legnago . . . . „ 4. —

72.

Da Sacile a Pordenone . . P. N. 1. —
Conegliano . . . „ 1.1/2

73.

Da S. Benedetto a Mantova. P. N. 1.1/2
Novi . . . . . „ 1.1/2

74.

Da Sanguinetto a Verona . P. N. 3.1/2
Castellaro . . . „ 1. —
Legnago . . . . „ 1. —
Ostiglia. . . . . „ 2. —

75.

Da Saronno a Milano . . P. N. 2. —
Varese . . . . . „ 2. —
Como . . . . . „ 2. —
Rhò . . . . . „ 1. —

76.

Da Sedriano a Milano . . P. N. 1.1/2
Rhò. . . . . „ 1. —
Boffalora . . . „ 1. —

77.

Da Sermide a Bondeno . P. N. 1.3/4
Ostiglia. . . . „ 1.1/2

78.

Da Sesto Calonde ad Arona . P. N. 1. —
Cascina buon Gesù„ 2. —

79.

Da Sondrio aPonte. P.N. 1. —
Tirano. . . . „ 2.3/4
Morbegno . . „ 2.1/2

80.

Da Spresiano a Treviso. . P. N. 1. —
Conegliano . „ 1. —

81.

Da Treviso a Mestre . . P. N. 1.1/2
Spresiano . . . „ 1. —
Castelfranco . „ 1.3/4
*Belluno. . . . „ 6. —

82.

DaUdine a Codroipo P.N. 1.3/4
Palma . . . . „ 1.1/2
Collalto . . . „ 1.1/4
S. Daniele . . „ 3. —
Romans. . . . „ 2.1/4

83.

Da Vaprio a Bergamo . . P. N. 1.1/2 **
Cascina de'Pecchi. „ 1. —

84.

Da Varese a Saronno. . . P. N. 2. —
Laveno . . . . „ 2. —
Como. . . . . „ 2. —

85.

Da Venezia a Fusina . . P. N. 1. —
Mestre . . . . „ 1. —

* *per la via di Cornuda.*

** *Da Vaprio a Bergamo salendo in Città si paga un quarto di posta di più.*

86.

Da Verona a Caldiero. . . P. N. 1.—
Castelnovo. . „ 1.1/2
Volargne. . . „ 1.1/2
Legnago . . . „ 3.1/2
Villafranca. . „ 1.1/4

87.

Da Vicenza a Montebello . P. N. 1.1/4
Aslesega . . . „ 1.1/4
Cittadella. . . „ 1.3/4

88.

Da Villafranca a Verona . P. N. 1.1/4
Roverbella . . „—.3/4
Castelnovo . . „ 1.1/2

89.

Da Volargne a Peri. P.N. 1.1/4
Castelnovo . . „ 1.1/2
Verona . . . . „ 1.1/2

Da Bozzolo a Mantova.
Da Ostiglia a Sermide.
Da Sermide a Bondeno.

Si paga il terzo Cavallo attesa la sabbia.

REGNO

DI SARDEGNA

E

DUCATO DI GENOVA.

TORINO.

Città Capitale del Regno che à una lega di circuito, ed era un tempo assai bene difesa.

Nella Chiesa Metropolitana merita attenzione la Cappella del Santo Sudario. Il palazzo reale è unito a quello denominato il Castello del Re, nel qual ultimo si contiene una pregievole raccolta di pitture della scuola italiana e fiamminga, tra le quali si vede il quadro di Gerardo Douvv, la donna idropica. Nel Castello sono da ammirarsi i due Saloni, e la Sala delle guardie Svizzere.

L'università è un bell'edifizio; il gabinetto delle antichità è molto pregievole; la biblioteca è ricca di 5o. mila volumi, è di molti codici preziosissimi. Vi si vede la Tavola Isiaca, uno dei più celebri avvanzi egiziani. Il Teatro, il Palazzo pubblico della Città, e l'Arsenale, dove si ammira un gabinetto di

Mineralogia molto pregievole, meritano di esser veduti.

Alberghi principali. Albergo d' Inghilterra, quello di Francia, il Bue Rosso, e l'Europa.

GENOVA.

Capitale del Ducato, abbellita da gran numero di magnifici edifizj costrutti in marmo, fra quali primeggia il Palazzo del Doge, in cui meritano singolare attenzione le due grandi Sale. Quindi quelli del Doria, Brignole, Durazzo, Marcello, Balbi, Pallavicini, sono i più riputati. La Chiesa Cattedrale può essere veduta; in essa conservasi una coppa di forma esagona di 14 pollici e mezzo di diametro, che viene ritenuta per uno smeraldo.

Il grande spedale, e lo spedale minore detto l'albergo, sono due stabilimenti molto ragguardevoli.

Alberghi principali.

- Albergo Imperiale.
- Albergo di Londra.
- Albergo di Europa.
- Albergo Svizzero.

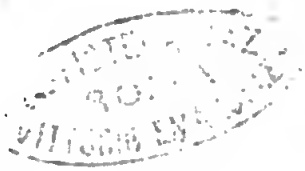
VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A TORINO.

Da Venezia a Fusina.	P.	N. 1. —
Dolo	»	1.1/2
Padova . . .	»	1.1/2
Aslesega . . .	»	1.
Vicenza . . .	»	1.1/4
Montebello . .	»	1.1/4
Caldiero . . .	»	1.1/2
Verona . . .	»	1.
Castelnovo . .	»	1.1/2
Desenzano . .	»	1.1/2
Ponte S. Marco .	»	1.
Brescia . . .	»	1.1/2
Ospedaletto . .	»	1.
Chiari . . .	»	1.
Antignate . .	»	1.
Caravaggio . .	»	1.
Cassano . . .	»	1.
Cascina dei pecchj	»	1.
Milano . . .	»	1.1/2
Boffalora . . .	»	2.1/2
Novara . . .	»	2.
Orfengo . . .	»	1.1/2
Vercelli . . .	»	1.1/2
Poste N.		30. $\frac{1}{2}$

Poste retro .	N.	30.1/2
S. Germano. .	»	1.3/4
Cigliano . . .	»	2.1/2
Rondizzone . .	»	1.1/4
Chivasso . . .	»	1.
Settimo . . .	»	1.1/2
Torino . . .	»	2.
Poste	N.	40. 1/2

Da Vercelli a Casale . P.e 3. —
Alessandria . „ 4.1/4



VIAGGIO N. 2.

DA VENEZIA A TORINO.

Da Venezia a Milano P. N. 23. — vedi viaggio 1.

Abbiategrasso .	»	2.
Vigevano . .	»	1.
Mortara . . .	»	1.1/2
Candia . . .	»	2.1/4
Casale. . . .	»	2.1/4
Trino . . .	»	2.1/4
Crescentino . .	»	2.1/4
Chivasso . . .	»	2.1/4
Settimo . . .	»	1.1/2
Torino . . .	»	2.
Poste	N.	42. 1/4

VIAGGIO N. 3.

DA TORINO A CHAMBERY.

Da Torino a Rivoli	»	P. N.	1.3/4
Avigliano . .	»		1.1/2
S. Antonio . .	»		1.1/2
S. Giorgio . .	»		1.
Susa	»		1.1/2
Molaret . . .	»		2.
Montcenis . .	»		3.
Lanslebourg .	»		3.
Verney . . .	»		2.
Modane . . .	»		2.
S. Michel . .	»		2.1/2
S. Jean . . .	»		2.
La grande maison	»		2.
Aiguebelle . .	»		2.3/4
Maltaverne . .	»		1.1/2
Montemeillant .	»		1.1/2
Chambery . .	»		2.
	Poste N.		33. 1/2

VIAGGIO N. 4.

DA VENEZIA A GENOVA.

Da Venezia a Milano P. N. 23. — vedi viaggio 1.

Binasco . . .	»	1.1/2
Pavia	»	1.1/4
Casteggio . .	»	2.1/2
Voghera . . .	»	1.1/4
Tortona . . .	»	2.1/4
Alessandria . .	»	3.
Novi	»	3.1/2
Voltaggio. . .	»	4.
Campomarone .	»	4.
Genova . . .	»	3.

Poste N. 49. $\frac{1}{4}$

STRADA NUOVA.

Da Novi ad Arcquato.	P. N.	1.1/4
Ronco	»	2. —
Ponte decimo	»	2.1/2
Genova.	»	2.1/2

Poste N. 8. $\frac{1}{4}$

VIAGGIO N. 5.

DA TORINO A GENOVA.

Da Torino a	Truffarello .	P. N.	1.1/2
	Poirino . . .	»	1.1/2
	Durino . . .	»	1.1/2
	Gambetta . .	»	1.1/2
	Asti	»	1.1/2
	Annone . . .	»	1.1/2
	Felizzan . . .	»	1.1/2
	Alessandria . .	»	2.1/4
	Novi	»	3.1/2
	Voltaggio . .	»	4.
	Campomarone .	»	4.
	Genova . . .	»	3.

Poste N. 27. $\frac{1}{4}$

VIAGGIO N. 6.

DA TORINO A NIZZA.

Da Torino a	Carignano .	P. N.	2.1/4
	Racconiggi . .	»	2.1/4
	Savignano . .	»	1.1/2

Poste N. 6. —

Poste retro	N.	6. —
Centalo . . .	»	2.1/4
Coni	»	1.1/2
Borgo S. Dalmasio	»	1.
Limona . . .	»	2.1/4
Tenda . . .	»	4.
Breglio . . .	»	2.1/2
Sospello . . .	»	2.1/2
Scarena . . .	»	2.3/4
Nizza. . . .	»	2.1/2
Poste	N.	27. 1/4

VIAGGIO N. 7.

DA GENOVA A LAVENZA.

Da Genova a	Recco . .	P.	N. 3.
	Rapallo . . .	»	1.1/2
	Chiavari . . .	»	1.3/4
	Bracco . . .	»	2.3/4
	Mattarana . .	»	1.1/2
	Borghetto . .	»	1.1/2
	Spezia. . . .	»	3.
	Sarzana . . .	»	2.1/4
	Lavenza . . .	»	1.1/2
	Poste	N.	18. 3/4

VIAGGIO N. 8.

DA PARMA A GENOVA.

Da Parma a Castelguelfo	.	P. N.	1.
Borgo S. Donino		»	1.
Firenzuola	.	»	2.
Piacenza	. .	»	2.
S. Giovanni	.	»	1.1/2
Bronni	. . .	»	1.1/2
Voghera	. .	»	2.1/4
Tortona	. . .	»	2.
Novi	. . . .	»	2.
Voltaggio	. .	»	2.
Campomarone	.	»	1.1/2
Genova	. . .	»	1.
		Poste N.	19. 3/4

VIAGGIO N. 9.

DA GENOVA A MENTONE

per la Riviera di Piemonte.

Da Genova a Voltri	. .	P. N.	3.1/2
Savona	. . .	»	4.
		Poste N.	7. 1/2

Poste retro	N.	7.1/2
Finale. . . .	»	3.3/4
Loano . . .	»	1.3/4
Alassio. . . .	»	2.3/4
Oneglia . . .	»	4.
S. Stefano . .	»	2.3/4
S. Remo. . .	»	2.1/4
Ventimiglia . .	»	3.
Mentone . . .	»	1.1/2
Poste	N.	29. 1/4

REGOLAMENTO.

1.° È proibito ai Mastri di Posta di accordar Cavalli a chi non è munito di un ordine, ossia Bollettone, della Direzion generale accordato da un Ufficiale della Posta. Sono eccettuati da questa disposizione i Corrieri di Gabinetto di Sua Maestà e delle Corti Estere, e gl' Impiegati postali superiori sino al grado d' Ispettore.

2.° Riguardo ai viaggiatori che partono da un luogo dove non avvi Officio postale, ed a quelli ch' entrano negli Stati di S. M. per istrade sulle quali non si trovano Officj postali, siccom' eglino non possono provvedersi del detto ordine, i Mastri di posta sono obbligati di accordar loro i Cavalli sulla presentazion delle Carte, che dietro il seguente articolo sono necessarie per ottenere l' ordine sopracitato.

Subitocchè tali viaggiatori arrivano in qualche luogo dove sia stabilito un Officio postale sono essi obbligati, come egualmente i Mastri di posta ed i postiglioni, all' esecuzione della prescritta formalità.

3.° Nessun Officiale di posta può accordare il ripetuto ordine quando il viaggiatore non sia munito d' una dichiarazione dei Governatori delle Città di loro residenza, e degli Officiali di Polizia negli altri luoghi. Questa dichiarazione deve indicare che non vi à ostacolo alcuno per accordare un tal ordine. Siffata formalità non è punto necessaria nel caso che la Segreteria di Stato pegli affari Esteri prescrivesse di concedere uno o più di questi ordini.

4.° Il ripetuto ordine viene rimesso al Postiglione che fa la prima corsa, e passa successivamente di posta in posta nelle mani degli altri Postiglioni, l'ultimo de' quali deve rimetterlo all' Officio postale del luogo dove il forastiere à compiuto il suo viaggio. Che se non vi fosse Officio postale, il postiglione consegna l'ordine al Maestro che lo fa pervenire all' Officiale di posta del suo circondario, da cui finalmente si spedisce alla Direzione generale.

5.° L' ordine suespresso non è ammissibile

dopo tre giorni, e quegli che ne fu munito deve ottenerne un altro, volendo intraprendere il suo viaggio per la posta.

6.° Ogni viaggiatore, che volesse far conoscere il buono o cattivo servigio dei Mastri di posta o dei postiglioni, ne farà annotazione sull' ordine, la firmerà, e la farà firmare da testimonj.

7.° Ogni viaggiatore che volesse far conoscere il cattivo servizio di qualche Mastro di posta o postiglione potrà far pervenire i suoi reclami all' Officio della posta, o al Giudice del luogo, ovvero sia al Sindaco o Podestà.

8.° I postiglioni pregheranno i viaggiatori di segnare nell' ordine se sono rimasti soddisfatti del loro servizio secondo il metodo di sopra indicato.

9.° Tutte le questioni che avranno luogo tra i viaggiatori e i Mastri di posta o Postiglioni, e che non si potessero definire particolarmente dagli Officiali delle poste, saranno subordinate al Conservatore delle poste a seconda dell' Articolo 6. dell' Editto 12. Agosto 1818.

10. Arrivando taluno in una Città o Distretto qualunque coi proprj Cavalli, o con vettura ordinaria potrà prender la posta per continuare il suo viaggio, ritenuto ch' ei sia par-

tito da una Città o Distretto, dove non siavi stazione di posta. In questo caso per altro non potrà egli partire colla posta se non se dopo sei ore di soggiorno nel Distretto dove egli sarà arrivato coi suoi proprj Cavalli, o col mezzo di vettura. Un viaggiatore potrà egualmente abbandonare il corso della posta e proseguire il viaggio coi proprj Cavalli, o con Vettura colla stessa condizione di sei ore di soggiorno. Saranno eccettuati da questa condizione quelli che nei casi di sopra indicati faranno all' Officio della posta del luogo, ed in mancanza di questo al maire, che sono loro sopraggiunte tali circostanze, che possono determinarlo ad accordare dei Cavalli di posta a chi è arrivato con vettura, ovvero il permesso di prendere la vettura a chi è arrivato colla posta.

11.° Il prezzo d' ogni corsa di posta è stabilito dalla tariffa qui unita secondo la qualità delle vetture, ed il numero dei viaggiatori.

Le diverse qualità di Vetture si dividono in tre classi cioè

I Cabriolets con due ruote, e che possono contenere quattro persone, formano la prima classe.

Le Vetture dette Limoniere, o Timonelle, che ànno quattro ruote, e la timonella, che

non sono coperte a foggia di mantice, non ànno i due fondi eguali, ma possono avere uno strappontino, appartengono alla seconda classe.

Le Berline, che ànno 4. ruote, li due fondi eguali ed il timone, appartengono alla terza classe.

I Carri di Germania a quattro ruote, quando abbiano il parafango, e siano coperti a mantice senza alcun carico superiore, nè possano contenere che due persone, appartengono alla prima classe; fuori di questo caso essi appartengono alla seconda, o alla terza, secondo che possono essere meglio paragonati.

I Calessi che non contengono, che due persone, sono della prima classe; se ànno la timonella, e contengono 3. o 4. persone, appartengono alla seconda classe, e quando sono a timone, e che contengono 4. persone o più, si comprendono nella terza classe.

Le bastardelle a timonella, che non abbiano i due fondi eguali appartengono alla seconda classe, ed alla terza quando ànno il timone.

TARIFFA.

Classe delle Vetture.	Numero delle persone.	Cavalli da attaccarsi.	Postiglioni di guida.	Prezzo d'ogni Cavallo per posta.	
				Lire. C.	*Fior. K.*
I.	1 e 2	2	1	1. 50	0. 35
	3	3	1	1. 50	0. 35
	4	3	1	2. —	0. 47
II.	1 2 3	3	1	1. 50	0. 35
	4	3	1	2. —	0. 47
III.	1 2 3	4	2	1. 50	0. 35
	4 5	6	2	1. 50	0. 35
	6	6	2	1. 75	0. 41

Mancia al Postiglione per ogni posta Cent. 0.75 Kar. 18.
Legno . . . *idem* . . . „ 1.50 „ 35.

OSSERVAZIONI.

Nelle Limoniere si paga L. 1.5o per posta per ogni persona oltre il numero di quattro.

Nelle Berline si paga L. 1.5o per posta per ogni persona oltre il numero di sei, nè si attaccano mai più di 6. Cavalli.

Un fanciullo sino all'età di 6. anni non si considera come viaggiatore, ma due fanciulli al disotto dei sei anni si considerano come tale.

13. Le Vetture della seconda e terza classe possono essere incaricate d'un'imperiale intiera, o divisa e d'un baule. Per qualunque altro carico si pagherà 5o. centesimi per ogni posta e per rubbo; Le vetture però a due ruote colle stanghe, e quelle a quattro con un sol fondo e a limoniera, non potranno essere caricate sul di dietro di più di cinque rubbi di Piemonte, e di due sul davanti; quando il peso sarà maggiore si pagheranno 25. centesimi per posta per ogni rubbo di più del suddetto numero.

14.° Quando la vettura viene fornita dal Mastro si paga per ogni posta L. 1.5o.

15.° L' importo della corsa deve essere pagato ai Mastri di posta prima di partire dalle rispettive stazioni, e la mancia ai postiglioni, che non può essere inferiore a L. 1.5o., dopo la corsa.

16.° La tassa di spedizione per ogni ordine o bollettone è fissata a Cent: 75.

17.° Il terzo, e quarto Cavallo si attacca (quando non siavi diversa disposizione) o in tutto l'anno o nei 6. mesi d'inverno, che cominciano il 1.° Novembre; si paga per l'aggiunta d'ogni Cavallo L. 1.5o per posta che non si possono esigere, quando non sia attaccato.

Il 3.° Cavallo si attacca alle Vetture comprese nella prima divisione della tariffa, quando non sono coperte a mantice, e se pur lo sono nol si attacca, ove non abbiano il carico di due persone.

Il 4.° Cavallo può essere solamente attaccato alle Limoniere con due persone, che abbiano o no un baule, od un' imperiale.

19.° Il Mastro di posta sarà obbligato di tradurre dei viaggiatori in un luogo, dove non siavi stazione postale, quantunque tal luogo non fosse lontano 8000. metri, cioè una posta, avrà il diritto di esigere la corsa d'una posta intiera.

20.° Se avvenisse che una stazione fosse abbandonata li due Mastri di posta vicini saran-

no obbligati di mettersi in relazione tra di loro finchè sia provveduto dall' autorità Superiore. In questo caso se le due stazioni fossero lontane l'una dall' altra più di due poste e mezza, li Mastri di posta indipendentemente dal prezzo della corsa, che loro è dovuto si faranno pagare a titolo di rinfrescate per due Cavalli

da poste 2.3/4 sino a 3.1/2 una mezza posta.
da poste 3.3/4 sino a 5. — una posta.

PASSAGGIO DEL MONCENISIO.

Il prezzo dei Cavalli di posta da Molaretto a Lanslebourg, e da qui a Susa, è fissato dal 1.° Novembre al 1.° Aprile a 2. lire per ogni cavallo.

Si accordano dei cavalli e dei muletti di rinforzo al prezzo di tariffa dal 15. Settembre al 15. Maggio che tengono luogo del 3.° e 4.° Cavallo.

Da Susa a Molaretto.
Da Molaretto al Moncenisio.
Da Lanslebourg al Moncenisio.
} *senza reciprocità, e secondo la regola seguente.*

PER I CABRIOLETS.

Con una o due persone, un Cavallo.
Con tre persone, due Cavalli ed un postiglione.
Con quattro persone, tre Cavalli ed un postiglione.

PER LE LIMONIERE.

Con due persone, due Cavalli ed un postiglione.
Con tre e quattro persone, tre Cavalli ed un postiglione.

PER LE BERLINE.

Con tre e quattro persone, due Cavalli ed un postiglione.

PASSAGGIO DELLA MONTAGNA
DELLE SCALE.

Vista la difficoltà del passaggio, il Mastro di posta delle Scale deve fornire dei bovi di rinforzo al prezzo di L. 1.50 per ogni coppia ed ogni corsa, cioè

Per li Cabriolets a cristalli con due Cavalli, due bovi.
Per le Limoniere con 3. o 4. Cavalli, due bovi nella State, e 4. nell'Inverno.
Per le Berline con quattro Cavalli, quattro bovi; con 6. Cavalli, 4. bovi nella State, e 6. nell'Inverno.

Non si attaccheranno dei bovi ai Cabriolets senza cristalli, ed a mantiee con una sola persona, ma il Mastro di posta delle Scale potrà attaccare un terzo Cavallo sulla strada di S. Thibault de Goux.

PASSAGGIO DELLA MONTAGNA DEL *SEMPIONE*.

I Mastri di posta di Domodossola, ed Iselle possono attaccare nella loro direzione verso il Sempione, e farsi pagare il prezzo d'un Cavallo di più alle Vetture servite con due o tre Cavalli, e di due di più a quelle servite con quattro.

I suddetti Mastri di posta non potranno mai farsi pagare più di 6. Cavalli, quale si sia il peso della Vettura.

PASSAGGIO DELLA BOCCHETTA.

Tra Novi e Voltaggio a causa delle cattive strade, e tra Voltaggio e Campomarone, vista la difficoltà del passaggio della Bocchetta, si esigeranno reciprocamente, 25. Cent. di più per Cavallo e per ogni posta.

DUCATO DI PARMA.

BIBLIOTECA REALE VITTORIO EMANUELE

PARMA.

Città capitale del Ducato può giustamente occupare la curiosità del forastiere.

La Chiesa cattedrale è pregievole per l'architettura, e per le rare pitture, che in essa contengonsi, specialmente per la sua cupola dipinta dal Correggio, dove l'assunzione della B. V. è l'oggetto primario.

La Madonna dello steccato, S. Giovanni Evangelista, ed il santo Sepolcro meritano d'essere particolarmente osservate per le pitture di pregio delle quali sono adorne.

Saranno inoltre da vedersi

La Cittadella fabbricata da Alessandro Farnese sul disegno di quella d'Anversa. L'Accademia delle Belle Arti, dove fra le pitture antiche ammirasi l'insigne quadro del Correggio, conosciuto per la B. V. di S. Girolamo. La Biblioteca ricca di edizioni del 500. I Palazzi del Giardino, del Rangoni, e del Pallavicini.

La celebre Stamperia Bodoni. L' Università che contiene un museo di cose fisiche, uno di storia naturale, ed una Specola. Il Teatro ch' è uno dei migliori d' Italia. La Casa reale di campagna di Colorno ch' è la più bella fra le molte nelle vicinanze di questa Capitale.

Alberghi principali. { La Posta Imperiale, ed il Pavone.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A PARMA.

Da Venezia a Fusina.	P.	N. 1.
Dolo	»	1.1/2
Padova	»	1.1/2
Aslesega	»	1. —
Vicenza	»	1.1/4
Montebello . . .	»	1.1/4
Caldiero	»	1.1/2
Verona.	»	1.
Villafranca . . .	»	1.1/4
Roverbella . . .	»	—.3/4
Mantova. . . .	»	1.
Castellucchio . .	»	1.
Bozzolo	»	1.1/2
Piadena	»	—.3/4
Cicognolo. . . .	»	1.1/4
Cremona	»	1.
Pizzighettone . .	»	2.
Casalpusterlengo.	»	1.1/2
Piacenza	»	2.
Fiorenzuola . . .	»	2.
Borgo S. Donnino.	»	1.
Castelguelfo . .	»	1.
Parma.	»	1.

Poste N. 29. —

VIAGGIO N. 2.

DA VENEZIA A PARMA

per Guastalla.

Da Venezia a Fusina .	P. N.	1.
Dolo	»	1.1/2
Padova	»	1.1/2
Monselice . . .	»	1.1/2
Este	»	1.
Montagnana .	»	1.1/4
Legnago . . .	»	1.1/4
Sanguinetto . .	»	1. —
Castellaro . . .	»	1. —
Mantova	»	1.1/2
Borgoforte . . .	»	1.
Guastalla. . .	»	2.
Brescello . . .	»	1.
Parma. . . .	»	2.
Poste N.		18. 1/2

VIAGGIO N. 3.

DA LAVENZA A PARMA.

Da Lavenza a	Sarzana . .	P. N.	1.
	Terrarossa . .	»	2.
	Borgo della Nunz.	»	2.
	Bercetto . . .	»	2.
	Fornovo . . .	»	1.
	Parma . . .	»	2.
	Poste N.		10. —

VIAGGIO N. 4.

DA MILANO A PIACENZA

per Parma.

Da Milano a	Melegnano .	P. N.	1.1/2
	Lodi	»	1.1/4
	Casalpusterlengo	»	1.1/2
	Piacenza . . .	»	2.
	Fiorenzuola . . .	»	2.
	Borgo S. Donnino	»	1.
	Castelguelfo. .	»	1.
	Parma . . .	»	1.
	Poste N.		11. 1/4

Vedi a carte 96. il viaggio da Parma a Genova.

È in vigore il Regolamento e la Tariffa postale del Regno Lombardo-Veneto, al quale si aggiungono i seguenti articoli

Vedi a carte 72.

5.° Se i viaggiatori partiti da Parma colla posta arrivano al Taro sulla strada Romea, e che non si possa passare il torrente, volendo attendere sul luogo il momento opportuno per transitarlo, saranno obbligati di pagare la fermata dei Cavalli all' albergo vicino, e se desiderano di ritornare tosto in città pagheranno al Mastro il prezzo d' una posta.

6.° Per la stessa ragione se i viaggiatori partiti da Piacenza arrivano alla Trebbia nel momento in cui è impedito di transitarvi, volendo attendere sul luogo pagheranno la fermata dei Cavalli di posta all' albergo delle Case di Rocco, e se vogliono retrocedere alla Città dovranno soddisfare al Mastro di posta di Piacenza il prezzo d' una mezza corsa.

7.° Gli stessi regolamenti saranno osservati dai viaggiatori che arrivano in posta da Castel S. Giovanni, quando troveranno lo stesso ostacolo al suddetto Torrente, e se volessero retrocedere alla stazione precedente saranno obbligati di pagare a quel Mastro di posta il prezzo della corsa intiera a motivo della distanza.

8.° Dal 1.° di Settembre di cadaun anno a tutto il mese di Marzo seguente, i Mastri di posta da Castel S. Giovanni a Piacenza, e viceversa possono attaccare e farsi pagare il terzo Cavallo sino a che sarà stabilito un Ponte sulla Trebbia, e la posta seguente non avrà il diritto di far continuare il viaggio del terzo Cavallo.

9.° Il prezzo delle corse di posta da Fiorenzola a Cremona, e da Castel S. Giovanni a Pavia è fissato a L. 7.50 per ogni posta.

TARIFFA.

Corsa di 2. Cavalli per ogni posta.	L. 6. 50	Fior. 2. 7. K.
Mancia al postiglione	„ 1. 50	„ 0.35.
Legno coperto.	„ 0. 80	„ 0.19.
Legno scoperto	„ 0. 40	„ 0.10.

MODENA.

Città capitale di questo Ducato è vagamente situata tra la Secchia ed il Panaro. La Cattedrale non à cosa da ammirarsi, fuorchè la sua Torre dove conservasi ancora la Secchia, che diede materia al celebre Poema del Tassoni. Il palazzo del Duca è il più bell' edifizio. La galleria ricca in cammei particolarmente, ed in cose rare d' ogni genere, e la Biblioteca, meritano d' essere osservate dal forastiere intelligente e curioso.

Alberghi principali. (L' Albergo.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A MODENA.

Da Venezia a Mantova.	P. N.	13. —	vedi il N. 1. carte 113.
S. Benedetto	»	1.1/2	
Novi.	»	1.1/2	
Carpi	»	1.	
Modena	»	1.1/4	
	Poste N.	18.1/2	

Vedi cino a Mantova l'altro stradale descritto a carte 67.

VIAGGIO N. 2.

DA MODENA A REGGIO.

Da Modena a Rubbiera .	P. N.	1.—	
Reggio	»	1.—	
	Poste N.	2.—	

VIAGGIO N. 3.

DA FIRENZE A MODENA.

Da Firenze a	Prato	P. N.	1. 1/2
	Pistoja	»	1. 1/2
	Piastra	»	1.
	S. Marcello	»	1.
	Piano asinatico	»	1.
	Bosco lungo	»	—. 3/4
	Pieve a Paulo	»	1.
	Birigazza	»	1.
	Montecenere	»	1.
	Paullo	»	—. 3/4
	La Serra	»	—. 3/4
	S. Venanzio	»	1.
	Fromigine	»	—. 3/4
	Modena	»	—. 3/4
		Poste N.	13. 1/4

VIAGGIO N. 4.

DA MILANO A MODENA.

Da Milano a Parma .	P. N.	11.1/4	vedi il N. 4. carte 115.
S. Illario .	»	1.	
Reggio . .	»	1.1/4	
Rubbiera .	»	1.	
Modena .	»	1.	
Poste N.		15. 1/2	

VIAGGIO N. 5.

DA FERRARA A MODENA.

Da Ferrara a Bondeno.	P. N.	1.3/4
Finale. .	»	1.1/4
Buonporto.	»	2.
Modena .	»	1.
Poste N.		6. —

Principali articoli del regolamento, che riguarda i viaggiatori.

---

4. I Legni a due ruote saranno attiragliati da due Cavalli. I Legni o Carrettelle a 4. ruote saranno attiragliati da due Cavalli, quando avranno tre persone, ed un equipaggio pesante all' incirca 235. libbre di Modena (ossiano 80. metriche).

Se i Legni contenessero quattro persone con un equipaggio ordinario, o tre persone con un equipaggio più pesante del suindicato, cioè all' incirca di libbre 470. di Modena, ossiano 160. metriche, il Mastro di posta potrà attaccare tre Cavalli, e 4. quando il peso fosse maggiore.

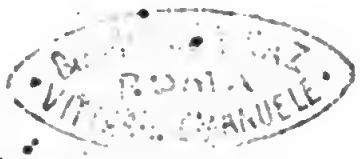
Un Legno con 6. persone ed un equipaggio del peso all' incirca di lib. 470. di Modena, ossieno 160. metriche, sarà attiragliato con 4. Cavalli, e con 6. se il peso fosse maggiore.

In tutti i casi il maggior numero dei viaggiatori compenserà il minor peso dell' equipaggio, ed il minor numero dei viaggiatori compenserà il maggior peso dell' equipaggio.

Qualora le strade fossero talmente cattive, che il numero dei Cavalli di sopra indicato non fosse sufficiente a ben servire i viaggiatori sarà aggiunto un Cavallo ai legni che dovrebbero essere attirati da due o da 3. Cavalli, e saranno aggiunti due Cavalli ai Legni ai quali se ne dovrebbero attaccare quattro.

9. Quegli che rifiùtasse i Cavalli dopo di averli ordinati, e dopocchè saranno stati condotti a sua disposizione, pagherà la metà della corsa, e della mancia d' una semplice posta.

Quando si attacoherà il terzo Cavallo la mancia al Postiglione non sarà minimamente aumentata.



TARIFFA

delle poste cavalli nel Ducato di Modena.

Per due Cavalli e per posta.	L. 1.46.8	L. 6.60	F. 2. 7. K.
Mancia al postiglione .	„ 3.18.2	„ 1.50	„ —.35.
Legno coperto.	„ 3.— -	„ 1.15	„ —.35.
Legno sceperto	„ 1.11.3	„ —.60	„ —.10.
Mancia allo stalliere..	„ —.13.-	„ —.25	„ —. 3.

GRAN DUCATO

DI

TOSCANA.

FIRENZE.

Città Capitale del Gran Ducato di Toscana è talmente ricca di oggetti pregievoli e rari da muovere la curiosità del forastiere, che si accenneranno soltanto i principali.

Nella Chiesa cattedrale meritano osservazione la cupola di forma ottagona, il coro postovi sotto, ornato di colonne joniche e di marmi di più colori con bassi rilievi di sommo pregio, la Meridiana, istromento astronomico il più grande del mondo; il Battistero ed il Campanile alto 152. piedi, dal quale si domina la Città, e le sue adjacenze.

Sono degne a vedersi le Chiese di S. Lorenzo, dell' Annunziata, di S. Croce, dello Spirito Santo e di S. Marco. La real Cappella dei depositi, dove tutto è prezioso, e dove si ammirano le tombe dei gran Duchi, ricche di pietre, gemme e bronzi dorati.

Lo spedale di S. Maria Nuova, il Palazzo Pitti, il Giardino di Boboli, il Museo nell'Edifizio Torregiani, i Palazzi Ricardi, Strozzi, Corsini e Gerini devono essere veduti.

La Galleria de' Medici famosissima, la Accademia di pittura, Scultura, ed Architettura, dove si lavora il Mosaico di pietre dure, meritano di essere osservate.

Alberghi principali.
- L' aquila nera.
- L' Europa.
- Le quattro Nazioni.
- Il Pellicano.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A FIRENZE.

Da Venezia a Bologna. .	P.	N.	14.	vedi viaggio 1. carte 152.
Pianoro . . .	»		1.	
Lojano . . .	»		1.	
Filigare . . .	»		1.	
Covigliajo . .	»		1.	
Montecarelli .	»		1.	
Caffaggiolo . .	»		1.	
Fontebuona . .	»		1.	
Firenze . . .	»		1.	
Poste N.			22.	—

VIAGGIO N. 2.

DA FIRENZE A LIVORNO.

Da Firenze alla Lastra. .	P.	N.	1.
Ambrogiana. .	»		1.
Scala. . . .	»		1.
Castel del bosco.	»		1.
Fornacette . . .	»		1.
Pisa	»		1.
Livorno . . .	»		2.
Poste N.			8. —

VIAGGIO N. 3.

DA FIRENZE A PERUGIA.

Da Firenze	a Pontasieve .	P. N.	1.1/2
	Incisa	»	1.1/2
	S. Giovanni . . .	»	1.
	Levane	»	1.
	Ponticino	»	1.
	Arezzo	»	1.
	Castiglion fiorentino	»	1.1/4
	Camuscia	»	—.3/4
	Case del Piano . .	»	1.1/2
	Magione	»	1.
	Perugia	»	1.1/2

Poste N. 13. —

VIAGGIO N. 4.

DA PARMA A LIVORNO.

Da Parma	a Fornovo . .	P. N.	2.
	Bercetto	»	1.
	Borgo della Nunziata	»	2.
	Terrarossa . . .	»	2.

Poste N. 7. —

Poste retro N. 7. —

Sarzana	»	2.
Lavenza . . .	»	1.
Massa	»	1.
Pietra Santa . .	»	1.
Montramido. . .	»	1.
Lucca	»	1.1/2
Pisa	»	2.
Livorno	»	2.

Poste N. 18. 1/2

VIAGGIO N. 5.

DA LUCCA A FIRENZE.

per Pistoja.

Da Lucca a Pescia . . .	P. N.	2.
Pistoja . . .	»	1.1/2
Prato	»	1.1/2
Firenze . . .	»	1.1/2

Poste N. 6. 1/2

REGOLAMENTO

E

TARIFFA GENERALE DELLE POSTE DELLA TOSCANA.

Principali articoli, che risguardano i viaggiatori.

1.° Queglino, che saranno arrivati in un paese colla posta non potranno ripartire in Vettura a meno che non si sieno fermati 24. ore nel luogo di arrivo, nè potranno parimenti, salvo un accidente imprevisto ed urgente, lasciar la vettura per prender la posta senza il permesso dell' autorità Superiore del luogo a meno che non si sieno fermati 24. ore come sopra; e l' autorità Superiore prima di accordare questo permesso prenderà tutte le precauzioni per impedire a chi si sia di fuggire o di tenersi celato.

2.° I viaggiatori, che avranno ordinato i Cavalli e che non vorranno più servirsene, dopo che saranno stati loro condotti, pagheranno la metà della corsa, considerata come una posta semplice.

3.° I Legni a due ruote, che non conterranno più di 3. persone, e 100. libbre di ef-

fetti pesanti, saranno attiragliati da due Cavalli, ad eccezione delle Poste indicate nell' articolo 9.°, nelle quali i Mastri di posta potranno attaccare un terzo Cavallo, e quando il numero delle persone, ed il peso degli effetti eccedessero, si potrà attaccare in ogni posta il terzo Cavallo, e quattro in quelle dove il terzo è ordinato.

In queste ultime si attaccherà il quinto Cavallo quando i suddetti Legni avranno più di tre persone, e 640. libbre di effetti pesanti, ed in questo caso le poste ordinarie attaccheranno il quarto Cavallo.

4.° Un Legno a quattro ruote detto Carrettella, che non avrà che un carico ordinario e 2. persone soltanto senza effetti sarà attiragliato da 2. Cavalli, ad eccezione delle poste indicate all' art. 3.°, i Mastri di posta delle quali potranno attaccare il terzo Cavallo.

5.° Se il peso di questi legni fosse più forte, ritenuto che non vi siano più di tre persone, nè oltre 250. libbre di effetti pesanti, saranno attiragliati da 4. Cavalli nelle poste indicate all' art. 3.°, e da tre nelle altre poste; e se le persone saranno più di tre e gli effetti peseranno più di 250. libbre, si seguiranno le stesse regole prescritte nel successivo articolo, per le vetture.

6.° Una vettura a 4. ruote, che non con-

terrà più di 6. persone, e degli effetti per un peso non maggiore di 350. libbre, sarà attiragliato da 4. Cavalli nelle poste ordinarie, e da 6. in quelle delle quali si parla all' art. 9.° Se le persone saranno più di sei, ed il peso degli effetti oltre libbre 350. la Vettura sarà attiragliata da 6. Cavalli nelle poste ordinarie e da 8. nelle altre indicate all' art. 9.°

7.° In tutti i casi sopra indicati si potranno compensare i viaggiatori pel numero maggiore di persone col peso minore degli effetti, e per il peso maggiore degli effetti col numero minore di persone, e perciò ogni persona sarà calcolata come 200. libbre di peso.

8.° I Calessi o Carrettelle di sopra indicate a 4. ruote aventi più di 3. persone, e 1200. libbre di equipaggio e così le vetture a quattro ruote con 6. persone e 1450. libbre di equipaggio, saranno attiragliate da quel numero di Cavalli, che il Mastro di posta giudicherà conveniente, e per questo attiraglio dovrà concertarsi coi viaggiatori; e quando avvenisse che si dovesse continuare la corsa, il Mastro di posta che segue dovrà attenersi alle condizioni stabilite dall' altro Mastro di posta anteriore, eccettuato il caso, che la strada essendo più cattiva esigesse un numero maggiore di Cavalli.

9.° Le stazioni aventi il diritto d' attaccar

un numero di Cavalli maggiore di quello stabilito per le altre stazioni sono le seguenti.

Sulla strada Romana.

Da Castiglioncello a Siena.
Da Torrinieri a Poderina.
Da Poderina a Torrinieri.
Da Ricorsi a Radicofani.

Sulla strada Bolognese.

Da Montecarelli a Covigliajo.

10.° Si pagheranno 5. paoli per ogni Cavallo da attiraglio ad eccezione della posta reale di Firenze alla quale si paga un paolo di più; bene inteso che questa somma maggiore non si paga che alla prima posta, e qualora il viaggiatore fosse obbligato di percorrere le poste seguenti non si pagheranno, che 5. paoli per Cavallo come per tutte le poste ordinarie.

11.° Ogni coppia di Cavalli avrà un postiglione, nè pel terzo Cavallo vi sarà bisogno d'un secondo, nè per qualunque altro maggior numero di Cavalli.

Ogni viaggiatore pagherà mezzo paolo allo stalliere per ogni coppia di Cavalli, e tre paoli ad ogni postiglione per la mancia per ogni posta, e si pagheranno inoltre agli stessi postiglioni la mancia in proporzione di 3. paoli per posta per tutte le corse più lunghe.

TARIFFA.

Per 2. Cavalli, e per posta.	Paoli 10. —	Fior. 2. 10. K.	
3. Cavallo	„ 4. —	„ —. 62.	
Postiglione	„ 3. —	„ —. 39.	
Stalliere.	„ —.172	„ —. 7.	

DUCATO DI LUCCA.

Digitized by Google

L U C C A.

Città capitale del Ducato è popolata da 40. mila abitanti, ed à un palazzo Ducale vasto ma poco ragguardevole. La Cattedrale di Architettura gotica ha una cappella che merita d'essere veduta, dove si venera un Crocifisso in legno, denominato il volto santo.

Alberghi principali. (La pantera.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A LUCCA.

Da Venezia	a Firenze. .	P. N.	22.	—vedi n. 1. c. 129.
	Prato.	»	1.1/2	
	Pistoja . . .	»	1.1/2	
	Borgo buggiano	»	1.1/2	
	Lucca. . . .	»	2.	
		Poste N.	29.	—

VIAGGIO N. 2.

DA PARMA A LUCCA.

Da Parma	a Fornovo .	» P. N.	2.	
	Bercetto . . .	»	1.	
	Borgo dell'annunz.	»	2.	
	Terrarossa . .	»	2.	
	Sarzana . . .	»	2.	
	Lavenza . . .	»	1.	
	Massa. . . .	»	1.	
	Pietra Santa .	»	1.	
		Poste N.	12.	—

Poste retro	N.	12. —
Montramido. .	»	1. —
Lucca. . . .	»	1.1/2
Poste	N.	14. ½

VIAGGIO N. 3.

DA GENOVA A LUCCA.

Da Genova a	Recco. . .	P. N.	3.
	Rapallo . . .	»	1.1/2
	Chiavari. . .	»	1.3/4
	Bracco. . . .	»	2.3/4
	Matarana. . .	»	1.1/2
	Borghetto . .	»	1.1/2
	La Spezia . .	»	3.
	Sarzana . . .	»	2.1/4
	Lavenza . . .	»	1.1/2
	Massa. . . .	»	1.
	Pietra Santa .	»	1.
	Viareggio . .	»	1.
	Lucca . . .	»	2.
	Poste	N.	23. ¾

VIAGGIO N. 4.

DA LIVORNO A MASSA.

Da Livorno	a Pisa . . .	P. N.	2.
	Lucca . . .	»	2.
	Montramido .	»	1. 1/2
	Pietra Santa .	»	1.
	Massa . . .	»	1.
		Poste N.	7. ½

STATO DELLA CHIESA.

ROMA.

Città capitale degli Stati della Chiesa, e la più celebre dell' Universo, è divisa in XIV. Rioni, in ognuno dei quali si veggono cose maravigliose.

Rione I. dei Monti.

La Colonna Trajana, sulla quale Sisto V. fece collocare la statua di S. Pietro, essendo stata spezzata dai barbari quella di Trajano. Nell' interno di questa colonna vi è una scala per dove si sale sino alla statua.

L' arco di Tito è un monumento magnifico eretto in onore di questo Principe. Il Colosseo, ampio Anfiteatro fatto costruire dall' Imperator Vespasiano. L' arco di Costantino, abbellito da 8. grandi colonne. Il fontanone di

Termini; la Barca antica di marmo sulla piazza della navicella. Le ville Albani e Aldobrandini sono luoghi di delizie assai rinomati.

Tra le Chiese, S. Giovanni in Fonte, S. Giovanni Laterano, dove si conservano le Teste degli apostoli Pietro, e Paolo, e dove sono da vedersi la Cappella Corsini, ed il Chiostro, la Scala santa, S. Maria Maggiore, S. Pietro in vincoli, S. Martino ai monti, S. Maria degli Angeli, e S. Agata, dove si ammira la statua della Santa tutta di alabastro orientale, sono le principali.

Rione II. di Trevi

È ammirabile in questo Rione la fontana, le di cui acque sgorgano tra scogli, e cadono in un gran bacino. La Villa Ludovisi possede una raccolta di eccellenti pitture. La Chiesa di S. Maria della Vittoria merita di osservarsi per la finezza dei marmi, e per il pregio dei dipinti. La piazza ed il palazzo Barberini, la piazza di monte Cavallo, dove si veggono due Cavalli di marmo bianco, riputati lavoro di Prasitele, e di Fidia, il Quirinale ed il palazzo Colonna, sono oggetti, che incantano.

Rione III. Colonna.

La colonna Antonina, alta 116. piedi su cui è posta la statua di S. Paolo, ed alla quale si arriva per una scala interna.

Il Pantèon sulla piazza della Rotonda, il di cui portico è sostenuto da 16. grandi colonne di granito rosso orientale; La villa Borghese, e monte Citorio meritano l'ammirazione del forastiere.

Rione IV. di Campo Marzo.

Il Mausoleo di Augusto, la piazza di Spagna, la Villa Medici, il Palazzo Borghese, la Porta del Popolo, sono da ammirarsi; e parimenti le Chiese della Trinità dei monti, della Madonna del Popolo, di S. Maria dei Miracoli, e di S. Maria di Monte Santo, sono pregievoli.

Rione V. di Ponte.

Che nulla presenta di singolare.

Rione VI. di Parione.

La piazza Navona, dove primeggia fra gli edificj la Chiesa di S. Agnese; il campo di fiore, il palazzo della Cancelleria, e la piazza di Pasquino, sono oggetti, che chiamano la curiosità del forastiere.

Rione VII. delle Regole.

Il Palazzo Farnese, e la galleria ricca di diverse e belle pitture; la Chiesa di S. Girolamo della Carità, dove si ammira il quadro della Comunione di S. Girolamo del Domenichino, ed il Monte di pietà, meritano d'esser veduti.

Rione VIII. di S. Eustacchio.

Il palazzo Giustiniani ricco di statue antiche, S. Luigi dei Francesi, l'Archiginnasio della Sapienza, S. Andrea della Valle, ed il teatro Argentina, sono gli edificj, che in questo Rione si richiamano l'ammirazione.

Rione IX. della Pigna.

Si devono osservare in questo Rione il Collegio Romano, la Biblioteca, ed il famoso Museo; la Minerva, altra biblioteca, che viene considerata la più ricca di Europa, ed il Palazzo di Venezia.

Fra le Chiese primeggiano quella di S. Ignazio, di S. Maria sopra Minerva, ed il Gesù.

Rione X. di Campitello.

Il Campidoglio, il luogo principale di Roma moderna, da dove all' Occidente si vede la rupe Tarpea. Il Museo Capitolino tanto celebrato, e descritto in tre volumi. Il Cortile dei Conservatori in fondo al quale in una gran nicchia si vede la statua colossale di Marforio. Il Palazzo dei Conservatori in Campo Vaccino, e l'arco di Settimo Severo, fatto dissotterrare dal Pontefice Pio VII.

Rione XI. di S. Angelo.

Il Palazzo Mattei è il solo oggetto degno di qualche rimarco.

Rione XII. di Ripa.

Il Circo di Caracalla, il Capo di Bove, gli avvanzi delle Terme Antoniane, l'arco di Giano quadrifronte, l'arco di S. Giorgio, la Chiavica, ed il Teatro Marcello, sono oggetti meritevoli da vedersi in questo Rione, come lo sono del pari le Chiese di S. M. Egiziaca, la Madonna del Sole, S. Sabina, S. Alessio, S. Paolo fuori delle mura, S. Paolo alle tre fontane, S. Sebastiano, S. Giov. a porta latina, S. Gregorio Magno, S. Maria Liberatrice, e S. Giorgio in Velabro.

Rione XIII. di Trastevere.

La Villa Farnesina, celebre pei suoi giardini, il palazzo Corsini, l'Ospizio di S. Michele a ripa grande, e la Villa Panfili sono degni oggetti di ammirazione.

S. Onofrio, S. Pietro in Montorio, celebre per la Trasfigurazione di Raffaello, S. Cecilia, e S. Maria in Trastevere sono le Chiese pregievoli per l'amatore delle Belle Arti.

L'orto botanico, e la fontana Paolina meritano pure osservazione.

Rione XIV. di Borgo.

Il Tempio di S. Pietro, il Palazzo Pontificio del Vaticano, il Giardino di Belvedere, e la Biblioteca Vaticana, devono esser veduti, potendo venir meno qualunque descrizione.

Alberghi principali. Albergo di Dupréz, della Pia Margherita, di Damone, quello Stevvart, e lo Smith.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A ROMA

per la via di Senigallia.

Da Venezia a Fusina.	P.	N.	1. —
Dolo	»		1.1/2
Padova . . .	»		1.1/2
Monselice . .	»		1.1/2
Rovigo . . .	»		1.1/2
Polesella . . .	»		1.1/2
Ferrara . . .	»		2.
Mal'albergo . .	»		1.1/2
Capo d'argine .	»		1.
Bologna . . .	»		1.
S. Nicolò . .	»		1.
Imola	»		1.
Faenza . . .	»		1.
Forlì	»		1.
Cesena . . .	»		2.
Savignano . .	»		1.
Rimini . . .	»		1.
Cattolica . . .	»		2.
Pesaro. . . .	»		1.
Fano	»		1.
Poste	N.		26. —

Poste retro N. 26.

Masotta . . .	»	1.
Senigallia. . .	»	1.
Case bruciate .	»	1.
Ancona . . .	»	1.
Osimo. . . .	»	2.
Loreto. . . .	»	1.
Reccanati . .	»	1.
S. Bucchetto .	»	1.
Macerata. . .	»	1.
Tolentino . .	»	2.
Valcimara . .	»	1.
Ponte la Trave.	»	1.
Seravalle. . .	»	1.
Casenove. . .	»	1.
Foligno . . .	»	1.
Le Vene. . .	»	1.
Spoleto . . .	»	1.
Strettura . . .	»	1.
Terni. . . .	»	1.
Narni. . . .	»	1.
Ottricoli . . .	»	1.
Borghetto . .	»	1.
Città Castellana	»	1.
Nepi	»	1.
Monterosi . .	»	1.1/4

Poste N. 53. 1/4

Poste retro N. 53.		
Baccano . . .	»	1.
Storta . . .	»	1.
Roma . . .	»	1. 1/4
Poste N. 56.		1/4

VIAGGIO N. 2.

DA VENEZIA A ROMA

per il Furlo.

Da Venezia a Bologna. .	P. N.	14.	vedi N. 1. carte 152.
S. Nicolò . .	»	1.	
Imola . . .	»	1.	
Faenza . . .	»	1.	
Forlì . . .	»	1.	
Cesena . . .	»	2.	
Savignano . .	»	1.	
Rimini . . .	»	1.	
Cattolica. . .	»	2.	
Pesaro . . .	»	1.	
Fano . . .	»	1.	
Calcinelli . .	»	1.	
Fossombrone .	»	1.	
Poste N. 28.—			

Poste retro N. 28.

	Acqualagna . .	»	1.
	Cagli	»	1.
	Cantiano . . .	»	1.
	Scheggia . . .	»	1.
	Sigillo . . .	»	1.
	Gualdo . . .	»	1.
	Nocera . . .	»	1.
	Ponte Centesimo	»	1.
	Foligno . . .	»	1.
	Le Vene . .	»	1.
●●●	Spoleto . . .	»	1.
	Strettura . .	»	1.
	Terni. . . .	»	1.
	Narni. . . .	»	1.
	Ottricoli. . .	»	1.
	Borghetto . .	»	1.
●●●	Cività Castellana	»	1.
	Nepi	»	1.
	Monterosi . .	»	1.
	Baccano . . .	»	1.
	Storta . . .	»	1.
●●●●●	Roma. . . .	»	1.

Poste N. 70. —

VIAGGIO N. 3.

DA VENEZIA A ROMA

per Firenze.

Da Venezia a Bologna	P. N.	14.	vedi il N. 1. carte 152.
Pianoro	»	1.	
Lojano	»	1.	
Filigare	»	1.	
Covigliajo.	»	1.	
Montecarelli	»	1.	
Caſſaggiolo	»	1.	
Fontebuona	»	1.	
Firenze	»	1.	
S. Cassiano	»	1.	
Le Tavernelle.	»	1.	
Poggibonsi	»	1.	
Castiglioncello.	»	1.	
Siena	»	1.	
Monterone	»	1.	
Buon Convento	»	1.	
Torrinieri	»	1.	
Poderina	»	1.	
Ricorsi	»	1.	
Radicofani	»	1.	

Poste N. 33.—

Poste retro	N.	33.
Pontecentino.	»	1.
Aquapendente.	»	1.
S. Lorenzo .	»	—.3/4
Bolzena . .	»	1.
Montefiascone.	»	1.
Viterbo . .	»	1.
Importa . .	»	1.
Ronciglione .	»	1.
Morterosi. .	»	1.
Baccano . .	»	1.
Storta . . .	»	1.
Roma . . .	»	1.1/4
Poste	N.	45.—

BIBLIOTECA ROMA VITTORIO EMANUELE

VIAGGIO N. 4.

DA VENEZIA A FERRARA

per Legnago.

Da Venezia a	Fusina . .	P. N.	1.
	Dolo	»	1.1/2
	Padova . . .	»	1.1/2
	Monselice. . .	»	1.1/2
	Poste	N.	5. 1/2

Poste retro	N.	5.172
Este	»	1.
Montagnana. .	»	1.174
Legnago . . .	»	1.174
Sanguinetto. .	»	1.
Castellaro . .	»	1.
Revere . . .	»	1.172
Sermide . . .	»	1.172
Bondeno. . .	»	1.374
Ferrara . . .	»	1.374
Poste	N.	17. $\frac{1}{2}$

VIAGGIO N. 5.

DA VENEZIA A FERRARA

per Rovigo.

Da Venezia a Fusina.	P. N.	1.	
Da Fusina a Ferrara. .	»	10.	vedi N. 1. carte 152.
	P. N.	11.	

VIAGGIO N. 6.

DA FIRENZE AD ANCONA.

Da Firenze a Pontasieve . .	P. N.	1.1/2
Incisa	»	1.1/2
Levane	»	2.
• Arezzo	»	2.
Castiglione fiorentino	»	1.1/2
Camoccia	»	—.3/4
Case del Piano. .	»	1.1/2
Maggione	»	1.
•• Perugia	»	1.1/2
Agli Angeli. . . .	»	1.
Foligno	»	1.
Case nove	»	1.
Seravalle	»	1.
Ponte la Trave. .	»	1.
Valcimara	»	1.
Tolentino	»	1.
Macerata	»	1.1/2
Sambucchetto . .	»	1.
Reccanati	»	—.3/4
Loreto	»	—.3/4
Osimo	»	1.
Ancona	»	1.1/2
Poste N.		26. 3/4

VIAGGIO N. 7.

DA MANTOVA A FERRARA.

Da Mantova a Castellaro	.	P. N.	1.1/2
Revere	. . .	»	1.1/2
Sermide	. . .	»	1.1/2
Bondeno	. . .	»	1.3/4
Ferrara	. . .	»	1.3/4
		Poste N.	8.—

VIAGGIO N. 8.

DA PARMA A MODENA E BOLOGNA.

Da Parma a S. Illario	. .	P. N.	1.
Reggio	. . .	»	1.1/4
Rubbiera	. .	»	1.
Modena	. . .	»	1.
Samoggia	. .	»	2.
Bologna	. . .	»	2.
		Poste N.	8. 1/4

DECRETO

TARIFFA GENERALE PER LA CORSA DEI CAVALLI DI POSTA.

Articoli principali che risguardano i viaggiatori.

1.° I Mastri di posta non potranno accordare i Cavalli ai viaggiatori quand'eglino non sieno muniti d'un permesso in iscritto, o d'un Passaporto della Secreteria di Stato di Roma, o delle Legazioni, senza l'autorizzazione del Giudice del paese più vicino alla posta dove i viaggiatori vorranno prendere i Cavalli; questo permesso sarà accordato *gratis*.

2.° I viaggiatori in posta non potranno variare dalla posta alla vettura, se non dopo la fermata di tre giorni nel luogo dove vorranno abbandonare il corso della posta. Non potranno egualmente lasciar la vettura per prendere la posta senza un ordine della Secreteria di Stato di Roma, o del Giudice nelle Legazioni dello Stato Ecclesiastico.

3.° Non è permesso di oltrepassare una stazione coi Cavalli d'un'altra. Nel caso però che non si trovassero Cavalli alla posta del Di-

stretto d'onde taluno volesse partire, il Mastro di posta sarà in obbligo di estendere una dichiarazione in iscritto, la quale fatta in regola servirà ai viaggiatori per prendere i Cavalli d'altra parte per arrivare alla stazione vicina, che sarà in dovere di cambiar loro i Cavalli. Se avvenisse che i viaggiatori non trovassero Cavalli nei Distretti sui quali devono pagare per continuare il lor viaggio, i postiglioni, che li avranno condotti dovranno proseguire, e se non ne trovassero nella stazione seguente continueranno la loro strada sino alla terza stazione, ritenuto, che facciano riposare i Cavalli pel periodo d'un'ora. Si farà altrettanto successivamente in tutte le poste che non avessero Cavalli. Per non recare ritardo ai viaggiatori, che pel tempo necessario al rinfresco dei Cavalli, resta stabilito, che i Mastri di posta, presso i quali mancassero i Cavalli, saranno obbligati a fare una dichiarazione ai postiglioni di tal circostanza, e questi ultimi saranno tenuti di presentarla ai Mastri di posta seguenti, come è stato ordinato nel primo caso.

4.° Si potrà esigere l'aggiunta del terzo e quarto Cavallo soltanto in quelle stazioni, dove è prescritta dalla tariffa.

5.° La mancia per ciaschedun postiglione e

per ogni posta è fissata a 35. bajocchi, e per lo stalliere bajocchi 5.

6.° I viaggiatori devono essere serviti colla più esatta prontezza. Quando arriva il Corriere o in mancanza di questo la vettura si devono attaccare immediatamente i Cavalli. A quest' effetto vi avrà in ciascheduna stazione un Registro uniforme, e composto di pagine col numero progressivo, e sottosegnate dal Sopraintendente generale o suo rappresentante, e dal Mastro di posta. In questo Registro si devono segnare tutte le corse giornaliere, ed i viaggiatori potranno fare una dichiarazione dei lagni ch' eglino avranno verso dei postiglioni, il nome dei quali sarà loro indicato tutte le volte, che abbisognerà, dai Mastri di posta, o loro dipendenti.

7.° Se i viaggiatori avranno ordinato dei Cavalli, e che non vorranno più servirsene, pagheranno la metà della corsa calcolata per una posta semplice.

Tassa per le corse.

1.° I Legni a due ruote con tre persone ed un piccolo bagaglio saranno attiragliati soltanto da due Cavalli, quando il terzo Cavallo non fosse ordinato dalla tariffa. Se il numero

di persone fosse maggiore, o se il Legno avesse un' Imperiale, od un grosso baule, si attaccherà nelle poste ordinarie il terzo Cavallo senza postiglione, ed in quelle, dove è prescritto dalla tariffa, si attaccherà il quarto.

2.° Se vi avessero delle altre valigie si pagheranno in questo caso 20. bajocchi per ogni una, ben inteso, che sotto il nome di valigia non si devono comprendere le casse da soma che è vietato di portare di dietro del legno.

3.° I Legni denominati Carrettelle, che tengono luogo di Calessi a 4. ruote, quantunque non abbiano che tre persone, ed un peso leggiero o piccola valigia, saranno attiragliate da due Cavalli, e da tre dove il terzo è prescritto senza postiglione; quando il peso ed il numero delle persone sopraindicati eccedessero si attaccheranno 4. Cavalli, e 2. di più dove saranno ordinati. In questo caso si considereranno queste Carrettelle, come Vetture a quattro ruote, delle quali si parla all' articolo seguente.

4.° Le vetture a quattro ruote dovranno essere attiragliate da quattro Cavalli, quand'esse non contengano oltre sei persone con una Valigia al di fuori, e quando la vettura sarà più caricata, e che vi avrà qualche persona di più, sarà attiragliata da sei Cavalli, indi-

pendentemente dall' obbligazione di attaccarne due di più nelle stazioni dove sono prescritti dalla tariffa. E se fossero caricate inoltre di qualche altra Valigia si pagheranno in questo caso 20. bajocchi di più per ogni effetto, e per ogni posta.

TARIFFA.

Per due Cavalli e per posta.	Paoli 10. —	Fior. 2. 3 K.	
Mancia al postiglione . .	„ 3.1/2	„ —.43	
Allo Stalliere	„ —.1/2	„ —. 6	
Legno a due ruote. . .	„ 3. —	„ —.37	
Legno a 4. ruote . . .	„ 6. —	„ 1.14	

REGNO DI NAPOLI.

NAPOLI.

Città capitale di questo Regno fu fondadata, secondo Plinio dai Cumani 300. anni dopo l' assedio di Troja.

Sono varie le cose rare a vedersi e perciò non si accenneranno che le principali, quindi il Palazzo di Portici, la famosa grotta di Polisipo, la tomba di Virgilio, la Solfatara, la grotta del Cane, il Palazzo reale, il Castelnuovo, grande fortezza; il Castel dell' Ovo, il quale s' interna 230. tese dentro il mare, sono oggetti mirabili.

Fra le Chiese primeggiano il Duomo, ossia Vescovado, dedicato a S. Gennaro, e poscia quella dei SS. Appostoli, di S. Chiara, e di S. Filippo Neri. Le Catacombe meritano d' essere vedute, ed il Teatro di S. Carlo ch' è riputato come il primo teatro d' Italia.

Alberghi principali.

- Albergo degli ambasciatori.
- La Città di Venezia.
- Albergo reale.
- La gran Brettagna.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A NAPOLI.

Da Venezia a Roma. Si veggano i 3. viaggi a carte 152. 154. 156.

Da Roma a Torre di mezza via	P. N.	1.1/4
Albano	»	1.
Genzano	»	—.3/4
Velletri	»	1.
Cisterna	»	1.
Torre a tre Ponti	»	1.1/2
Bocca di fiume.	»	1.
Mesa	»	1.
Ponte maggiore.	»	1.
Terracina		1.
Fondi	»	1.1/2
Itri	»	1.
Mola di Gaeta.	»	1.
Garigliano	»	1.
S. Agata di Sessa	»	1.
Sparanisi.	»	1.
Capua	»	1.
Aversa	»	1.
Napoli	»	1.1/2
Poste	N.	20. 1/2

VIAGGIO N. 2.

DA NAPOLI A MESSINA.

Da Napoli a Torre dell'annunz.	P.N.	2.
Nocera. . . .	»	1.1/2
Salerno . . .	»	1.1/2
Vincenza ad Eboli	»	2.
Duchessa. . .	»	1.1/2
Auletta . . .	»	1.1/2
Sala	»	1.1/2
Casalnuovo . .	»	1.1/2
Lagonegro . .	»	1.1/2
Lauria . . .	»	1.
Castelluccio. .	»	1.
Rottonda. . .	»	1.
Castrivolari . .	»	1.1/2
Tarsia . . .	»	2.
S. Antoniello .	»	2.
Cosenza . . .	»	1.
Rogliano. . .	»	1.
Scigliano. . .	»	1.
Nicastro . . .	»	1.1/2
Fondaco del Fico.	»	1.1/2
Monte Leone .	»	1.1/2
Rosarno . . .	»	2.
Poste	N.	32. 1/2

Poste retro	N.	32.172
Seminara. . .	»	1.172
Solano . . .	»	1.
Villa S. Giovanni.	»	1.
Messina per acqua	»	1. (1)

Poste N. 37.—

VIAGGIO N. 3.

DA MESSINA A PALERMO.

Da Messina a S. Lucia .	P. N.	2.
Tindaro. . .	»	2.
Patti. . . .	»	1.
S. Marco . .	»	1.
Caldonia. . .	»	1.
Tosa	»	1.
Rocella . . .	»	1.
Solanto . . .	»	1.
Palermo . . .	»	1.

Poste N. 11.—

(1) Si si imbarca e si passa il Faro.

VIAGGIO N. 4.

PER LA PUGLIA.

Da Napoli a Marigliano	.	P. N.	1.1/2
Cardinale	. .	»	1.1/2
Avellino	. . .	»	1.1/2
Dentecane	. .	»	1.1/2
Grottaminarda	.	»	1.1/2
Ariano	. . .	»	1.
Savignano	. .	»	1.
Ponte di Bovino.		»	1.1/2
Pozzo albero	.	»	1.
Foggia	. . .	»	1.
Passo d' Orta	.	»	1.1/2
Cirignola.	. .	»	1.
S. Cassano	. .	»	1.
Barletta	. . .	»	1.
Bisceglie	. . .	»	1.
Giovinazzo	. .	»	1.
Bari	. . . .	»	1.1/2
Mola	. . . .	»	1.1/2
Monopoli.	. .	»	1.1/2
Fasano	. . .	»	1.
Ostuni	. . .	»	1.1/2
S. Vito	. . .	»	1.1/2

Poste N. 28.—

Poste retro N. 28.

Mesagne . . .	»	1.1/2
Cellino . . .	»	1.1/2
Lecce . . .	»	1.1/2
Martano . . .	»	1.1/2
Ottranto . . .	»	1.1/2

Poste N. 35. 1/2

Da Mesagne a Brindisi. P. N. 1.
Da Bari a Taranto . . . » 6.

VIAGGIO N. 5.

PER GLI ABBRUZZI.

Da Napoli ad Aversa . .	P. N.	1.1/2
Capua . . .	»	1.
Torricella . .	»	1.
Venafro . . .	»	2.1/2
Isernia . . .	»	1.1/2
Per Vandria a Castel di Sangro	»	2.1/2
Per Roccaraso a Valloscura .	»	2.
Sulmona . . .	»	1.
Popoli . . .	»	1.
Per Navelli, Poggio, Piacenza ad Aquila .	»	3.

Poste N. 17.—

VIAGGIO N. 6.

DA MONTELEONE A REGGIO.

Da Monteleone a Rosarno	P.	N.	2.
Palmi . . .	»		1.1/2
Favazzina .	»		1.
Villa S. Giov.	»		1.
Reggio . .	»		1.
Poste		N.	6. 1/2

Da Castrivolari a S. Marco	P.	N.	3. —
Montalto. .	„		2. —
Cosenza . .	„		1.1/2
Poste		N.	6. 1/2

Vedi da Napoli a Monteleone il N. 2. a carte 171.

REGOLAMENTO

PER LE POSTE CAVALLI

Articoli principali.

4.° Se il terzo Cavallo non servirà per tutta la corsa si pagheranno tre carlini al Mastro di posta, e 10. grana al postiglione per la mancia. Si paga però un carlino per la corsa da Molá di Gaeta al Distretto nominato l' Epitaffio.

5.° Quando avvenisse, che una stazione mancasse di Cavalli, e che quelli dell' antecedente fossero obbligati d' andare inanzi, i viaggiatori pagheranno le corse, e le mancie che sarebbero dovute alla stazione nella quale non si trovano Cavalli.

6.° Se un Mastro di posta accorda il legno ai viaggiatori, egli si farà pagare 50. grana per posta per le vetture a due ruote, ed un ducato per quelle a quattro ruote.

PARTE SECONDA.

STATI AUSTRIACI.

BIBLIOTECA NAZ.
VITTORIO EMANUELE

ISTRUZIONI.

1.° Gli stallieri saranno obbligati di far sortire senza ritardo i Cavalli, e ajuteranno i postiglioni ad attaccarli, e daranno l'acqua alle ruote dei Legni.

2.° Un postiglione non potrà condurre, che tre Cavalli; per 4. Cavalli vi saranno due postiglioni, e tre per 6. Cavalli.

3.° Per i Legni a due ruote con due viaggiatori, e una valigia, che non pesi più di 80. rotola, o con un domestico, e senza valigia, si attaccheranno due Cavalli.

4.° Se vi saranno due Viaggiatori, il domestico, e la valigia si attaccheranno 3. Cavalli.

5.° Per i piccoli Legni a quattro ruote, nominati Canestrelle o Saltasassi con due sole persone e degli effetti, che non eccedano il peso di 10. rotola si attaccheranno due Cavalli.

6.° Se vi avranno due persone, una valigia del peso di 80. rotola, ovvero un domestico,

e la valigia, ed il domestico insieme si attaccheranno 3. Cavalli.

7.° I Legni a quattro posti, se non contengono quattro viaggiatori, o se li contengono con un domestico ed una valigia del peso di 80. rotola, saranno attiragliati da 4. Cavalli.

8.° Quando vi saranno sei viaggiatori compreso il domestico con due grandi valigie, si attaccheranno sei Cavalli.

TARIFFA.

Per 2. Cavalli, e per posta Carlini	13. —	Fior.	2.	9. K.
Mancia al Postiglione. . . . „	1.172	„	—.	15.
Mancia allo Stalliere. . . . „	—.172	„	—.	5.
Allo Stalliere della posta di Napoli. „	1. —	„	—.	10.
Legni a due ruote . . . . „	5. —	„	—.	50.
Legni a quattro ruote . . . „	10. —	„	1.	40.

DILIGENZE E MESSAGGERIE.

TARIFFA

Da Venezia a	Padova . . .	L.	5.80	*Parte nel Lunedì, e Giovedì sera; Arriva nel Mercoledì e Sabbato.*
	Vicenza . . .	»	12.70	
	Verona	»	23.10	
	Brescia	»	36.90	
	Chiari	»	43.80	
	Milano	»	57.50	
Da Venezia a	Mantova . . .	»	28.40	*Ogni Mercoledì mattina.*
	Cremona . . .	»	42.20	
	Codogno . . .	»	46.80	
	Lodi	»	50.30	
	Milano	»	62.80	
Da Milano a	Pavia	»	5.80	*Ogni Lunedì.*
	Voghera . . .	»	15.00	
	Tortona. . . .	»	18.50	
	Novi	»	20.75	
	Genova	»	40.25	
Da Milano a	Lodi	»	5.80	*Ogni Giovedì e Domenica.*
	Casalpusterlengo .	»	9.30	
	Piacenza . . .	»	12.70	
	Fiorenauola. . .	»	17.25	
	Borgo S. Donnino.	»	19.55	
	Parma	»	24.20	
Da Venezia a	Mestre	»	.87	*Ogni Giovedì e Domenica sera.*
	Treviso	»	4.04	
	Conegliano . .	»	9.30	
	Sacile	»	12.70	
	Pordenone . . .	»	16.20	
	Codroipo . . .	»	19.55	
	Udine	»	23.10	
Da Milano a	Novara	»	6.90	*Ogni Martedì Giovedì e Domenica.*
	Vercelli . . .	»	13.30	
	Torino	»	24.20	
	Lione	»	110.35	
	Ginevra	»	110.35	
	Parigi	»	196.55	
	Londra	»	323.00	
Da Padova a	Vicenza . . .	»	3.45	*Ogni giorno.*

ITINERARIO

Pel corso della Diligenza da Ferrara a Roma e viceversa.

DA FERRARA A ROMA.

Nel Lunedì e Venerdì alle ore 3 di mattina.

Si ferma a
- Bologna . ore 6.
- Forlì . . „ 1.
- Ancona . „ 6.
- Fuligno . „ 3.

Arriva a Roma nel Martedì, e Venerdì alle ore 5 antim.

DA ROMA A FERRARA.

Nel Giovedì e Domenica alle ore una pomeridiana.

Si ferma a
- Fuligno . ore 3.
- Ancona. . „ 6.
- Forlì . . „ 1.
- Bologna . „ 6.

Arriva a Ferrara nel Lunedì e Giovedì alle ore 7 pomer.

I Viaggiatori pagano Bajocchi 35. per posta, e possono portar seco un bagaglio del peso di libbre quaranta.

VIENNA.

Città magnifica, capitale dell' arciducato d' Austria, e sede degli Imperatori, non à una estensione considerabile, ma sono vastissimi i suoi sobborghi. Le due piazze della Torre e del Mercato sono le più eleganti. La Chiesa Metropolitana, dedicata a S. Stefano, è un magnifico edificio gotico, avente una torre alta 460. piedi. Il palazzo Imperiale è antico, ma poco vasto; contiene però una galleria di storia naturale, una collezione di rarità, ed un museo dei più preziosi di Europa. I due Arsenali e l' Università distinguonsi fra gli edificj pubblici; il palazzo del Principe di Lichtenstein, che contiene una superba raccolta di quadri e di stampe, quelli di Lobkowitz, Esterhazy, Kaunitz, Traun, Aversperg, Stahrenberg, Fries e Laudon, primeggiano fra gli edificj particolari.

La pubblica biblioteca è una delle più ricche d' Europa. L' Augarten è il giardino pub-

blico situato nel Leopoldstadt. Il Prater forma oggidì il passeggio principale di Vienna, e sono deliziosi e sotto ogni rapporto ragguardevoli il Castello di Schönbrunn, ed il Laxemburg.

Alberghi principali. { Il Cigno, il Selvatico, ed il Bue d' Oro.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A VIENNA

per Udine e Klagenfurt.

Da Venezia	a Mestre . . .	P.	N. 1.
	Treviso	»	1.1/2
	Spresiano . . .	»	1.
	Conegliano . . .	»	1.
	Sacile	»	1.1/2
	Pordenone . . .	»	1.
	Codroipo. . . .	»	1.3/4
	Udine	»	1.3/4
	Collalto	»	1.1/4
	Ospedaletto. . .	»	1.1/4
	Resciuta	»	1.1/2
	Pontebba . . .	»	1.1/2
	Tarvis	»	1.1/2
	Arnoldstein . . .	»	1.
	Villach	»	1.
	Velden	»	1.
	Klagenfurt . . .	»	1.1/2
	S. Veit	»	1.1/4
	Friesach	»	2.
	Neumarkt . . .	»	1.
	Poste	N.	26. 1/4

Poste retro	N.	26.1/4
Unzmarkt . . .	»	1.1/2
Judenburg . . .	»	1.1/2
Knittelfeld . . .	»	1.
Kraubath . . .	»	1.
Leoben	»	1.1/4
Bruck.	»	1.
Mürzhofen . . .	»	1.
Krieglach . . .	»	1.
Mürzuschlag . .	»	1.
Schottwien. . .	»	1.1/2
Neunkirchen . .	»	1.1/2
Neustadt. . . .	»	1.
Günselsdorf. . .	»	1.
Neudorf	»	1.
Vienna	»	1.
Poste	N.	43. 1/2

VIAGGIO N. 2.

DA VENEZIA A VIENNA

per Gorizia, Lubiana e Gratz.

Da Venezia a Mestre . .	P. N.	1.
Treviso	»	1.1/2
Poste	N.	2. 1/2

Poste retro . .	N.	2.1/2
Spresiano . . .	»	1.
Conegliano . . .	»	1.
Sacile.	»	1.1/2
Pordenone . . .	»	1.
Codroipo. . . .	»	1.3/4
Palma	»	2.1/4
Romans	»	1.
Gorizia	»	1.1/4
Czernitza . . .	»	1.
Wipach	»	1.
Prewald	»	1.
Adelsberg . . .	»	1.
Planina	»	1.
Loitsch	»	1.
Oberlaibach . .	»	1.
Laybach	»	1.1/2
Podpetsch . . .	»	1.
St. Oswald . . .	»	1.
Franz.	»	1.
St. Peter. . . .	»	1.
Zilli	»	1.
Gannowitz . . .	»	1.1/2
Freistritz. . . .	»	1.
Mahrburg . . .	»	1.1/2
Poste	N.	31. 1/4

	Poste retro N.	3	1.1/4
Ehrenhausen . .	»	1.	1/2
Lebring	»	1.	
Karlsdorf . . .	»	1.	
Gratz	»	1.	
Peggau	»	1.	1/2
Rettelstein . . .	»	1.	
Bruck	»	1.	1/4
Da Bruck a Vienna	»	10.	—

viag. 1. car. 183.

Poste N. 49. 1/2

VIAGGIO N. 3.

DA VENEZIA A VIENNA

per Trieste Lubiana e Gratz.

Da Venezia a Palma . .	P. N.	11.	—
Romans	»	1.	
Monfalcone . . .	»	1.	
S. Croce	»	1.	
Trieste	»	1.	

viag. 2. car. 184.

Poste N. 15. —

Poste retro N. 15.		
Sessana	»	1.
Prewald	»	1.1/2
Da Prewald a Vienna . . .	»	33.— viag. 2. car. 184.
Poste N. 50. 1/2		

VIAGGIO N. 4.

DA VENEZIA A VIENNA

per Bassano, Trento, Inspruk e Salisburgo.

Da Venezia a Mestre . .	P. N.	1.
Treviso	»	1.1/2
Castelfranco. . .	»	1.3/4
Bassano	»	1.1/2
Premolano . . .	»	2.1/2
Borgo Valsugana .	»	2.
Pergine	»	1.1/2
Trento	»	1.
Lavis	»	1.
Salorno	»	1.
Neumarkt . . .	»	1.
Poste N. 15. 3/4		

Poste retro N. 15.3/4

Bronzolo	»	1.
Bolzano	»	1.
Deutschen . . .	»	1.
Kollmann . . .	»	1.
Bressanone . . .	»	1.1/2
Mitterwald . . .	»	1.
Sterzing	»	1.
Brenner	»	1.
Steinach	»	1.
Schönberg . . .	»	1.
Inspruk	»	1.
Valders	»	1.
Schwatz	»	1.
Rottenberg . . .	»	1.1/4
Woergel	»	1.
Söll	»	1.
Ellman	»	1.
St. Johann . . .	»	1.
Waidring . . .	»	1.
Unken	»	1.1/4
Reichentall . . .	»	1.1/4
Salsburg	»	1.
Neumarckt . . .	»	1.1/2
Frankenmarkt . .	»	1.1/2
Vöcklabruch . .	»	1.1/2

Poste N. 43. 1/2

Poste retro N.		43.1/2	
Lambach . . .	»	1.1/2	
Welz.	»	1.	
Klein Munchen . .	»	2.—	presso Lintz.
Enms.	»	1.1/2	
Strengberg . . .	»	1.	
Amstetten . . .	»	1.1/2	
Kemmelbach . . .	»	1.1/2	
Moelk	»	1.1/2	
S. Poelten . . .	»	1.1/2	
Poerschling . . .	»	1.	
Sighardskirchen .	»	1.1/2	
Purkersdorf. . .	»	1.	
Vienna	»	1.	
Poste N.		61.—	

VIAGGIO N. 5.

DA VENEZIA A VIENNA

per Verona, Inspruk e Salisburgo.

Da Venezia a Mestre . .	P. N.	1.	
Dolo	»	1.1/2	
Padova	»	1.1/2	
Poste N.		4.—	

	Poste retro N.		4.—
	Aslesega	»	1.
	Vicenza	»	1.1/4
	Montebello . . .	»	1.1/4
	Caldiero	»	1.1/2
	Verona	»	1.
	Volargne. . . .	»	1.1/2
	Peri	»	1.1/4
	Ala	»	1.
	Roveredo. . . .	»	1.
	Trento	»	1.3/4
Da Trento a Vienna	. . .	»	48.1/4 viag. 4. car. 187.

Poste N. 64. 1/4

VIAGGIO N. 6.

DA VENEZIA A TRIESTE.

Da Venezia a Codroipo	.	P. N.	8.3/4 viag. 2. car. 184.
	Palma.	»	2.1/4
	Romans	»	1.
	Monfalcone . . .	»	1.
	S. Croce. . . .	»	1.
	Trieste	»	1.
	Poste N.		15.—

Da Monfalcon a Goriziа. Poste N. 1.1/2
Da Trieste a Capodistria. . » 1.1/4

VIAGGIO N. 7.

DA VENEZIA A ZARA E RAGUSI.

Da Venezia a Trieste . .	P.	N.	15.—	viag. 6. car. 190.
Matteria	»		2.	
Lippa.	»		2.	
Fiume.	»		1.1/2	
Czriqueniza. . .	»		2.1/2	
Zengg.	»		2.1/2	
Xutaloqua . . .	»		1.1/2	
Ottochacz . . .	»		1.	
Perusich	»		2.	
Gospich	»		1.	
Medak	»		1.	
Czerie	»		1.	
Obrovacz . . .	»		3.	
Zara	»		4.	
Poste		N.	40.—	

Da Zara a Saton	»		5.—	per mare.
Sebenico	»		7.	
Trau	»		2.3/4	
Spalato	»		1.3/4	
Almissa	»		1.3/4	
Macarsca. . . .	»		2.1/2	
Poste		N.	20. 1/4	

Poste retro	N.	20.3/4
Brist	»	2.1/4
Narenta	»	2.1/4
Slivno.	»	1.1/4 per mare.
Osobgliova . . .	»	6.
Ragusa	»	6.
Poste	N.	38. 1/2

VIAGGIO N. 8.

DA VENEZIA A CATTARO.

Da Venezia a Zara . . .	P.	N. 40.—	viag. 7. car. 191.
Scardona.	»	5.	
Sebenico.	»	1.	
Trau	»	2.3/4	
Spalato	»	1.3/4	
Almissa	»	1.3/4	
Macarsca	»	2.1/2	
Brist	»	2.1/4	
Narenta	»	2.1/4	
Osobgliova	»	1.1/4	
Stagno	»	2.	
Ragusa	»	4.	
Castelnuovo. . . .	»	3.1/2	
Cattaro	»	1.1/2	
Poste	N.	71. 1/2	

VIAGGIO N. 9.

DA BRUCK A SALISBURGO.

Da Bruck a Leoben . . .	P. N.	1.
Timersdorf	»	1.
Kahlwang	»	1.1/2
Geishorn	»	1.1/2
Rothenmann . . .	»	1.
Leitzen	»	1.
Steinach	»	1.
Aussee	»	2.
Ischel	»	1.3/4
St. Gilgen	»	1.1/2
Hof	»	1.
Salisburgo	»	1.
Poste N.		15. 1/2

BIBLIOTECA ROMA VITTORIO EMANUELE

VIAGGIO N. 10.

DA VILLACCO A BRESSANONE.

Da Villacco a Paternion .	P. N.	1.1/2
Spital	»	1.
Sachsenburg . . .	»	1.
Poste N.		3. 1/2

Digitized by Google

Poste retro		N.	3.1/2
Greifenburg.	. .	»	1.1/2
Oberdraburg	. .	»	1.
Lienz.	. . . .	»	1.1/4
Mittewald	. . .	»	1.
Sillian	. . . .	»	1.
Niederndorf.	. .	»	1.1/2
Bruncken	. . .	»	1.1/2
Vintl.	. . . .	»	1.1/2
Bressanone	. . .	»	1.
Poste		N.	14. 3/4

VIAGGIO N. 11.

DA GRATZ A BUDA.

Da Gratz a Gleisdorf	. .	P. N.	1.1/2
Ilz.	. . . . .	»	1.
Fürstenfeld	. . .	»	1.
S. Kerest	. . .	»	1.
Raba Mihaly	. .	»	1.
Kormend	. . .	»	1.
Vajvar	. . . .	»	1.1/4
Szalaber.	. . . .	»	1.1/2
Poste		N.	9. 1/4

Poste retro .	N.	9.174
Sumegh. . . .	„	1.172
Deveczer . . .	„	1.174
Varoslod . . .	„	1.174
Vesprim . . .	„	1.172
Palota. . . .	„	1.172
Stuhlweissemburg	„	1.172
Veleneze . . .	„	1.172
Martonyavasar .	„	1.
Teteny	„	1.
Buda.	„	1.
Poste	N.	22. $\frac{1}{4}$

VIAGGIO N. 12.

DA PRUCK A LINTZ.

Da Pruck a Leoben . .	P.	N.	1.
Vordenberg . .	„		1.
Eisenerzt . . .	„		1.172
Reifling	„		1.172
Altenmarkt . .	„		1.172
Karten	„		1.172
Lostein	„		1.172
Steyer	„		1.172
Enns.	„		1.172
Linz	„		1.172
Poste		N.	14.—

VIAGGIO N. 13.

DA FIUME A CARLSTADT.

Da Fiume a	Mersiaodice .	P. N.	1.
	Kameniak . . .	„	1.
	Delnize	„	1.
	Skrad.	„	1.
	V. Szello . . .	„	1.
	Severin	„	1.1/2
	Vetertich . . .	„	1.1/2
	Carlstadt . . .	„	1.
		Poste N.	9. —

VIAGGIO N. 14.

DA LUBIANA A CARLSTADT.

Da Lubiana a	S. Marcin . .	P. N.	1.
	Posendorf. . . .	„	1.
	Treffen	„	1.1/2
	Neustadt	„	1.1/2
	Motling	„	2.
	Wetertich . . .	„	1.1/2
	Carlstadt. . . .	„	1.
		Poste N.	9. 1/2

VIAGGIO N. 15.

DA LINTZ A PRAGA.

Da Lintz a	Weitersdorf .	P. N.	1.1/2
	Freistadt . . .	„	1.1/2
	Budweis . . .	„	2.
	Koplitz	„	2.
	Wessely. . . .	„	2.
	Koschitz . . .	„	1.
	Tabor.	„	1.
	Sudomirsitz. . .	„	1.
	Votice	„	1.
	Bistritz	„	1.
	Dnespek . . .	„	1.
	Iessenice . . .	„	1.
	Praga.	„	1.

Poste N. 17.—

VIAGGIO N. 16.

DA VIENNA A PRAGA.

Da Vienna a	Enzendorf	P. N.	1.
	Stokerau. . . .	„	1.
	Malebern. . . .	„	1.

Poste N. 3.—

Poste retro	.	N.	3.
Hollabrun	. . .	„	1.
Ielzeldorf	. . .	„	1.
Znaym	. . . .	„	1. 1/4
Freinesdorf	. . .	„	1.
Budwitz	. . .	„	1.
Schelletau	. .	„	1.
Stanern	. . . .	„	1.
Iglau	. . . .	„	1.
Stecken	. . . .	„	1.
Deutschbrod	. .	„	1.
Steinsdorf	. . .	„	1.
Ienikau	. . . .	„	1.
Czaslau	. . . .	„	1.
Kollin	. . . .	„	1.
Planian	. . . .	„	1.
Brod	. . . .	„	1.
Biechowitz	. . .	„	1.
Praga.	. . . .	„	1.
Poste		N.	21. 1/4

VIAGGIO N. 17.

DA VIENNA A BUDA.

Da Vienna a Schwechat.	.	P. N.	1.
Fischament.	. .	„	1.

Poste retro . .	N.	2.
Riegelsbrunn . .	„	1.
Haltenburg . . .	„	1.
Kittsee	„	1.
Ragendorf . . .	„	1.
Wieselburg. . .	„	1.
Hochstrass . . .	„	1.1/2
Raab	„	1.
Gönyo	„	1.
Acs	„	1.
Comorn	„	1.
Nessmühl . . .	„	1.1/4
Neudorf	„	1.
Dorogh	„	1.
Wereswar . . .	„	1.1/2
Buda	„	1.
Poste N.		18. 1/4

VIAGGIO N. 18.

DA VIENNA A SEMLINO.

Da Vienna	a Buda. . .	P. N.	18.1/4	viag. 17. car. 198.
	Teteny	„	1.	
	Ercsin	„	1.1/2	
	Poste N.		20. 3/4	

Poste retro N. 20.3/4

Adony	„	1.
D. Pentele	„	1.
Feldvar	„	1.1/2
Paks	„	2.
Iolna	„	2.
Szexard	„	1.
Bataszek	„	1.1/2
Szekso	„	1.
Mohacs	„	1.
Baranyawar . . .	„	2.
Laskafield	„	1.
Essegg	„	1.1/4
Vera	„	1.1/2
Vukowar	„	1.
Opotovaz	„	1.
Illok	„	1.1/2
Szuszek	„	1.
Cserevics	„	1.
Peter-varadino .	„	2.
Betscha	„	2.
Banovcze	„	2.
Semlino	„	1.1/2

Poste N. 51. 1/2

VIAGGIO N. 19.

DA VIENNA A TROPPAU.

Da Vienna a Stamerdorf .	P.	N.	1.
Wolkersdorf . .	»		1.
Gannersdorf . .	»		1.
Vilfersdorf . . .	»		1.
Poydorf	»		1.
Nikolsburg . . .	»		1.
Pohrlitz . . .	»		1.1/2
Kaygern . . .	»		1.
Brünn	»		1.
Posorzitz . . .	»		1.
Vischau . . .	»		1.
Prosnitz . . .	»		1.1/2
Olmütz	»		1.1/4
Sterrberg . . .	»		1.
Hof	»		1.1/2
Troppau . . .	»		1.

Poste N. 17. 3/4

VIAGGIO N. 20.

DA VIENNA A PRESBURGO.

Da Vienna a	Schwechat . .	P. N.	1.
	Fischament . . .	»	1.
	Riegelsbrunn . .	»	1.
	Altenburg . . .	»	1.
	Presburgo . . .	»	1.

Poste N. 5. —

VIAGGIO N. 21.

DA VIENNA A LEMBERG.

Da Vienna a	Olmütz . .	P. N.	14.1/4	viag. 19 car. 201.
	Ob. Angezd . .	»	1.1/4	
	Weiskirchen . .	»	1.1/2	
	Neuntschein . .	»	1.1/2	
	Freiberg. . . .	»	1.	
	Friedek	»	1.	
	Teschen. . . .	»	1.1/2	
	Skotschau . . .	»	1.	
	Bielitz	»	1.1/2	
	Kenty	»	1.1/2	

Poste N. 26. —

Poste retro N. 26. —

Wadowice . . .	»	1.1/2
Izdebnick . . .	»	1.1/2
Myslenice . . .	»	1.
Gdow	»	1.1/2
Bochnia	»	1.1/4
Buzsesko	»	1.
Woinicz	»	1.
Tarnow	»	1.
Pilsno	»	1.1/2
Dembica	»	1.
Gorazobezica . .	»	1.1/2
Rzesow	»	1.1/2
Lancut	»	1.
Przeworsch . .	»	1.1/2
Iaroslav	»	1.
Radimno	»	1.
Przemisl	»	1.1/2
Zechiny	»	1.
Moseiska	»	1.
Sandowa Wiszinia	»	1.
Grodek	»	1.1/2
Bartatow	»	1.
Lemberg	»	1.

Poste N. 53. 3/4

VIAGGIO N. 22.

DA BRÜNN A KONIGGRATZ.

Da Brünn a	Lypuwka . .	P. N.	1.
	Goldenbrunn . .	»	1.
	Brisau	»	1.
	Zwittau	»	1.
	Leutomischel . .	»	1.1/4
	Hohemauth. . .	»	1.
	Holitz	»	1.1/2
	Koniggratz . . .	»	1.1/2
	Poste N.		9. 1/4

VIAGGIO N. 23.

DA BRÜNN A PRESBURGO.

Da Brünn a	Posorsitz . .	P. N.	1.
	Ziaroschitz . . .	»	1.1/2
	Cseitsch	»	1.
	Holics	»	1.1/2
	Sassin	»	1.1/2
	Malaeszca . . .	»	2.
	Stampfen . . .	»	1.1/2
	Presburgo . . .	»	1.
	Poste N.		11. —

VIAGGIO N. 24.

DA PRESBURGO A KASCHAU.

Da Presburgo a Cseklesz. .	P.	N.	1.
Sarfo.	»		1.
Tyrnau	»		1.1/4
Freystadtel. . .	»		1.1/2
Neutra	»		1.3/4
Verehely . . .	»		1.1/2
Levva	»		1.1/2
S. Bath	»		1.
Steinbach . . .	»		1.
Schemnitz . . .	»		1.
Bucsa	»		1.3/4
Nszalatna . . .	»		1.1/2
Vamosfalva . .	»		2.
L. Gaes . . .	»		1.
Zelleni	»		1.1/4
Szombath . . .	»		1.1/4
Thornallya. . .	»		2.
Rosenau . . .	»		2.1/2
Schmölnitz . .	»		1.3/4
Metzenseifen . .	»		1.
Uifalu	»		1.
Kaschau. . . .	»		1.1/4
Poste	N.		30. 3/4

VIAGGIO N. 25.

DA LEMBERG A BRODY.

Da Lemberg a Gaja . .	P. N.	1.1/2
Podhayczyk . .	»	1.
Osszanika . . .	»	1.
Zlosow	»	1.
Podhorce . . .	»	1.
Brody	»	1.1/2
Poste N.		7. —

VIAGGIO N. 26.

DA LEMBERG A TERNOPOLI.

Da Lemberg a Gaja . .	P. N.	1.1/2
Podhayczyk . .	»	1.
Olszaniska . . .	»	1.
Zlosow	»	1.
Ieziern	»	1.
Ternopoli . . .	»	1.1/2
Poste N.		7. —

VIAGGIO N. 27.

DA LEMBERG A VIENNA

per la via di Przmysl, Dukla, Epreries.

Da Lemberg a Przmysl	.	P. N.	6.1/2	viag. 21 car. 202.
Dubieko	. . .	»	2.	
Baritsch	. . .	»	2.	
Iasenice	. . .	»	1.	
Dukla	. . .	»	2.	
Kamarnik	. . .	»	1.	
Orlick	. . .	»	1.1/2	
Barlfeld	. . .	»	1.1/2	
Ternye	. . .	»	1.1/2	
Epreries	. . .	»	1.	
Berthot	. . .	»	1.	
Baeczowiez	. .	»	1.1/2	
Leutschau	. . .	»	1.	
Horka	. . .	»	1.	
Lucsiona	. . .	»	1.	
Wioddna	. . .	»	1.	
Okuliczna	. . .	»	1.	
Bentendorf	. . .	»	1.	
Rosemberg	. . .	»	1.	
Roliswa	. . .	»	1.1/2	

Poste N. 31. —

Poste retro N. 31.		
Ihurocz Sambok.	»	1.
Recdno	»	1.
Raymocz . . .	»	1.
Bestenie	»	1.
Nitra Samböckrech	»	1.
Nagy Topolczany.	»	1.
Rippin	»	1.
Golgocz	»	1.
Tynau	»	1.1/2
Sarffo.	»	1.
Csekles	»	1.
Presburgo . .	»	1.
Deutschattenburg.	»	1.
Fiscamment . .	»	1.1/2
Vienna	»	1.1/2
Poste N. 47. ½		

VIAGGIO N. 28.

DA LEMBERG AD HERMANSTADT.

Da Lemberg a Davidow .	P. N.	1.
Bobrka	„	1.
Strzelicze . . .	„	1.1/2
Poste N. 3. ½		

Poste retro	N.	3.1/2
Kniechenitze . .	„	1.
Burstin	„	1.1/2
Hallicz	„	1.1/2
Stanislau. . . .	„	2.
Tlomacz. . . .	„	1.1/2
Chocimierz . . .	„	1.
Guosdiecz . . .	„	1.1/2
Snyatin	„	2.
Czernowitz. . .	„	2.1/4
Iereschény . . .	„	1.1/2
Sereth	„	1.1/2
Graniczestie . .	„	1.1/4
Suczawa . . .	„	2.
Maczanestie . .	„	1.1/2
Gurahumora . .	„	1.
Wamma . . .	„	1.1/4
Possorilta . . .	„	1.1/2
Valeputna . . .	„	1.
Dorna	„	1.1/2
Pojanistampi . .	„	1.1/2
Illueza	„	1.1/2
Borgobrund. . .	„	1.1/2
Bistritz	„	2.
Dekendorf . . .	„	2.
Szasnegen . . .	„	1.1/2
Poste	N.	41. 3/4

Poste retro	N.	41.3/4
M. Vaserhely . .	„	1.1/2
Vaja	„	1.
Kent	„	1.
Schäsburg . . .	„	1.1/2
Elisabethstadt . .	„	1.1/4
Medias	„	1.1/4
Markschelken . .	„	1.1/2
Stolzenburg . .	„	1.
Hermanstadt . .	„	1.
Poste	N.	52. 3/4

VIAGGIO N. 30.

DA PRAGA AD EGRA.

Da Praga a Strzedokluk	Poste N.	1.
Schlan	„	1.
Rentsch	„	1.
Kolleschoswitz .	„	1.
Liebkowitz . . .	„	1.
Buchau	„	1.
Carlsbad	„	1.
Egra	„	1.
Poste	N.	8.—

VIAGGIO N. 31.

DA MILANO A VIENNA.

Da Milano	a Cascina de'Pecchi	P.N.	1.1/2
	Cassano	„	1.
	Caravaggio	„	1.
	Antignate	„	1.
	Chiari	„	1.
	Ospedaletto	„	1.
	Brescia	„	1.
	Ponte S. Marco	„	1.1/2
	Desenzano	„	1.
	Castelnovo	„	1.1/2
	Verona	„	1.1/2
	Caldiero	„	1.
	Montebello	„	1.1/2
	Vicenza	„	1.1/4
	Cittadella	„	1.3/4
	Castelfranco	„	1.1/4
	Treviso	„	1.3/4
	Spresiano	„	1.
	Conegliano	„	1.
	Sacile	„	1.1/2
	Pordenone	„	1.
	Codroipo	„	1.3/4

Poste N. 27. 3/4

Poste retro	N.	27.3/4
Palmanuova . . .	„	2.1/4
Romans	„	1.
Gorizia	„	1.1/4
Czernitza	„	1.
Wippach	„	1.
Praewald	„	1.
Adelsberg	„	1.
Planina	„	1.
Loitsch	„	1.
Oberlaibach . . .	„	1.
Lubiana.	„	1.1/2.
Podpetsch	„	1.1/2
S. Oswald	„	1.
Franz.	„	1.
S. Peter	„	1.
Cilli	„	1.
Gonowitz.	„	1.1/2
Windisch	„	1.
Mahrburg	„	1.1/2
Ehrenhausen . . .	„	1.1/2
Lebring	„	1.
Kalsdorf.	„	1.
Gratz	„	1.
Peggau	„	1.1/2
Rettelstein . . .	„	1.
Poste	N.	57. 1/4

Poste retro	N.	57.1/4
Brück	„	1.1/4
Mürzhofen . . .	„	1.
Krieglach . . .	„	1.
Mürzuschlag . .	„	1.
Schottwien . . .	„	1.1/2
Neunkirchen . .	„	1.1/2
Neustadt . . .	„	1.
Günselsdorf . .	„	1.
Neudorf	„	1.
Vienna	„	1.
Poste	N.	63. 1/2

BIBLIOTECA VAZ
ROMA
VITTORIO EMANUELE

VIAGGIO N. 32.

DA KLAGENFURT A SALISBURGO.

Da Klagenfurt a Velden . .	P. N.	1.1/2
Villach	„	1.
Paternion	„	1.1/2
Spital	„	1.
Gmünd	„	1.1/2
Rennweeg . . .	„	1.
S. Michael . . .	„	1.1/2
Iweng	„	1.1/2
Poste	N.	10. 1/2

Poste retro	N.	10.1/2
Unterthavern . .	„	2.
Radstadt. . . .	„	1.
Huttau	„	1.
Werfen	„	1.1/4
Golling	„	1,1/2
Hallein	„	1.
Salisburgo . . .	„	1.
Poste	N.	19. 1/4

RUSSIA E PRUSSIA.

PIETROBURGO.

Capitale dell' impero di Russia, e soggiorno degli Imperatori; è situata sulla Neva tra il Lago di Ladoga ed il golfo di Finlandia. Nel 1703 l'estensione di terreno, che comprende il circuito di questa Città, non era che una palude divisa in nove Isole, dove alcuni pescatori avevano stabilite le loro capanne. Pietro il grande intraprése la costruzione d'una Città considerabile, e vi è riuscito. Essa à oggidì due leghe di estensione per ogni lato, ed un Castello. Ammirasi in mezzo ad una delle sue piazze la statua di Pietro il grande piantata sopra di enorme masso, che si fece trasportare assai da lontano mediante un meccanismo ammirabile. Le sue rive sono assai belle, e fabbricate in granito, ma la maggior parte delle case sono di legno. La vicinanza del golfo di Finlandia rende questa Città assai commerciante. Le scienze, e le arti vi fioriscono; vi si trova una Università; ed i suoi dintorni sono abbelliti da un numero grande di giardini e di case di Campagna assai deliziose.

BERLINO.

Capitale del Margraviato di Brandeburgo, e del Regno di Prussia, è situata sulla Sprea, che la traversa dal Nord-ovest al Sud-est. Questa Città si divide con Postdam l'onore d'essere la residenza del Re; essa è bene fortificata; à un palazzo magnifico, una ragguardevole biblioteca, un ricco gabinetto di cose rare e preziose, un arsenale considerabile, un' accademia di Scienze, ed un osservatorio. Le strade sono strette, le case ben fabbricate, e gli edificj pubblici con molto gusto costrutti.

VIAGGIO N. 1.

DA MEMEL A RIGA.

Da Memel a Nimmerstatt	Mig.	N. 3.
Polangen . . .	„	1.
* *Si passa la Swieta.*		
Rutzau	„	4.
Ober Bartau . .	„	4.
* *Si passa un braccio dell'Upissa.*		
Iadliken	„	3.
Drogden	„	3.
Schrunden . . .	„	4.
* *Passaggio della Weka.*		
Frauenbourg . .	„	4.
Bechhof	„	4.
Doblen	„	3.1/2
Mittau	„	4.
Oley	„	3.1/2
Riga	„	3.
Miglia N.		44. —

Per arrivare a Memel si veggano i viaggi 12. 17. 1. a carte 234. 239. 245.

VIAGGIO N. 2.

DA RIGA A S. PIETROBURGO.

Da Riga a Neuenmülhum	Verste	N. 11.
Kilkensfehr. .	„	15.
Passaggio dell' Aa.		
Engelhardsorf .	„	19.
Roop	„	21.
Lenzenhof . .	„	22.
Wolmar . . .	„	18.
Stakeln . . .	„	18.
Gulben . . .	„	21.
Passaggio dell' Embac.		
Toilitz	„	18.
Knikatz	„	22.
Uddern. . . .	„	24.
Dorpat.	„	25.
Iggafer	„	23.
Torma.	„	23.
Qui si arriva al Lago Peipus.		
Nennal. . . .	„	25.
Rana Pungern .	„	14.
Klein Pungern .	„	24.
Qui si lascia il Lago Peipus.		
Ievve	„	20.
Verste		N. 365.

Verste retro N.		363.
Kudley. . . .	„	11.
Waiwara . . .	„	17.
Narva	„	22.
Iambourg . . .	„	22.
Passaggio della Narowa.		
Opolie . . .	„	15.
Czierkovitz . .	„	25.
Kaskowa . . .	„	22.
Kiessena . . .	„	19.
Strelna	„	25.
S. Pietroburgo .	„	17.
Verste N.		558.

VIAGGIO N. 3.

DA S. PIETROBURGO A MOSCA.

Da S. Pietroburgo a Ischora Verste N.		33.
Tossna	»	25.
Pomeraniar . .	»	22.
Tschudowo . .	»	35.
Spaskaya-Polist .	»	24.
Podberesje . .	»	24.
Novogorod . .	»	22.
Verste N.		185.

Verste retro	N.	185.
Bronnizuj . . .	»	35.
Saizowo . . .	»	27.
Krestzuj . . .	»	31.
Rachino . . .	»	16.
Iaeshelobizuj . .	»	22.
Simogorje . . .	»	23.
Iaedrowo . . .	»	20.
Chotilowo . . .	»	36.
Wujskrus-Woloshok	»	36.
Wujdropusch . .	»	33.
Torshok . . .	»	38.
Meelnoje . . .	»	33.
Twer	»	30.
Wosskressensk .	»	25.
Sawidowo . . .	»	31.
Klinn	»	26.
Peschki . . .	»	31.
Tschernaja-Gria .	»	22.
Mosca	»	28.
Verste	N.	728.

VIAGGIO N. 4.

DA VARSAVIA A RIGA E S. PIETROBURGO.

Da Varsavia a Nioporent .	P.	N.	2.
Popowe . . .	»		2.1/2
Wirzkowa . .	»		2.
Brok	»		4.
Gonsorowo . .	»		3.
Chiechanowitz .	»		3.
Branzk . . .	»		3.
Bielsk	»		3.
Weyski . . .	»		2.
Bialystok . . .	»		3.
Bukstel . . .	»		3.
Sokolka . . .	»		3.
Kuznica . . .	»		3.
Grodno . . .	»		4.
Granizna . . .	»		2.1/2
Bustehle . . .	»		2.1/2
Rotniza . . .	»		2.
Moreczow . .	»		4.
Orany	»		4.
Leiphun . . .	»		4.
Gossen	»		4.
Wilna	»		3.
Poste N.			66. 1/2

Poste retro	N.	66.1/2
Riconty . . .	»	3.
Soboliszky . .	»	3.
Zysmory . . .	»	3.
Rumszysky . .	»	2.
Kowno . . .	»	3.
Bobty	»	3.
Montwydow . .	»	3.
Reydan . . .	»	3.1/2
Beysagol . .	»	3.
Szadowo . . .	»	2.
Radziwilysky. .	»	2.1/2
Szawln. . . .	»	3.
Meskuczy . . .	»	3.
Ianisk	»	3.
Kalbe	»	2.
Mittau	»	4.
Oley	»	3.1/2
Riga	»	3.
Poste	N.	119.

Da Riga a S. Pietroburgo . Verste 558. viag. 2. cap. 220.

VIAGGIO N. 5.

DA BRODY A MOSCA.

Da Brody a	Poberse.	Werste N.	20.
	Gatterburg . . .	»	40.
	Iambot	»	30.
	Zaslaw	»	30.
	Seretins Terevene	»	50.
	Labun	»	25.
	Alt Constantinow	»	25.
	Dobranka . . .	»	30.
	Merzibusch . .	»	20.
	Melnick	»	20.
	Olonof . . .	»	20.
	Constantinow .	»	20.
	Ragroder	»	20.
	Frosch . . .	»	30.
	Luber. . . .	»	40.
	Bedischef. . . .	»	20.
	Petopola . . .	»	25.
	Tserawnowa .	»	20.
	Paulowitsch. .	»	25.
	Bothe-Löss . .	»	25.
	Polonitschenes .	»	20.
	Kiow.	»	34.
		Poste N.	589.

Verste retro	N.	589.
Provary . . .	»	25.
Semibolsky . .	»	29.
Kofeletz . . .	»	28.
Nosofka . . .	»	25.
Nopora . . .	»	25.
Neschen . . .	»	24.
Somorofka . .	»	28.
Borsna. . . .	»	29.
Rodorcinsnöll .	»	24.
Zinkofka. . .	»	33.
Altinofka . .	»	31.
Grolewetz . .	»	24.
Dulykowola. .	»	20.
Gluchof . . .	»	20.
Dolsoty-Baba .	»	31.
Sefok	»	40.
Ufoschenskaya .	»	20.
Iemskaja Slawota	»	23.
Uboraja . . .	»	18.
Dinitresk. . .	»	22.
Schluwatina . .	»	20.
Kramy . . .	»	30.
Knuber . . .	»	20.
Orrel. . . .	»	20.
Oducha . . .	»	17.
Verste	N.	1215.

Verste retro	N.	1215.
Mzenesk . . .	»	18.
Grosse Skuradowa.	»	35.
Kleine Skuradowa.	»	27.
Adzirkufska . .	»	18.
Blaba.	»	27.
Solawa. . . .	»	25.
Iasery Ballany. .	»	25.
Tulla	»	18.
Wochbam. . .	»	21.
Sawody Agariga.	»	35.
Serbuschoff. . .	»	24.
Losbosna. . . .	»	24.
Badoll.	»	25.
Mosca.	»	25.
Verste	N.	1562. —

VIAGGIO N. 6.

DA VIENNA A CRACOVIA.

Da Vienna a Stammersdorf .	P. N.	1.
Wolkersdorf . .	»	1.
Gaunersdorf . . .	»	1.
Wilfersdorf . . .	»	1.
Poste	N.	4. —

Poste retro	N.	4.
Poysdorf . . .	»	1.
Nicolsburg . . .	»	1.
Pohrlitz	»	1.1/2
Raigern	»	1.
Brünn	»	1.
Posoritz	»	1.
Wischau . . .	»	1.1/2
Prosnitz	»	1.1/4
Olmütz	»	1.1/4
Oberaugesd. . .	»	1.1/2
Weifskirchen . .	»	1.1/2
Neuntschein . .	»	1.
Freyberg. . . .	»	1.
Friedek	»	1.1/2
Teschen	»	1.
Skotschau . . .	»	1.1/2
Bielitz	»	1.1/2
Kenty	»	1.1/2
Wadowitze . .	»	1.1/2
Isdebnik. . . .	»	1.
Mogilany . . .	»	1.
Podhorze. . . .	»	1.
Cracovia	»	1.
Poste	N.	32. —

VIAGGIO N. 7.

DA CRACOVIA A VARSAVIA.

Da Cracovia a Iwanowice .	P.	N.	1.1/2
Quarnowicz . . .	»		2.1/2
Siensko	»		1.1/2
Malagoscz . . .	»		2.
Lupuszna . . .	»		1.1/2
Radoseyce . . .	»		1.1/2
Kanskie	»		1.1/2
Opoczno. . . .	»		1.1/2
Drzewica . . .	»		1.1/2
Novemiasto. . .	»		1.1/2
Mogienica . . .	»		1.
Starawics . . .	»		1.
Iarczyn	»		1.1/2
Razin.	»		1.1/2
Varsavia	»		1.
Poste		N.	22. 1/2

VIAGGIO N. 8.

DA LEMBERG A VARSAVIA

per Lublino.

Da Lemberg a Zolkiew .	P.	N.	2.
Rawa.	»		2.
Tomaszow . . .	»		2.
Krynice	»		1.1/2
Zamosée. . . .	»		1.1/2
Alt-Zamosée . .	»		1.
Krasnostaw. . .	»		1.1/2
Piaskij	»		2.
Lublin	»		1.3/4
Markuszow. . .	»		2.
Prelaw	»		1.1/2
Granice	»		1.
Kozienica . . .	»		2.1/2
Ryczcoyl	»		1.
Moriszow . . .	»		1.1/4
Gura	»		1.1/2
Teziorna. . . .	»		1.1/4
Varsavia. . . .	»		1.1/4
Poste	N.		28. 1/2

VIAGGIO N. 9.

DA PRESBURGO A VARSAVIA.

Da Presburgo a Lauschitz .	P. N.	1.
Sarfoe	»	1.
Tyrnau.	»	1.
Freystaedt . . .	»	1.1/2
Rippyni	»	1.
Tapolczan . . .	»	1.
Sambroket Nagy .	»	1.
Sillein	»	2.
Czaeza	»	1.1/2
Toblunka . . .	»	1.
Wendrin . . .	»	1.
Teschen	»	1.
Skotschan . . .	»	1.
Bielitz	»	1.
Kenty	»	1.
Woidewice . . .	»	1.1/2
Izdenik	»	1.1/2
Mogilany . . .	»	1.
Cracovia. . . .	»	1.1/2
Iwanowice . . .	»	1.1/2
Quarnowitz. . .	»	2.1/2
Siensko	»	1.1/2
Malagoscz . . .	»	2.

Poste N. 30. —

Poste retro .	N.	30. —
Lupuszna . . .	»	1.1/2
Radoseyce . . .	»	1.1/2
Kankye	»	1.1/2
Opoczno . . .	»	1.1/2
Drzewica . . .	»	1.1/2
Novemiasto. . .	»	1.1/2
Mogienica . . .	»	1.
Starawics . . .	»	1.
Tarezyn. . . .	»	1.1/2
Rasin	»	1.1/2
Varsavia. . . .	»	1.
Poste	N.	45.—

VIAGGIO N. 10.

DA BRUSSELLES AD AIX LA CHAPELLE.

Da Brusselles a Costemberg.	Mig. N.	3.1/2
Louvain. . . .	»	3.
Tirlemont . . .	»	4.1/2
S. Trou . . .	»	4.1/2
Orey	»	4.1/2
Liege.	»	4.1/2
Les Battius . .	»	5.
Aix la Chapelle .	»	6.
Miglia	N.	35. $\frac{1}{2}$

VIAGGIO N. 11.

DA VIENNA A BERLINO.

Da Vienna a Monaco. . .	P.	N.	29.172	viag. 6
Schwabenhausen.	»		1.172	car. 249
Eurathsburg . .	»		1.172	
Augusta	»		1.174	
Meitingen . . .	»		1.172	
Donanwerth . .	»		1.172	
Nordlingen . .	»		1.172	
Dünkelsbühl . .	»		1.172	
Feuchtwangen .	»		—.172	
Ansbach	»		1.172	
Kloster-Heilsbron.	»		1.	
Numberg. . . .	»		1.172	
Erlangen. . . .	»		1.172	
Eschenau . . .	»		1.	
Hippoldstein . .	»		1.	
Pegnitz	»		1.	
Kreussen . . .	»		1.	
Bayreuth	»		1.	
Bernech. . . .	»		1.	
Mönchberg . .	»		1.	
Hof	»		1.	
Gefale	»		1.	
Poste	N.		54. $\frac{3}{4}$	

Poste rétro	N.	54.3/4
Schleitz	»	1.
Auma.	»	1.
Gera	»	1.1/2
Zeitz	»	1.
Pegau	»	1.
Leipsig	»	1.
Duben	»	2.
Wittenberg. . .	»	2.
Trevenbritzen .	»	2.
Beclitz	»	1.1/4
Potsdam. . . .	»	1.
Zehlendorf . . .	»	1.
Berlino	»	1.
Poste	N.	71. 1/2

VIAGGIO N. 12.

DA VENEZIA A BERLINO.

Da Venezia ad Augusta .	P. N.	39.1/4	viag. 11. car. 252.
Da Augusta a Monaco . . .	,,	4.1/4	viag. 10. car. 251.
Da Monaco a Berlino . . .	,,	32. —	viag. 11. car. 232.
Poste	N.	75. 1/2	

VIAGGIO N. 13.

DA LIPSIA A DANZICA.

Da Lipsia a Eulenburg	P. N.	1.1/2	
Torgau	»	1.1/2	
Herzberg	»	1.1/2	
Hohenbukan	»	1.	
Lukau	»	1.	
Lieberose	»	1.	
Beskow	»	1.	
Mülhrose	»	1.	
Francfort sur Oder	»	1.	
Da Francfort a Danzica	»	24.1/4	viag. 15. car. 236.
Poste N.		34. 3/4	

VIAGGIO N. 14.

DA BERLINO A DANZICA.

Da Berlino a Werneuchen	P. N.	1.1/2	
Freyenwalde	»	1.1/2	
Konigsberg	»	2.	
Poste N.		5.—	

Poste retro . .	N.	5.—	
Neugrappe . . .	»	1.3/4	
Stargard . . .	»	1.3/4	
Da Stargard a Danzica . . .	»	17.1/4	viag. 15.
Poste N.		25. 3/4	

VIAGGIO N. 15.

DA DRESDA A DANZICA.

Da Dresda a Königsbruk .	P. N.	1.1/2	
Hojerswerda . .	»	2.	
Sprenberg . . .	»	1.	
Cottbus	»	1.	
Lieberose . . .	»	1.1/2	
Beskow	»	1.	
Mühlrose . . .	»	1.	
Francfort sur-Oder	»	1.	
Kustrin	»	1.1/2	
Neudamm . . .	»	1.	
Soldin	»	1.1/2	
Pysitz	»	1.1/2	
Stargard. . . .	»	1.1/2	
Massow	»	1.	
Poste N.		18.—	

Poste retro N. 18. —

Neugrappe . . .	»	1.1/4
Platte.	»	1.
Binnow	»	1.
Neugasthof. . .	»	1.
Cörlin	»	1.
Schlawe. . . .	»	2.
Stolpe	»	1.1/2
Lupow	»	1.1/2
Lauenbourg. . .	»	1.1/2
Aucherholz. . .	»	1.
Neustadt . . .	»	1.
Kaatz	»	1.1/2
Danzica. . . .	»	1.

Poste N. 34.1/4

VIAGGIO N. 16.

DA DRESDA A LIPSIA

E BRESLAVIA.

Da Dresda	a Meissen . .	P. N.	1.1/2
	Stanchitz . . .	»	1.1/2
	Wernsdorf . . .	»	1.

Poste N. 4. —

Poste retro	N.	4.—
Wurzen. . . .	»	1.
Lipsia	»	1.172
Eilemburgo. . .	»	1.172
Torgau	»	1.172
Gosdorf	»	1.
Grössen-Hayn . .	»	1.172
Königlbruk. . .	»	1.172
Camenz	»	1.
Budissin. . . .	»	1.172
Rothenkretschmar	»	1.172
Görlitz	»	1.172
Waidau	»	1.172
Bunzlau	»	1.172
Haynau . . . ,	»	1.374
Liegnitz	»	1.172
Neumark . . .	»	2.174
Breslavia. . . .	»	2.
Poste	N.	29. $\frac{1}{2}$

VIAGGIO N. 17.

DA BERLINO A KOENIGSBERG.

Da Berlino	a Werneuchen	M. N.	3.1/2
	Freyenwalde . .	»	3.3/4
	Gruneberg . . .	»	2.3/4
	Konigsberg . .	»	2.1/4
	Bahn.	»	3.1/4
	Firitz.	»	2.1/4
	Hargard	»	3.
	Danzica. . . .	»	6.
	Dirsehau . . .	»	4.3/4
	Marienbourg . .	»	2.1/2
	Eibing. . . .	»	4.1/2
	Truntz	»	2.
	Braunsberg . .	»	3.1/2
	Hoppenbruch . .	»	2.1/2
	Brandebourg . .	»	3.
	Koenigsberg . .	»	3.
		Miglia N.	52. 1/2

VIAGGIO N. 18.

DA VENEZIA A LIPSIA.

Da Venezia ad Augusta.	.	P.	N.	39.1/4 viag. 11. car. 252.
Meitingen	.	»		1.1/2
Donawerth	.	»		1.1/2
Monheim	.	»		1.
Wiesemburgo.	.	»		1.1/2
Plainfeld	.	»		—.3/4
Roth.	.	»		1.1/4
Schwabach.	.	»		1.
Numberg	.	»		1.
Ertangen	.	»		1.1/2
Elsenau.	.	»		1.
Hipoldstein	.	»		1.
Pegnitz.	.	»		1.
Kreussen	.	»		1.
Bayreuth	.	»		1.
Bernech	.	»		1.
Munchberg	.	»		1.
Hof	.	»		1.
Plaven	.	»		1.1/2
Reichenbach	.	»		1.
Zwichau.	.	»		1.
Altenburg	.	»		2.
Borna	.	»		1.
Lipsia	.	»		1.1/2

Poste N. 66. 1/4

BAVIERA E GERMANIA.

MONACO.

Città capitale del Regno di Baviera, fabbricata sulla sinistra riva dell' Isero, è una delle più belle della Germania.

Nel palazzo del Re si ammira la magnifica Sala, cosi detta degli Imperatori, e la scala di marmo. Vi ha un'accademia, una biblioteca ricca d'oltre 100. mila volumi, ed una superba galeria di quadri.

Alberghi principali. { Il Cervo, il Leone, il Falcone, ed il Sole.

DRESDA.

Città capitale del Regno di Sassonia, conosciuta sino dal 12.° Secolo. Vi risiede il re il di cui palazzo è magnifico. A' una cittadella, un bell' arsenale, un' accademia di pittura, e diverse fabbriche riputate. Nelle sue vicinanze vedesi il Castello di Pilnitz, famoso pel trattato di pace conchiuso nel 1791., che servì di base alla coalizione delle Potenze del Nord contro la Francia.

VIAGGIO N. 1.

DA KOENIGSBERG A MEMEL.

Da Koenigsberg a Pogauen.	Mig.	N.	2.3/4
Tapiau	»		2.3/4
Wehlau	»		1.3/4
Taplaken . . .	»		1.1/4
Insterbourg . .	»		4.1/2
Ostwethen. . .	»		4.
Tilsit	»		4.
Szamitkehmen .	»		3.1/2
Heydekrug . . .	»		3.
Prokals	»		4.1/2
Memel	»		3.
	Miglia	N.	35.—

BIBLIOTECA NAZ. ROMA VITTORIO EMANUELE

VIAGGIO N. 2.

DA VENEZIA A MONACO.

Da Venezia a Mestre . .	P.	N.	1.
Treviso	»		1.1/2
Castelfranco . .	»		1.3/4
Bassano	»		1.1/2
	Poste	N.	5. 3/4

Poste retro	N.	5.3/4
Premolano . . .	»	2.
Borgo	»	2.
Pergine	»	2.
Trento	»	1.1/2
Lavis	»	1.
Salorno	»	1.
Egna	»	1.
Bronzolo	»	1.
Bolzano	»	1.
Deutschen . . .	»	1.
Kollmann . . .	»	1.
Bressanone . . .	»	1.1/2
Mittewald . . .	»	1.
Sterzing	»	1.
Brenner	»	1.
Steinach . . .	»	1.
Schoenberg . .	»	1.
Inspruck . . .	»	1.
Zirl	»	1.
Seefeld	»	1.
Mittewald . . .	»	1.1/4
Walchensee . .	»	1.1/2
Benedictbeuern .	»	1.1/2
Volfratshausen .	»	1.3/4
Monaco	»	2.
Poste	N.	37. 1/4

VIAGGIO N. 3.

DA LINTZ A MONACO.

Da Lintz a Wely . . .	P. N.	2.
Lambach	»	1.
Haag.	»	2.
Ried	»	1.
Altheim. . . .	»	1.1/2
Braunau. . . .	»	1.
Markel	»	1.
Oettingen . . .	»	1.1/2
Ampfing. . . .	»	1.1/2
Haag.	»	1.1/2
Hoenlinden. . .	»	1.
Parsdorf. . . .	»	1.
Monaco. . . .	»	1.
Poste N.		17. —

VIAGGIO N. 4.

DA SALISBURGO A MONACO.

Da Salisburgo a Teisendorf	P. N.	1.1/4
Travenstein . .	»	1.
Poste N.		2. 1/4

Poste retro .	N.	2.1/4
Weisham . . .	»	1.1/2
Rosenheim . . .	»	1.1/2
Aibling	»	—.3/4
Peuss	»	1.1/2
Monaco	»	1.1/2
Poste N.		9. —

VIAGGIO N. 5.

DA INSPRUCK A MONACO.

Da Inspruck a Zirl . . .	P. N.	1.
Seefeld	»	1.
Mittewald . . .	»	1.
Waldensee. . .	»	1.1/2
Benedictbeuern .	»	1.1/2
Wolfratshausen .	»	1.3/4
Monaco	»	2.
Poste N.		9. 3/4

VIAGGIO N. 6.

DA VIENNA A MONACO.

Da Vienna a	Burchersdorf .	P. N.	1.
	Sieghardskirch. .	»	1.
	Perschling . . .	»	1.1/2
	S. Poelten . . .	»	1.
	Mölch.	»	1.
	Kemelbach. . .	»	1.1/2
	Amstetten . . .	»	1.1/2
	Strengberg . . .	»	1.1/2
	Enns.	»	1.
	Lintz	»	1.1/2
Da Lintz a	Monaco. . . .	»	17. viag. 3. car. 247

Poste N. 29. 1/2

VIAGGIO N. 7.

DA LINTZ A RATISBONA.

Da Lintz a	Efferding . .	P. N.	1.1/2
	Peyerbach . . .	»	1.1/2
	Sieghardinge. . .	»	1.
	Scharding . . .	»	1.

Poste N. 5.—

Poste retro .	N.	5.—
Furstenzell . . .	»	1.
Vilshofen . . .	»	1.1/4
Pladling. . . .	»	2.
Straubing . . .	»	1.3/4
Pfeder	»	1.1/4
Ratisbona . . .	»	1.1/2
Poste N.		13. 3/4

VIAGGIO N. 8.

DA SALISBURGO A RATISBONA.

Da Salisburgo a Neumarkt	P. N.	1.1/2
Mattighofen . .	»	1.1/2
Braunau . . .	»	1.1/2
Barkel	»	1.
Oettingen . . .	»	1.1/2
Neumarckt. . .	»	1.1/2
Vilsbiburgo. . .	»	1.
Landshut . . .	»	1.
Ergoldsbach . .	»	1.1/4
Buchausen . . .	»	1.
Eglofs	»	1.
Ratisbona . . .	»	1.
Poste N.		14. 3/4

VIAGGIO N. 9.

DA INSPRUCK AD AUGUSTA.

Da Inspruck a Zirl.	. .	P. N.	1.
Seefeld	. . . .	„	1.
Mitterwald.	. .	„	1.
Partenkirch.	. .	„	1.1/4
Murnau	. . . .	„	1.2/4
Weilheim	. . .	„	1.1/4
Bairdiesen	. . .	„	1.
Landsberg	. . .	„	1.1/4
Lechfeld.	. . .	„	—.3/4
Augusta.	. . . .	„	1.1/2
		Poste N.	11. ½

VIAGGIO N. 10.

DA MONACO AD AUGUSTA.

Da Monaco a Schwabenhausen.		P. N.	1.1/2
Euratsburg	. . .	„	1.1/2
Augusta	. . . .	„	1.1/4
		Poste N.	4. ¼

VIAGGIO N. 11.

DA VENEZIA AD AUGUSTA.

Da Venezia ad Inspruck .	P. N.	27.3/4	viag. 2. car. 245.
Da Inspruck ad Augusta . .	„	11.1/2	viag. 9. car. 251.
Poste N. 39. 1/4			

VIAGGIO N. 12.

DA INSPRUCK A LINDAU.

Da Inspruck a Zirl. . .	P. N.	1.
Platten	„	1.
Ober-Meiningen .	„	1.
Nassereit	„	1.
Imst	„	1.
Landeck. . . .	„	1.1/2
Flirsch	„	1.
Nasserein . . .	„	1.
Stuben	„	1.
Dalaas	„	1.
Bludenz. . . .	„	1.
Feldkirch . . .	„	1.1/2
Hohenems . . .	„	1.
Bregenz	„	1.1/4
Lindau	„	—.1/2
Poste N. 15. 3/4		

VIAGGIO N. 13.

DA PRAGA A CHEMNITZ.

Da Praga	a Strzedokluk .	P. N.	1.
	Schlan	„	1.
	Iungfertemitz . .	„	1.
	Laun	„	1.
	Saatz.	„	2.
	Komothau . . .	„	1.1/2
	Sebastiansberg. .	„	1.
	Marienberg . . .	„	1.
	Zuchopas . . .	„	1.
	Chemnitz . . .	„	1.
		Poste N.	11. 1/2

VIAGGIO N. 14.

DA VENEZIA A DRESDA

per Verona e Salisburgo.

Da Venezia	a Fusina . .	P. N.	1.
	Dolo	„	1.1/2
	Padova	„	1.1/2
		Poste N.	4. —

	Poste retro	N.	4. —	
	Aslesega	„	1.	
	Vicenza	„	1.1/4	
	Montebello . . .	„	1.1/4	
	Caldiero	„	1.1/2	
	Verona	„	1.	
Da Verona	a Salisburgo . .	„	33.3/4	viag. 4. car. 187.
	Neumarkt	„	1.1/2	
	Frankenmarkt . .	„	1.1/2	
	Wöcklabruch . .	„	1.1/2	
	Lambach	„	1.	
	Vels	„	2.	
	Lintz.	„	1.1/2	
Da Lintz	a Dresda	„	26. —	viag. 16. car. 256.
	Poste	N.	78. 3/4	

VIAGGIO N. 15.

DA VIENNA A NORIMBERGA.

Da Vienna	a Purkersdorf .	P. N.	1.	
	Sieghardskirchen . .	»	1.	
	Perschling . . .	»	1.1/2	
	S. Poelten . . .	»	1.	
	Moelck	»	1.1/2	
	Poste	N.	6. —	

Poste retro N. 6. —

Kemelbach . . .	»	1.1/2
Amstetten . . .	»	1.1/2
Strengberg . . .	»	1.1/2
Enns	»	1.
Lintz.	»	1.1/2
Efferding . . .	»	1.1/2
Peyerbach . . .	»	1.1/2
Siegharting. . .	»	1.
Scharding . . .	»	1.
Vilshofen . . .	»	2.
Plattling. . . .	»	2.
Straubing . . .	»	2.
Pfader	»	1.1/2
Ratisbona . . .	»	1.1/2
Schambach. . .	»	1.1/2
Daswang . . .	»	1.
Teinitz	»	1.
Postbauer . . .	»	1.
Feucht	»	1.
Norimberga. . .	»	1.

Poste N. 33. $\frac{1}{2}$

VIAGGIO N. 16.

DA VIENNA A DRESDA.

Da Vienna	a Purchersdorf.	P. N.	1.
	Sieghardskirch.	»	1.
	Perschling . . .	»	1.1/2
	S. Poelten . . .	»	1.
	Mölch	»	1.1/2
	Kemelbach. . .	»	1.1/2
	Amstetten . . .	»	1.1/2
	Strengberg . . .	»	1.1/2
	Enns.	»	1.
	Lintz.	»	1.1/2
	Weitersdorf. . .	»	1.1/2
	Freistadt. . . .	»	1.1/2
	Koplitz	»	2.
	Budweis. . . .	»	2.
	Wessely. . . .	»	2.
	Koschitz. . . .	»	1.
	Tabor.	»	1.
	Sudomirsitz. . .	»	1.
	Wotice	»	1.
	Bistritz	»	1.
	Dnespeck . . .	»	1.
	Iessenice. . . .	»	1.

Poste N. 29. —

Poste retro N. 29.—

Praga	»	1.
Strzedokluk. . . .	»	1.
Schlan	»	1.
Budin	»	1.1/2
Lobositz.	»	1.
Aussig	»	1.1/2
Peterswalde . . .	»	1.
Zehista	»	1.
Dresda	»	1.

Poste N. 39.—

VIAGGIO N. 17.

DA PRAGA A DRESDA.

Da Praga a Strzedokluk .	P. N.	1.
Schlan	»	1.
Budin.	»	1.1/2
Lobositz.	»	1.
Aussig	»	1.1/2
Peterswalde. . .	»	1.
Zehista	»	1.
Dresda	»	1.

Poste N. 9.—

VIAGGIO N. 18.

DA VIENNA A STUTTGARD.

Da Vienna a Trento . .	P. N.	48.	1/4	viag. 4. car. 187.
Lavis.	»	1.		
Salorno	»	1.		
Egna	»	1.		
Bronzolo.	»	1.		
Bolzano	»	1.		
Deutschen	»	1.		
Kollmann	»	1.		
Bressanone . . .	»	1.	1/2	
Mitterwald	»	1.		
Starzing	„	1.		
Prenner	„	1.		
Steinach	„	1.		
Schönberg	„	1.		
Inspruck.	„	1.		
Da Inspruck ad Augusta . .	„	11.	1/2	viag. 9. car. 260.
Da Augusta a Stuttgard . .	„	10.	—	viag. 19. car. 259.
Poste N.		84.	1/4	

VIAGGIO N. 19.

DA AUGUSTA A STUTTGARD.

Da Augusta a Zusmarshausen	P.	N.	1.1/2
Gungsburg . . .	»		1.1/2
Ulma	»		1.1/2
Werterstätten . . .	»		1.
Geislingen . . .	»		1.
Göppingen . . .	»		1.
Blochingen . . .	»		1.
Stuttgard . . .	»		1.1/2
	Poste	N.	10. —

VIAGGIO N. 20.

ROMA

DA INSPRUK AD AMBURGO.

Da Inspruk a Zierl . .	Poste	N.	1.
Seefeld	„		1.
Mittenwald. . .	„		1.1/4
Partenkirck . . .	„		1.
Murnau	„		1.1/2
Weilheim . . .	„		1.
Deissen	„		1.
	Poste	N.	7. 3/4

Poste retro	N.	7.3/4
Landsberg . . .	„	1.1/4
Lechfeld. . . .	„	—.3/4
Augusta	„	1.1/2
Qusmarshausen .	„	1.1/2
Günzbourg . . .	„	1.1/2
Ulma.	„	1.1/2
Westerstetten . .	„	1.
Geislingen . . .	„	1.
Goeppingen. . .	„	1.
Blochingen . . .	„	1.
Stuttgard . . .	„	1.
Ludwisbourgo . .	„	1.
Besigheim . . .	„	1.
Steilbrun . . .	„	1.1/4
Fürfeld	„	1.1/4
Singheim . . .	„	1.
Mauer	„	—.3/4
Steidelberg . . .	„	1.
Weinhein . . .	„	1.
Heppenheim . .	„	1.
Darmstadt . . .	„	1.3/4
Francfort–sul meno	„	1.1/2
Freidberg . . .	„	1.1/2
Butzbach . . .	„	1.
Geissen	„	1.

Poste N. 36. 3/4

Poste retro N. 36.3/4

Marburgo . . .	„	1.1/2
Holzdorf . . .	„	1.1/2
Iesseberg. . . .	„	1.
Fritzlar	„	1.1/4
Cassel	„	1.1/2
Munden. . . .	„	1.
Goettingen. . .	„	1.1/2
Nordheim . . .	„	1.
Eimbeck . . .	„	1.
Bruggen. . . .	„	1.1/2
Tienwiezen. . .	„	1.
Hannover . . .	„	1.
Mellendorf. . .	„	1.
Stademsdorf . .	„	1.
Walsrode . . .	„	1.
Rotenburg . . .	„	2.
Tostadt	„	1.1/2
Haarbourg . . .	„	1.1/2
Amburgo . . .	„	—.1/2

Poste N. 60. —

VIAGGIO N. 21.

DA COPPENAGHEN AD AMBURGO.

Da Coppenaghen a Rosckild	M.	N.	4.
Ringotedte . . .	„		4.
Glangeuse . . .	„		4.
Korsöer	„		2.
Nyborg	„		4.
Odensée	„		4.
Assens	„		5.
Aroësund . . .	„		2.
Hadersleben . . .	„		2.
Apenrade . . .	„		4. 1/4
Flensbourg . . .	„		4. 1/2
Schleswig . . .	„		4. 1/2
Rendsbourg . . .	„		3. 1/4
Remmels . . .	„		3.
Itzehoe	„		4.
Elmshorn . . .	„		3. 1/4
Pinneberg . . .	„		2. 1/4
Amburgo . . .	„		3. 1/4
	Miglia	N.	63. 1/4

VIAGGIO N. 22.

DA AMSTERDAM AD AMBURGO.

Da Amsterdam ad Harlingen	M. N.	14.
Francker. . . .	»	1.
Leowarden . . .	»	2.
Dockum. . . .	»	2.
Strohbuch . . .	»	2.
Grossingue . . .	»	3.
Winschoten . .	»	1.1/2
Neuschouz . . .	»	1.1/2
Detrou	»	1.
Ape	»	4.
Barnhorst . . .	»	1.1/2
Elsfleth	»	7.

Si passa il Veser.

Bremer Voerde .	»	3.
Hombourg . . .	»	4.1/2
Amburgo . . .	»	4.1/2
Miglia	N.	52. 2/4

VIAGGIO N. 23.

DA LUXEMBURGO E DA METZ A MAGONZA.

Da Luxemburgo a Roodt.	Leghe N.	3.1/2
Greven macheren.	»	2.1/2
Treves	»	4.
Hetzenrath . . .	»	5.
Montzelfeld. . .	»	6.
Kircheberg . . .	»	7.
Simmern . . .	»	3.
Sallershut . . .	»	4.
Bingen	»	4.
Nider-Ingelheim .	»	3.
Magonza. . . .	»	3.
Leghe N.		45. —

VIAGGIO N. 24.

DA TROPPAU A TESCHEN.

Da Troppau a Dorfteschen.	P. N.	1.
Gr. Polhom. . .	„	1.
Mäh Osterau . .	„	1.
Bludowitz . . .	„	1.
Teschen	„	1.
Poste N.		5. —

FRANCIA.

PARIGI.

Questa città grandissima si alza sulle due rive della Senna in una situazione quanto aggradevole altrettanto salubre. Il Viaggiatore Young accreditato per esattezza pretende che Parigi sia in estensione come un terzo di Londra; ad ogni modo però egli è certo che essa contiene oltre 500,000 abitanti. Gli edifizj pubblici sono rimarcabili per la loro posizione, e per la loro eleganza. Il Louvre viene generalmente indicato per uno dei più bei monumenti dell'Architettura moderna. Esso è unito al Palazzo delle Tuilleries, mediante una galleria fabbricata lungo la Senna, nella quale conservasi una preziosissima collezione di quadri, di statue, e di altri oggetti d'arte. La nuova Chiesa di S. Genoveffa è giustamente ammirabile, come lo sono il palazzo reale, quello del Senato al Luxemburgo, la Casa degli invalidi, e singolarmente la magnifica cupola

nella Chiesa di questo stabilimento. L' osservatorio, la Zecca, la Scuola di medicina, e molte Chiese sono oggetti degni di osservazione. I giardini delle Tuillerie, del Luxemburgo, del palazzo reale, i Campi Elisi ed i Boulevards sono passeggi assai frequentati. Nel giardino delle piante si conserva un museo di storia naturale, che viene riguardato come il più perfetto in questo genere.

Alberghi principali. L' Albergo d' Europa, di Angouleme, di Londra, delle tre fontane, e del Sole.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A PARIGI

per il Sempione.

Da Venezia a Milano . .	P. N.	23. —	viag. 1. car. 55.
Rho	»	1.1/4	
Cascina buon Gesù	»	1.1/2	
Sesto Calende . .	»	2.	
Arona	»	1.	
Boveno	»	2.1/2	
Vogogna. . . .	»	3.	
Domodossola . .	»	2.	
Iselle	»	2.1/4	
Sempione . . .	»	2.1/4	
Barisello	»	3.1/2	
Brigues	»	2.1/2	
Viege	»	1.1/2	
Tourtemagne . .	»	2.1/4	
Sierre.	»	2.1/4	
Sion	»	2.1/4	
Riddes	»	2.1/4	
Martigny . . .	»	2.1/4	
S. Maurizio. . .	»	2.1/4	
Vionne	„	2.1/4	
Poste N.		64. —	

Poste retro N. 64. —

Gingoux. . . .	»	2.1/4
Evian.	»	2.1/2
Thounon . . .	»	1.1/2
Douvain. . . .	»	2.
Ginevra	»	2.1/2
Gex	»	2.
La Vattay . . .	»	2.
Le rousses . . .	»	1.3/4
Morez	»	1.1/2
S. Laurent . . .	»	1.1/2
Maison-neuve . .	»	1.1/2
Champagnole . .	»	1.1/2
Poligny	»	2.1/2
Mont-sur-Vaudrey.	»	2.1/4
Dôle	»	2.1/2
Auxonne. . . .	»	2.
Genlis	»	1.3/4
Digione	»	2.
Val de Suzon . .	»	2.
Saint Seine. . .	»	1.1/4
Chanceaux . . .	»	1.1/2
Willeneuve lesGouv.e	»	1.1/2
Mont-Bard . . .	»	2.1/2
Rizy-sur Armacon	»	1.1/2
Ancy-le-Franc. .	»	1.3/4

Poste N. 111. $\frac{1}{4}$

Poste retro N. 111.1/2

Tonnerre. . . .	»	2.
Flogny	„	1.3/4
S. Florentin . .	„	1.1/2
Esnon	„	1.1/2
Ioigny	„	2.
Villevallier . . .	„	1.
Villeneuve sur Yonne	„	1.
Sens	„	1.3/4
Pont sur Yonne .	„	1.1/2
Villeneuve la Guyard	„	1.1/2
Fossard	„	1.
L' Ecluse . . .	„	2.
Melun	„	2.
Lieusain. . . .	„	1.1/2
Villeneuve S. Georges	„	1.3/4
Charenton . . .	„	1.1/4
Parigi	„	1.

Poste N. 137. 1/2

VIAGGIO N. 2.

DA VENEZIA A PARIGI

per il Moncenisio.

Da Venezia a Milano . .	P. N.	23.	— viag. 1.
Sedriano.	,,	1.1/2	car. 55.
Boffalora.	,,	1.	
Novara	,,	2.	
Orfengo	,,	1.1/2	
Vercelli	,,	1.1/2	
S. Germano. . . .	,,	1.3/4	
Cigliano	,,	2.1/2	
Rondizzone. . . .	,,	1.1/4	
Chiavasso	,,	1.	
Settimo	,,	1.1/2	
Torino	,,	1.1/2	
Rivoli	,,	1.3/4	
Avigliano	,,	1.1/2	
S. Antónino . . .	,,	1.1/2	
S. Giorgio	,,	1.	
Susa	,,	1.1/2	
Molaret	,,	2.	
Moncenis	,,	3.	
Lanzlebourg . . .	,,	3.	
	Poste N.	55. 1/4	

Poste retro N. 55. 1/4

Verney	„	2.
Modane	„	2.
S. Michel . . .	„	2. 1/2
S. Giovanni . .	„	2.
La grande maison .	„	2.
Aiguebelle . . .	„	2. 3/4
Maltaverne . . .	„	1. 1/2
Montmeillant . .	„	1. 1/2
Chambery . . .	„	2.
S. Tibault[2]. . .	„	2. 1/2
Aux Echelles . .	„	1. 1/2
Pont-beauvoisin .	„	2.
Gaz	„	1. 1/4
La Tour du Pin .	„	1.
Bourgoin. . . .	„	2.
La Verpilliere. .	„	1. 1/2
S. Laurent des mures	„	1. 1/2
Bron	„	1.
Lione.	„	1. 1/4
Limonest . . .	„	1. 1/2
Anse	„	1. 1/2
S. Georges . . .	„	1. 3/4
La maison blanche	„	1. 3/4
Mâcon	„	2.
S. Albin	„	2.

Poste N. 99. 1/2

Poste retro N.		99.1/2
Tournus	„	2.
Senecey	„	1.1/2
Châlons-sur saone.	„	2.
Bourgneuf . . .	„	1.1/2
S. Liger	„	1.
S. Emilan . . .	»	1.1/2
Autun	»	2.
Chissey	»	2.1/2
Pierre Ecrite . .	»	1.1/2
Saulieu	»	1.1/4
La roche en Berney	»	1.1/2
Rouvray	»	1.
Avallon	»	2.
Lucy le Bois . .	»	1.
Vermanton . . .	»	2.1/4
S. Bris	»	2.
Auxerre	»	1.
Bassou	»	2.
Joigny	»	1.1/2
Villevallier . . .	»	1.
Villeneuve sur Yonne	»	1.1/2
Sens	»	1.3/4
Pont sur Yonne .	»	1.1/2
Villeneuve la Guiard	»	1.1/2
Fossard	»	1.

Poste N. 138. 3/4

Poste retro .	N.	138.3/4
L' Ecluse . . .	»	2.
Melun	»	2.
Lieusain	»	1.1/2
Villeneuve S.Georges	»	1.3/4
Charenton . . .	»	1.1/4
Parigi.	»	1.
Poste	N.	148. 1/4

VIAGGIO N. 3.

DA GINEVRA A LIONE.

Da Ginevra a S. Genix .	P. N.	1.1/2
Collonge. . . .	»	2.
Bellegarde . . .	»	2.
S. Germano de Joux	»	1.3/4
Nantua	»	1.1/2
Maillac	»	1.1/4
Cerdon	»	1.1/4
Pont d' Ain. . .	»	1.1/2
Bubiane	»	1.1/2
Meximieux . . .	»	1.1/2
Montluel . . .	»	1.3/4
Mirebel	»	1.1/2
Lione.	»	1.1/2
Poste	N.	20. 1/2

VIAGGIO N. 4.

DA LIONE A PARIGI

per Moulins e Nevers.

Da Lione a Salvagny . .	P. N.	1.3/4
Arnas.	»	2.
Tarare	»	1.1/2
Pain Bouchain .	»	1.1/2
S. Simphorien de Lay	»	1.1/2
Roanne	»	2.
S. Germain l'Espinasse	»	1.1/2
La Pacaudière. .	»	1.1/2
S. Martin d'Estraux	»	1.
Droiturier . . .	»	1.
La Palisse . . .	»	1.1/4
S. Gerand le Puy .	»	1.1/4
Varennes . . .	»	1.1/2
Bessay	»	2.
Moulins.	»	2.
Villeneuve sur Allier	»	1.1/2
S. Imbert . . .	»	1.1/2
S. Pierre le Moutier	»	1.1/4
Magny	»	1.1/2

Poste N. 29.—

Poste retro N. 29. —

Nevers	»	1.1/2
Pougues	»	1.1/2
La Charité . . .	»	1.1/2
Pouilly	„	1.1/2
Cosne	„	1 3/4
Neuvy-sur-Loire .	»	1.3/4
Briare	„	2.
Bussiére	„	1.1/2
Nogent.sur.Vernisson	„	1.1/2
La Commodité .	„	1.
Montargis . . .	„	1.1/4
Puit-Lalande . .	„	1.
Fontenay . . .	„	1.
Croisiére	„	1.
Nemours . . .	„	1.1/2
Fontainebleau . .	„	2.
Chailly	„	1.1/4
Ponthiery . . .	„	1.
Esonne	„	1.1/4
Fromentau . . .	„	1.1/2
Villejuif	„	1.1/4
Parigi	„	1.

Poste N. 59. $\frac{1}{2}$

VIAGGIO N. 5.

DA LIONE A PARIGI

per Digione e Troyes.

Da Lione a Limonest . .	P. N.		1.1/2
Anse	„		1.1/2
S. Georges . . .	„		1.3/4
La maison blanche	„		1.3/4
Macon	„		2.
St. Albin . . .	„		2.
Tournus . . .	„		2.
Senecey	„		1.1/2
Chalon sur-Saone.	„		2.
Chagny	„		2.
Beaune	„		2.
Nuits.	„		1.3/4
Baraque	„		1.1/2
Digione	„		1.1/2
Val-de Suzon . .	„		2.
Sainte Seine . .	„		1.1/4
Chanceaux . . .	„		1.1/2
Ampilly . . .	„		1.3/4
S. Marc	„		1.
Poste N.		32.	1/4

Poste retro	N.	32.1/4
Chatillon sur seine	„	2.1/2
Nussy sur seine .	„	2.
Bar sur seine . .	„	2.1/2
Saint Parre les Vaudes	„	1.1/2
Troyez	„	2.1/4
Auz Grez . . .	„	2.1/4
Granges	„	1.3/4
Pont sur seine. .	„	1.1/2
Nogent sur seine .	„	1.
Provins	„	2.
La maison rouge .	„	1.1/2
Nangis	„	1.1/2
Normant . . .	„	1.1/2
Guignez. . . .	„	1.
Brie-Conte-Robert .	„	2.
Grosbois. . . .	„	1.
Charenton . . .	„	1.1/2
Parigi	„	1.

Poste N. 62. 1/2

VIAGGIO N. 6.

DA CHAMBERY A LIONE.

Da Chambery a S. Thib. de Coux	P. N.	1.1/2
Echelles de Savoie	„	1.1/2
Beauvoisin . . .	„	2.
Gaz	„	1.1/4
La Tour du Pin .	„	1.
Bourgoin. . . .	„	2.
La Verpilliére . .	„	1.1/2
S. Laurent des Mures	„	1.1/2
Bron	„	1.
Lione.	„	1.1/4
Poste N.		14. 1/2

VIAGGIO N. 7.

DA DIGIONE A PARIGI

per Fontainebleau.

Da Digione a Sens . . .	P. N.	25.1/4	viag. 8. car. 281.
Pont sur Yonne .	„	1.1/2	
Villeneuve la Guyard	„	1.1/2	
Poste N.		28. 1/4	

Poste retro	N.	28.1/4
Fossard	„	1.
Fontainebleau	„	3.
Chailly	„	1.1/4
Ponthiery	„	1.
Esonne	„	1.1/4
Fromentau	„	1.1/2
Villejuif	„	1.1/4
Parigi	„	1.
Poste	N.	39. 1/2

VIAGGIO N. 8.

DA DIGIONE A PARIGI.

per Avallon.

Da Digione a Pont de Pany	P. N.	2.1/2
La Chaleur	»	1.1/2
Vitteaux	»	1.3/4
Maison neuve	»	2.
Rouvray	»	2.
Avallon	»	2.
Lucy le Bois	»	1.
Vermanton	„	2.1/4
Poste	N.	15. —

Poste retro .	N.	15. —
Saint Bris . . .	„	2.
Auxerre	„	1.
Bassou.	„	2.
Joigny	„	1.1/2
Villevalliére. . .	„	1.
Villeneuve sur Yonne	„	1.
Sens	„	1.3/4
Pont sur Yonne .	„	1.1/2
Villeneuve la Guyard	„	1.1/2
Fossard	„	1.
L' Ecluse . . .	„	2.
Melun	„	2.
Lieusain. . . .	„	1.1/2
Villeneuve S.Georges	„	1.3/4
Charenton . . .	„	1.1/4
Parigi	„	1.

Poste N. 38. $\frac{1}{4}$

VIAGGIO N. 9.

DA PARIGI A LILLA

per Amiens.

Da Parigi a S. Dionigi. .	P. N.	1.
Moiselles . . .	»	1.1/2
Beaumont sur Oise.	»	1.1/2

Poste retro N.		4. —
Puiseux	»	1.1/4
Noailles	»	1.1/2
Beauvais. . . .	»	1.3/4
Noiremont . . .	»	2.
Breteuil	»	1.1/2
Flers	»	1.1/2
Hébecurt . . .	»	1.
Amiens	»	1.
Talmas	»	2.
Dousens	»	1.3/4
L' Arbret	»	2.
Arras	»	2.
Lens	»	2.
Carvin	»	1.1/2
Lilla	»	2.1/4
Poste N.		29. —

VIAGGIO N. 10.

DA PARIGI A LILLA.

Da Parigi a Bourget . .	P. N.	1.1/2
Louvres	»	1.1/2
La Chapelle en Serval	»	1.1/2
Senlis	»	1.
Poste N.		5. 1/2

Poste retro N.		5.1/2
Pont Sainte Maxence	»	1.1/2
Bois de Lihus . .	»	1.1/2
Gournay sur Aronde	»	1.1/4
Cuvily	»	1.
Conchy les Pots .	»	1.
Roye.	»	1.1/2
Fonches. . . .	»	1.
Marché le Pot. .	»	1.
Peronne. . . .	»	1.1/2
Fins	»	2.
Bonavig. . . .	»	1.1/2
Cambray . . .	»	1.1/2
Bac Aubencheul .	»	1.1/2
Douay	»	1.3/4
Pont à Maroq. .	»	2.1/2
Lilla	»	1.1/2
Poste N.		29. —

VIAGGIO N. 11.

DA PARIGI A BORDEAUX.

Da Parigi a Versailles. .	P. N.	2.1/4
Coignerez . . .	»	2.
Rambouillet . .	»	1.3/4
Poste N.		6. —

Poste retro N. 6.—

Epernon. . . .	»	1.1/2
Maintenon . . .	»	1.
Chartres. . . .	»	2.1/4
Bourdiniére. . .	»	2.
Bonneval. . . .	»	2.
Chateaudun. . .	»	2.
Cloye.	»	1.1/2
Perou	»	2.
Vendôme . . .	»	1.1/2
Neuve S. Amand .	»	1.3/4
Chateau Regnauld	»	1.3/4
Monnoye . . .	»	2.
Tours	»	1.3/4
Montbaron . . .	»	2.1/2
Sorigny	»	1.
S. Maure . . .	»	2.
Ormes	»	2.
Ingrande. . . .	»	1.1/2
Chatellerault . .	»	1.
Barres de Nintre .	»	1.
La Tricherie . .	»	1.
Clan	»	1.
Poitiers	»	2.
Croutelle . . .	»	1.
Vivonne. . . .	»	2.
Minierez . . .	»	1.1/2

Poste N. 48. $\frac{1}{2}$

Poste retro	N.	48.1/2
Covhé-Verac . .	»	1.
Chaunay. . . .	»	1.1/4
Maisons-Blanches.	»	1.
Ruffec	»	1.1/2
Negrez	»	1.
Mansle	»	1.1/2
Checret	»	2.
Angouléme . . .	»	1.1/2
Roulet	»	2.
Petignac. . . .	»	1.
Barbexieux . . .	»	2.
Reignac. . . .	»	1.1/2
Grolle	»	1.1/2
Montlieu . . .	»	2.
Chiersac. . . .	»	1.
Cavignac. . . .	»	2.
Cubzac	»	2.1/2
Carbon-Blanc . .	»	1.
Bordeaux . . .	»	2.
Poste	N.	77. 3/4

VIAGGIO N. 12.

DA PARIGI A DIEPPE

per Gisors.

Da Parigi a S. Dionigi . . P. N. 1. —

Poste retro N.		1. —
Francoville. . .	»	1.1/2
Pontoise. . . .	»	1.1/2
Chars	»	2.1/4
Gisors	»	2.
Gournay . . .	»	3.
Forges	»	2.1/2
Pommereval . .	»	3.
Bois-Robert. . .	»	2.
Dieppe	»	1.1/4
Poste N.		20. —

VIAGGIO N. 13.

DA PARIGI A NANTES.

Da Parigi a Versailles . .	P. N.	2.1/4
Coignieres . . .	»	2.
Rambouillet . .	»	1.3/4
Epernon. . . .	»	1.1/2
Maintenon . . .	»	1.
Chartres. . . .	»	2.1/4
Courville . . ,	»	2.1/4
Montaldon . . .	»	2.
Nogent-le Rotrou .	»	2.1/2
La Ferté Bernard .	»	2.1/2
Poste N.		20. —

Poste retro N. 20. —

Conneré. . . .	»	2.1/4
S. Mars la Bruyère .	»	1.1/4
Mans.	»	1.3/4
Guesselard . . .	»	2.
Foulle tourte . .	»	1.
La Fleche . . .	»	2.1/2
Durtal	»	1.1/2
Suette	»	2.
Angers	»	2.1/2
S. Georges . . .	»	2.1/4
Champtocé. . .	»	1.
Varades	»	1.1/2
Ancenis	»	1.3/4
Oudon	»	1.1/4
Sailleraye . . .	»	1.3/4
Nantes	»	1.1/2

Poste N. 47. 3/4

VIAGGIO N. 14.

DA PARIGI A STRASBURGO.

Da Parigi a Bondy . . .	P. N.	1.1/2
Claye	»	2.
Meaux	»	2.

Poste N. 5. 1/2

Poste retro N.		5.1/2
S. Jean les deux Jum	»	1.1/2
La Ferté sous Jouane	»	1.
La Ferme de Paris	»	2.
Château Thierry.	»	1.1/2
Parroy	»	1.
Dormans . . .	»	1.1/2
Port à Binson. .	»	1.
Epernay. . . .	»	2.
Jaalons	»	2.
Chaalons sur marne	»	2.
La Chausée . .	,,	2.
Vitry sur Marne .	,,	2.
Long-Champ . .	,,	2.
S. Dizier . . .	,,	1.1/2
Saudrupt . . .	,,	1.1/2
Bar le Duc. . .	,,	1.1/2
Ligny.	,,	2.
S. Aubin . . .	,,	1.
Void.	,,	1.3/4
Laye.	,,	1.1/2
Toul.	,,	1.1/2
Velaine	,,	1.1/2
Nancy	,,	1.1/2
Domballe. . . .	,,	2.
Luneville. . . .	,,	1.1/2
Benamenil . . .	,,	1.3/4
Poste N.		47. 1/2

Poste retro N.		47.1/2
Blamont	„	2.
Heming	„	2.
Sarrebourg . . .	„	1.
Hommarting . .	„	1.
Phalsbourg . . .	„	1.
Sauerne	»	1.1/2
Wasselonne. . .	»	1.3/4
Ittenheim . . .	»	1.1/2
Strasburgo . . .	»	1.1/2
Poste N. 60. 3/4		

VIAGGIO N. 15.

DA PARIGI A LUXEMBURGO.

Da Parigi a Bondy . . .	P. N.	1.1/2	
Claye	»	2.	
Meaux . . .	»	2.	
S. Jean les deuxJum.	»	1.1/2	
La Festè sanJouanne	»	1.	
La ferme de Paris.	»	2.	
Chateau Thierry.	»	1.1/2	
Parroy	»	1.	
Dormans . . .	»	1.1/2	
Port a Binson. .	»	1.	viag. 14.
Chaalons sur marne.	»	6. —	car. 289.
Poste N. 21. —			

Poste retro	N.	21. —
Somme Verle . .	»	2.
Oberval	»	2.
S. Menchould . .	»	1.
Clermont en Argonne	»	2.
Domballe . . .	»	1.1/4
Verdun	»	2.
Etain	»	2.
Spincourt . . .	»	1.1/2
Longuyon . . .	»	1.1/2
Longwy	»	2.
Luxemburgo . .	»	4.1/2
Poste	N.	42. 3/4

VIAGGIO N. 16.

DA PARIGI A CALAIS.

Da Parigi a S. Dionigi. .	P.	N.	1.
Ecouen	»		1.1/4
Luzarchez . . .	»		1.1/4
Chantilly . . .	»		1.1/4
Laigneville . . .	»		1.1/2
Clermont . . .	»		1.1/4
S. Just	»		2.
Poste	N.		9. 1/2

Poste retro N.		9.1/2
Wavigniez . . .	»	1.
Breteuil	»	1.1/2
Flers	»	1.1/2
Hebecourt . . .	»	1.
Amiens	»	1.
Picquigny . . .	»	1.1/2
Flixecourt . . .	»	1.
Ailly le Haut Clocher	»	1.1/4
Abeville. . . .	»	1.1/2
Da Abeville a Calais	»	15. — vag. 17.
Poste N. 35. 3/4		

VIAGGIO N. 17.

DA PARIGI A CALAIS

per Beauvais.

Da Parigi a S. Dionigi. .	P. N.	1.
Moiselles . . .	»	1.1/2
Beaumont sur Oise.	»	1.1/2
Puiseuy	»	1.1/4
Noailles. . . .	»	1.1/2
Beauvais. . . .	»	1.3/4
Poste N. 8. 1/2		

Poste retro N.		8.1/2
Marseille . . .	»	2.1/4
Granvilliers. . .	»	1.1/4
Poix	»	1.3/4
Airaines	»	2.1/2
Abeville. . . .	»	2.1/4
Nouviron. . . .	»	1.1/2
Bernay	»	1.
Nampont . . .	»	1.
Montreuil sur mer.	»	1.1/2
Cormont . . .	»	1.1/2
Samer	»	1.
Boulogne sur mer.	»	2.
Marquise . . .	»	1.3/4
Haut Buisson . .	»	1.
Calais	»	1.1/2
Poste N. 32.		1/4

VIAGGIO N. 18.

DA LIONE A GRENOBLE E DIGNE.

Da Lione a Bron . . .	P. N.	1.1/4
S. Laurent des mures	»	1.
Verpillière . . .	»	1.1/2
Poste N. 3.		3/4

Poste retro .	N.	3.3/4
Bourgoin. . . .	»	1.1/2
Eclose	»	1.1/2
La Frette . . .	»	2.
Rives	»	1.1/2
Voreppe . . .	»	1.1/2
Grenoble . . .	»	2.
Vizille	»	2.
La Frey. . . .	»	1.
Mure.	»	1.1/2
Souchons . . .	»	1.3/4
Corps.	»	1.3/4
Guinguelle de Boyer	»	2.
Brutinet. . . .	»	1.1/4
Gap	»	1.3/4
Saulec	»	1.3/4
Roureban . . .	»	1.3/4
Sisteron. . . .	»	1.3/4
Lescale	»	2.
Grillons. . . .	»	1.1/2
Digne	»	1.1/2

Poste N. 37. —

VIAGGIO N. 19.

DA LIONE A BORDEAUX, E BAJONNA

al confine della Spagna.

Da Lione a grand Buisson	P.	N.	1.1/4
La Braly . . .	»		1.3/4
Duerne	»		1.1/2
Fenouill . . .	»		1.1/2
S. Barthelemy . .	»		1.
Feurs	»		1.1/2
Boen	»		2.
S. Thurien . . .	»		2.
Noiretable . . .	»		1.1/4
La Bergère . . .	»		1.1/2
Thiers	»		1.3/4
Lezoux	»		1.3/4
Pont sur Allier .	»		1.1/2
Clermont . . .	»		1.1/2
Pont Gibaud . .	»		2.1/2
Pont au Mur . .	»		2.1/4
S. Avit	»		1.1/2
Villeneuve . . .	»		1.1/2
Poux	»		1.1/4
Aubusson . . .	»		2.
Poste N.			32. 3/4

Poste retro .	N.	32.3/4
Charbonniere . .	»	2.
Pontarion . . .	»	1.1/2
Bourganeuf . . .	»	1.
Sauviat	»	1.3/4
S. Leonard. . .	»	1.1/2
Mazet	»	1.1/2
Limoges	»	1.1/2
Aixé	»	1.1/2
Gatinaud . . .	»	1.1/2
Chalus	»	1.1/4
La Coquille . .	»	1.1/2
Thiviers. . . .	»	2.
Aux Palissons . .	»	1.1/2
Aux Tavernes . .	»	1.1/2
Perigueux . . .	»	1.1/4
Mossoulié . . .	»	2.1/4
Mucidan	»	2.
Montpon . . .	»	2.
S. Medard . . .	»	2.
Libourne . . .	»	2.1/2
S. Pardoux. . .	»	1.1/4
Carbon Blanc . .	»	2.
Bordeaux. . . .	»	2.
Boscaut	»	1.3/4
Castres	»	1.3/4

Poste N. 75.—

Poste retro N. 75. —

Cerons	»	1.1/2
Langon	»	1.1/2
Bazas	»	2.
Captieux . . .	»	2.1/2
Poteau	»	2.
Roquefort . . .	»	2.1/2
Caloy.	»	1.1/2
Mont-de-Marsand	»	1.1/2
Campagne . . .	»	1.3/4
Tartas	»	2.
Poutons. . . .	»	1.1/2
S. Paul les Dax .	»	1.3/4
S. Geours . . .	„	2.
Aux Cantons . .	„	2.
Ondres	„	2.
Bayonne. . . .	„	1.1/2
Bidart	„	1.1/2
S. Jean de Luz .	„	1.1/2
Orogne	„	1.1/2
Irun	„	2.

Poste N. 111. —

VIAGGIO N. 21.

DA LIONE A PERPIGNANO.

Da Lione a S. Fons. . .	P. N.	1.	
S. Sinforien d'Oron	»	1.	
Vienne	»	1.1/2	
Auberive . . .	»	2.	
Peoge de Roussillon	»	1.	
S. Rambert. . .	»	1.1/2	
S. Vallier . . .	»	1.1/2	
Tain	»	1.3/4	
Valence	»	2.1/2	
Da Valence a Narbonne. . .	»	39. —	viag. 29. car. 305.
Sigean	»	2.1/2	
Fitou	»	2.	
Salces	»	1.	
Perpignano . . .	»	2.	
Poste N.		61. 1/4	

VIAGGIO N. 22.

DA LIONE A BESANZONE.

Da Lione a Miribel . .	P. N.	1.1/2	
Mont-Luel . . .	»	1.1/2	
Poste N.		3. —	

Poste retro N.		3. —
Meximieux. . .	»	1.3/4
Bubiane. . . .	»	1.1/2
Pont d'Ain . .	»	1.1/2
Bourg	»	2.1/2
S. Etienne du Bois	»	1.1/2
S. Amour . . .	»	2.
Beaufort. . . .	»	2.1/2
Lons le Saulnier .	»	2.
Mantry	»	1.3/4
Poligny	»	1.3/4
Arbois	»	1.1/4
Mouchard . . .	»	1.
Quingey. . . .	»	2.
Busy.	»	1.1/2
Besanzone . . .	»	1.1/2
Poste N.		29. —

VIAGGIO N. 23.

DA LIONE A MARSIGLIA E TOLONE.

Da Lione a la Palude .	P. N.	23.1/2
Mornas	»	1.1/2
Orange	»	1.1/2
Sorguez. . . .	»	2.
Poste N.		28. ½

Poste retro	N.	28.1/2
Avignon. . . .	»	1.1/2
S. Andiol . . .	»	2.
Orgon	»	1.1/4
Pont-Royal . . .	»	2.
S. Canat . . .	»	2.
Aix	»	2.
Pain	»	2.
Marsiglia . . .	»	2.
Aubagne. . . .	»	2.
Cujes.	»	1.1/2
Beausset. . . .	»	2.
Tolone	»	2.
Poste	N.	50. 3/4

VIAGGIO N. 24.

DA ABEVILLE A CALAIS.

Da Abeville a Canchy. .	P. N.	1.
Hesdin	»	3.
Frugez	»	2.
Avroult	»	2.
S. Omer. . . .	»	2.
La Recousse . .	»	2.
Ardres	»	1.
Calais	»	2.
Poste	N.	15. —

VIAGGIO N. 25.

DA GINEVRA A BESANZONE.

Da Ginevra a Gex . . .	P.	N.	2.
La Vattay . . .	»		2.
Rousses	»		1.3/4
Morez	»		1.1/2
S. Laurent . . .	»		1.1/2
Maison Neuve. .	»		1.1/2
Champagnolle . .	»		1.1/2
Salins	»		3.
Quingey. . . .	»		2.1/2
Busy	»		1.1/2
Besanzone . . .	»		1.1/2
Poste	N.		20. 1/4

VIAGGIO N. 26.

BIBLIOTECA ROMA VITTORIO EMANUELE

DA BESANZONE A SEDAN.

Da Besanzone a Recologne	P.	N.	2.
Bomboillon. . .	»		1.1/2
Gray	»		1.3/4
Camplitte . . .	»		2.3/4
Poste	N.		8. —

Poste retro	N.	8. —
Longeau. . . .	»	3.
Langrez	»	1.172
Montigny . . .	»	2.172
Clermont . . .	»	1.172
S. Thiebaut . .	»	1.172
Neufchâteau . .	»	2.172
Domremy . . .	»	1.174
Vaucouleurs . .	»	2.174
Void	»	1.172
Commercy . . .	»	1.
S. Michel . . .	»	2.
Troyon	»	1.374
Verdun	»	2.172
Samoigneux . .	»	1.172
Sivry sur Meuse .	»	1.
Dun	»	1.172.
Stenay	»	1.172
Mouzon	»	2.
Sedan.	»	2.
Poste N.		42.174

VIAGGIO N. 27.

DA BESANZONE A LUXEMBURGO.

Da Besanzone a Neufchateaux	P.	N.	20.1/2	viag. 26. car. 301.
Martigny . . .	»		1.1/2	
Colombey . . .	»		1.1/2	
Boinville . . .	»		2.	
Nancy	»		1.3/4	
Belleville . . .	»		2.	
Pont-a-Mousson .	»		1.1/2	
Voisage	»		1.1/2	
Metz	»		2.1/4	
Mondelange . .	»		2.1/4	
Thionville . . .	»		1.1/2	
Trisange . . .	»		2.	
Luxemburgo . .	»		1.3/4	
	Poste	N.	42.—	

VIAGGIO N. 28.

DA DIGIONE A BESANZONE E STRASBURGO.

Da Digione a Genlis . .	P.	N.	2.
Auxonne. . . .	»		1.3/4
	Poste	N.	3. 3/4

Poste retro	N.	3.3/4
Dôle	»	2.
Orchamps . . .	»	2.
S. Vit	»	1.1/2
Besanzone . . .	»	2.
Roulans	»	2.1/4
Beaume les Dames	»	1.1/2
Clervalles . . .	»	2.
Isle sur Doubs. .	»	1.1/2
Javey.	»	2.1/2
Beffort	»	1.1/2
La Chapelle . .	»	2.
Aspach	»	1.1/2
Isenheim . . .	»	2.
Hatstat	»	1.1/2
Colmar	»	1.1/4
Ostheim. . . .	»	1.1/4
Schelestat . . .	»	1.1/2
Benfeld	»	2.
S. Ludan . . .	»	1.1/2
Strasburgo . . .	»	1.3/4
Poste	N.	38. 3/4

VIAGGIO N. 29.

DA CHAMBERY A BORDEAUX.

Da Chambery a	Chapareillant	P. N.	2.1/2
	Lumbin	„	2.1/2
	Grenoble	„	2.1/2
	Voreppe	„	2.
	Tullius	„	1.1/2
	La Laigrerie	„	1.1/2
	S. Marcellin	„	1.1/2
	Fauris	„	1.1/2
	Romans	„	1.1/2
	Valence	„	2.
	La Paillasse	„	1.1/2
	Loriol	„	1.1/2
	Derbières	„	1.1/2
	Montelimart	„	1.1/2
	Donzére	„	2.
	La Palude	„	2.
	Pont S. Esprit	„	1.
	Bagnols	„	1.3/4
	Connaux	„	1.1/2
	Valiguierez	„	1.3/4
	La Foux	„	1.1/2
	S. Gervasy	„	1.1/2

Poste N. 38. —

Poste retro N. 38. —

Nismes	„	1.174
Uchau	„	1.374
Lunel	„	1.374
Colombierez . . .	„	1.172
Montpellier. . . .	„	1.374
Fabreguez	„	1.172
Gigeau	„	1.
Méze	„	1.
Pésenaz	„	2.174
La Begude de Sordy	„	1.174
Beziers	„	1.174
Néssan	„	1.374
Narbonne	„	2.
Cruscades	„	2.174
Moux.	„	1.
Barbeira.	„	1.172
Carcassonne . . .	„	2.
Alzonne.	„	2.174
Villepinte	„	1.
Castelnaudary . .	„	1.172
Ville franche . .	„	2.172
Baziege	„	1.172
Costanet.	„	1.172
Tolosa	„	1.172
S. Tory.	„	2.174

Poste N. 78. $\frac{3}{4}$

Poste	Metro	N. 78.3/4
Grizolles. . . .	„	1.1/2
Montauban. . .	„	2.1/2
Saula.	„	1.3/4
Moissac	„	2.
Malauze. . . .	„	1.3/4
La Magistére . .	„	1.1/2
Croquelardit . .	„	1.1/2
Ageu.	„	1.1/2
S. Hillaire . . .	„	1.
Pont S. Hillaire .	„	1.1/2
Pont S. Maria .	„	1.
Tonneins . . .	„	1.1/2
Marmande . . .	„	2.
La Motte Landron	„	1.1/2
Réole	„	1.
Cauderot . . .	„	1.
Langon	„	1.1/2
Cerons	„	1.1/2
Castres	„	1.1/2
Bouschaut . . .	„	1.3/4
Bordeaux . . .	„	1.3/4
Poste	N.	111. 1/4

PAESI BASSI

E

SVIZZERA.

BRUSSELLES.

Capitale, e la più bella e la più ricca città del Regno dei Paesi bassi. Vi si vede una piazza grandissima, una facciata della quale è occupata dal vasto e magnifico palazzo di città. Anche il palazzo reale è un fabbricato che per la sua magnificenza merita l' attenzione distinta del forastiere.

Alberghi principali. { Albergo dell' aquila, il Leone d'oro, e l'Albergo di Fiandra.

BASILEA.

Questa Città sembra dover occupare il primo posto fra le capitali dei Cantoni della Svizzera. Essa appellavasi nel medio evo Basilia, ed è situata sul Reno, che la divide, e che si attraversa, mediante un ponte che à 600. piedi di lunghezza.

Vi si trova una università fondata dal Pontefice Pio II. dalla quale sortirono uomini celebri in ogni genere di scienza. L'antica chiesa cattedrale è un bel edificio gotico, dove fu sepolto Erasmo, e dove nel 1431. si tenne il famoso Concilio. Avvi un giardino botanico, un gabinetto di storia naturale, uno di medaglie, ed una biblioteca, oltre una gran parte dei capi d'opera d'Holbein, e di Alberto Durero.

Alberghi principali. { I tre re, la riva del Reno, la Cicogna ed il Salvatico.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A BRUSSELLES.

Da Venezia a Basilea . .	P. N.	6	1.3/4 viag. 9. car. 321.
Bourg libre. . .	»		1.
Sierentz. . . .	»		1.3/4
Mulhausen . . .	»		2.1/4
Anspach . . .	»		2.1/4
Orbey	»		2.1/4
S. Maurice. . .	»		1.3/4
Le Roche . . .	»		1.3/4
Remiremont . .	»		1.1/2
Pouxeux . . .	»		1.1/2
Epinal	»		1.1/2
Igney.	»		1.1/2
Charmes . . .	»		1.1/2
Rovilleo. . . .	»		1.1/2
Flavigny. . . .	»		1.3/4
Nancy	»		1.3/4
Belleville . . .	»		2.
Pont-a Mousson .	»		1.1/2
Voisage	»		1.1/2
Metz.	»		2.1/4
Mondelange . .	»		2.1/4
Thionville . . .	»		1.1/2

Poste N. 98. 1/4

Poste retro	N.	98.1/4
Frisange. . . .	»	2.
Luxemburgo . .	»	1.3/4
Steinfort. . . .	»	2.
Attert	»	2.
Malmaison . . .	»	2.1/4
Flamisoul . . .	»	2.1/4
Bellevue. . . .	»	1.1/2
Marche	»	2.1/4
Emptine. . . .	»	2.1/2
Vivier l'Agneau .	»	1.1/2
Namur	»	1.1/2
Sombref. . . .	»	2.1/2
Genape	»	2.
Brusselles . . .	»	3.1/2
Poste	N.	127. 3/4

VIAGGIO N. 2.

DA BRUSSELLES A GAND, OSTENDA E DUNKERQUE.

Da Brusselles ad Arsche. Poste	N.	1.1/2
Alost.	»	1.1/2
Quadrecht . . .	»	2.
Gand.	»	1.1/4
Poste	N.	6. 1/4

Poste retro	N.	6.1/4
Eecloo	»	2.1/2
Bruges	»	3.
Ostenda. . . .	»	3.3/4
Ghistel	»	1.
Furnes	»	3.1/2
Dunkerque. . .	»	2.3/4
Poste	N.	22. 3/4

VIAGGIO N. 3.

DA BRUSSELLES A LUXEMBURGO.

Da Brusselles a Genape. Poste	N.	3.1/2
Sombref. . . .	»	2.
Namur	»	2.1/2
Vivier l'Agneau .	»	1.1/2
Emptine. . . .	»	1.1/2
Marche	»	2.1/2
Bellevue	»	2.1/4
Flamisoul . . .	»	1.1/2
Malmaison . . .	„	2.1/4
Attert	»	2.1/4
Steinfort. . . .	»	2.
Luxemburgo . .	»	2.
Poste	N.	25. 3/4

VIAGGIO N. 4.

DA BRUSSELLES AD AMSTERDAM.

Da Brusselles a Malines .	P. N.	2.3/4
Anversa	„	2.3/4
Gooring	„	2.1/2
Grotzundert . . .	„	1.3/4
Breda.	„	2.
Gorcum	„	4.
Lemond	„	2.
Utrecht	„	2.
Leonem	„	2.1/2
Amsterdam. . .	„	2.1/2
Poste N.		24. 3/4

VIAGGIO N. 5.

DA PARIGI AD AMSTERDAM.

Da Parigi a Bourget . .	P. N.	1.1/2
Louvres.	„	1.1/2
Chapelle-en Serval	„	1.1/2
Senlis.	„	1.
Pont Sainte Maxence.	„	1.1/2
Poste N.		7. —

Poste N.		7. —
Bois de Lihus. .	„	1.1/2
Gournay sur Aronde	„	1.1/4
Cuvilly	„	1.
Couchy-les-Pots .	„	3.
Roye	„	1.1/2
Fouches	„	1.
Marché-le Pot .	„	1.
Peronne	„	1.1/2
Fins	„	2.
Bonavy	„	1.1/2
Cambray. . . .	„	1.1/2
Bouchain . . .	„	2.
Valenciennes . .	„	2.1/4
Quievrain . . .	„	1.1/2
Boussu	„	1.1/4
Mons.	„	1.1/2
Soignies	„	2.
Genette	„	1.1/4
Hall	„	1.1/2
Brusselles . . .	„	2. viag. 4.1
Da Brusselles ad Amsterdam.	„	24.3/4 car.316.
Poste N.		63. 3/4

VIAGGIO N. 6.

DA AMSTERDAM A MUNSTER

e Maestricht.

Da Amsterdam ad Arnheim	P.	N.	3.1/2
Doesbourg . . .	„		1.
Lanaweert . . .	„		1.
Bockold	„		1.
Cocsfeld	„		1.
Borchen	„		2.
Munster	„		1.
Poste N.			10. ½

Da Amsterdam ad Utrecht.	P.	N.	1.1/2
Bois le Duc . .	„		2.1/2
Eyndhoven . . .	„		1.1/2
Achelen	„		1.
Bree	„		-.3/4
Asch	„		-.3/4
Maestricht . . .	„		1.
Poste N.			9. —

VIAGGIO N. 7.

DA AMSTERDAM A ROTHERDAM.

Da Amsterdam a Naarden .	P. N.	1.174
Amersfort	„	1.174
Arnheim.	„	1.
Nimega	„	1.
Wageningen . . .	„	1.
Utrecht	„	2.172
Alphen	„	2.
Leyde	„	1.
La Haye	„	1.
Rotterdam . . .	„	1.172
Poste N.		13. $\frac{1}{2}$

VIAGGIO N. 8.

DA VENEZIA AD AMSTERDAM

per Augusta.

Da Venezia ad Augusta.	P. N.	39.174 viag. 11. car. 252
Zusmarshausen .	„	1.172
Güngsburg . . .	„	1.172
Poste N.		42. $\frac{1}{4}$

Poste retro	N.	42.1/4
Ulma.	„	1.1/2
Westerstätten . .	„	1.
Geislingen . . .	„	1.
Göppingen . . .	„	1.
Blochingen . . .	„	1.
Stuttgard . . .	„	1.1/2
Entzweichingen .	„	1.
Knittlingen. . .	„	1.1/2
Bretten	„	1.
Bruchsal. . . .	„	—.1/2
Wiesloch . . .	„	1.1/4
Heidelberg . . .	„	1.
Weinheim . . .	„	1.
Heppenheim . .	„	—.3/4
Darmstadt . . .	„	1.3/4
Francfort sul meno	„	1.1/2
Königstein . . .	„	1.
Würgez	„	1.1/2
Limburg. . . .	„	1.1/2
Walmerothe . .	„	1.
Freylingen . . .	„	1.
Walroth. . . .	„	1.
Weyerbusch . .	„	1.1/4
Ukerothe . . .	„	1.1/4
Siegburg. . . .	„	1.
Póste	N.	71. —

Poste retro N. 71. —

Köller	„	1.1/2
Darmagen . . .	„	1.
Neuis	„	1.
Uringen	„	1.
Hochstrass . . .	„	1.
Kanten	„	1.1/4
Calcar	„	1.1/4
Cleves	„	1.1/4
Nymwegen . . .	„	1.1/4
Artheim	„	—.3/4
Luntern	„	1.1/4
Amersfoort . . .	„	1.1/4
Naarden	„	1.1/4
Amsterdam . . .	„	1.1/4

Poste N. 87. 1/4

VIAGGIO N. 9.

DA VENEZIA A BASILEA.

Da Venezia a Milano . .	P. N.	23. —	viag. 1. car. 55.
Barlassina . . .	»	1.1/2	
Como.	»	1.1/2	
Capo di Lago . .	»	1.1/2	

Poste N. 27. 1/2

Poste retro	N.	27.1/2
Lugano	»	1.
Bellinzona . . .	»	2.1/2
Polleggio. . . .	»	1.
Giorniga . . .	»	—.1/2
Faido	»	1.
Airolo	»	2.1/2
Orsera	»	2.
Wassen	»	1.
Amsteg	»	1.
Altorf	»	1.
Brunnen	»	1.
Art	»	1.1/2
Zug	»	1.1/4
Zurigo . . .	»	2.
Baden	»	1.
Arau	»	2.
Butzberg	»	1.1/2
Bungdorf . . .	»	1.1/2
Berna	»	2.
Frattbrun . . .	»	1.1/2
Soleura	»	1.1/2
Wietlisbach . .	»	1.1/2
Liestal	»	1.1/2
Basilea	»	1.
Poste	N.	61. 3/4

VIAGGIO N. 10.

DA AUGUSTA A COSTANZA E BASILEA.

Da Augusta a	Schwabmünchen	P. N.	1.1/2
	Mindelheim . .	»	1.1/2
	Memmingen . .	»	1.1/2
	Wurzach . . .	»	1.1/2
	Wolfeck. . . .	»	—.3/4
	Ravenzbourg . .	»	—.3/4
	Stadelle	»	1.
	Moersbourg. . .	»	1.
	Costanza. . . .	»	1.
	Zell	»	1.
	Singen	»	—.1/2
	Schiaffusa . . .	»	1.
	Waldshut . . .	»	2.
	Lauffenbourg . .	»	1.
	Rhinfelden . . .	»	1.1/2
	Basilea	»	1.
		Poste N.	18. 1/2

VIAGGIO N. 11.

DA AUGUSTA A SAN GALLO.

Da Augusta a Schwabmünchen	P. N.	1.1/2
Buchloe	»	1.1/2
Kaufbeuren. . .	»	1.1/4
Ober Gunzbourg .	»	1.
Kempten. . . .	»	1.
Holzleuten . . .	„	1.1/2
Wangen	»	1.1/2
Lindau	»	1.1/2
Roschach . . .	»	1.1/4
S. Gallo. . . .	»	1.3/4
Poste N.		13. 3/4

VIAGGIO N. 12.

DA PARIGI A GINEVRA.

Da Parigi a Charenton .	P. N.	1.
Villeneuve S. Georges	»	1.1/4
Lieusain	»	1.3/4
Melun	»	1.1/2
Ecluse	»	2.
Fossard	»	2.
Poste N.		9. 1/2

Poste retro N.		9.1/2
Villeneuve la Gujard	»	1.
Pont sur Yonne .	»	1.1/2
Sens	»	1.1/2
Villeneuve sur Yonne	»	1.3/4
Villevallier . . .	»	1.
Joigny	»	1.
Bassou	»	1.1/2
Auxerre	»	2.
S. Brîs	»	1.
Pont de Pany . .	»	1.1/2
Dyon	»	2.1/2
Genlis	»	2.
Auxonne	»	1.3/4
Dôle	»	2.
Mont sur Vaudrey .	»	2.1/2
Poligny	»	2.1/4
Champagnole . .	»	2.1/2
Maison neuve . .	»	1.1/2
S. Laurent . . .	»	1.1/2
Morez	»	1.1/2
Rousses	»	1.1/2
La Vattay . . .	»	1 3/4
Gex	»	2.
Ginevra	»	2.
Poste N.		50. 1/2

VIAGGIO N. 13.

DA GINEVRA A LOSANNA ED ALLE POSTE VICINE.

Da Ginevra a Gex . . .	P. N.	2.
Nyon	„	3.
S. Genis	„	1.1/2
Luiset	„	2.
Dovaine	„	2.1/2
Cruseiller	„	2.3/4
Poste N. 13. $\frac{3}{4}$		

Da Ginevra a Coppet . .	P. N.	1.3/4
Nyon.	„	1.1/2
Rolle.	„	1.1/2
Morgez	„	1.3/4
Losanna	„	1.1/2
Lugers	„	3.
Iverdun	„	1.1/4
S. Aubin	„	1.1/2
Neuchatel	„	1.1/2
Poste N. 15. $\frac{1}{4}$		

SPAGNA E PORTOGALLO.

MADRID.

Città capitale del Regno di Spagna è situata nella Castiglia nuova. Filippo II. fu il primo re di Spagna, che stabilì la sua corte in questa città, la quale d'allora divenne la residenza dei Sovrani, che vi abitano in un magnifico palazzo fabbricato nel 1727. Un gran numero di Chiese, di Monasterj, e di pubblici edificj abbelliscono Madrid. Il passaggio così detto del Prado è il ricapito del bel mondo, dove l'eleganza e la magnificenza si contrastano il primato. Le strade sono larghe e ben lastricate, e le case, costruite di mattoni, sono piccole ed incomode.

Alberghi principali. (La Croce di Malta.

LISBONA.

Città capitale del Regno di Portogallo è situata all' imboccatura del Tago. Dopo il terremoto avvenuto nel 1775. essa non à più nè mura nè torri, nè porte. Fabbricata su di tre colline si innalza a guisa di anfiteatro sulle rive del Tago, che forma in questa parte un vasto piano d'acqua ordinariamente coperto di Legni. Don Alfonso 12.° re di Portogallo tolse questa città ai Mori nel 1145.

VIAGGIO N. 1.

DA BAJONNA A MADRID.

Da Bajonna a Bidart . .	P. N.	1.1/2
S. Jean de Luz .	„	1.1/2
Orogne	„	1.1/2
Jrun	„	2.
	Poste N.	6. 1/2

Da Jrun a Oyarzun .	Leghe N.	2.1/2
Urnieta	„	3.1/2
Tolosa	„	3.
Villafr. de Guipuscoa	„	3.
Villareal de Urrechu	„	3.
Bergara	„	2.
Mondragon . . .	„	2.1/2
Salinas	„	2.
Gamba	„	2.
Vittoria	„	2.
Puebla de Arganzon	„	3.
Miranda de Ebro.	„	3.
Pancorbo . . .	„	3.1/2
Briviesca . . .	„	4.1/2
Munastero de Rodilla	„	3.1/2
	Leghe N.	43. —

Vedi il Viaggio a Bajonna a Carte 295.

Leghe retro N. 43. —

Burgos	„	4.1/2
Celada	„	4.
Villarodrigo. . . .	„	4.
Torrequemada. . .	„	4.
Banos	„	3.
Trigueros	„	3.
Valliadolid	„	4.
Vardesillas	„	4.
Olmeda	„	4.
Belleguilla	„	2.
Las Navas de Coca.	„	2.
S. Maria de la Nieve.	„	2.
Garcillano	„	3.
Segovia	„	2.
Otero de Herraros.	„	3.
La Fonda de S. Rafael	„	2.
Guadaramo. . . .	„	2.1/2
Golapagar	„	3.
Puente del Retamar	„	2.1/2
Abulagas	„	2.
Madrid	„	2.

Poste N. 6. 1/2 Leghe N. 105. 1/2

VIAGGIO N. 2.

DA BAJONNA A MADRID.

Da Bajonna a Miniundo S. Jean.
Pied de Port.
Ronceveaux.

Pamplona.	Leghe N.	14.
Otritz	„	3.1/4
Jaffala	„	2.1/2
Marailla.	„	4.
Valtierra	„	3.
Cintronigo	„	4.
Agreda	„	5.
Hinojosa.	„	3.1/2
Zamayon	„	4.
Almazan	„	3.1/2
Adradas	„	3.1/2
Lodares	„	5.
Bujarrabal	„	2.1/2
Torremocha . . .	„	2.1/2
Almadrones. . . .	„	3.
Grajanejos	„	2.1/2
Torya.	„	3.
Guadalaxara . . .	„	5.
Venta de Meco .	„	3.1/2
Torrejon de Ardos.	„	3.1/2
Madrid	„	4.
	Leghe N.	82. 3/4

BIBLIOTECA REALE ROMA VITTORIO EMANUELE

VIAGGIO N. 3.

DA MADRID A LISBONA.

Da Madrid	a Mostoles .	P. N.	1.1/2
	Naval Carnero. .	»	1.
	S. Crux del Retamar	»	1.1/2
	Mapuda. . . .	»	1.1/2
	Brava.	»	1.1/2
	Sotocochinos . .	»	1.1/2
	Talavera de la reyna	»	1.
	Naval Moral . .	»	2.
	Almaraz. . . .	»	1.
	Casa del Puerto .	»	1.
	Tarayzejo . . .	»	2.
	Truxilla. . . .	»	2.
	Puerta de S. Crux.	»	1.1/2
	Meajadas . . .	»	1.1/2
	Venta del Desblado.	»	1.1/2
	S. Pedro . . .	»	2.
	Merida	»	1.
	Arrogo de S. Servan	»	1.
	Lobou	»	1.
	Talavera dell'Arrojo.	»	1.
	Badajoz	»	1.1/2
	Yelves	»	1.1/2
	Alcravizaz . . .	»	2.
		Poste N.	33. —

Poste retro N. 33. —		
Estremos. . . .	»	1.172
Venta del Duque.	»	1.172
Arrajolos . . .	»	1.172
Monter Mornovo .	»	1.172
Ventas nuevas. .	»	2.
Canna	„	1.172
Gallega	„	2.172
Lisbona	„	1.172
Poste N. 46. $\frac{1}{2}$		

INGHILTERRA

TURCHIA, DANIMARCA E SVEZIA

LONDRA.

Città capitale del Regno d' Inghilterra è situata in un piano vastissimo bagnato dal Tamigi, e viene ricordata da Tacito. La Cattedrale dedicata a S. Paolo è un tempio magnifico; la borsa è un fabbricato di buona architettura; il ponte di Westminster viene ritenuto come una delle più eleganti fabbriche di questo genere. La Chiesa dello stesso nome racchiude le tombe degli illustri defunti d'ogni rango. Accanto di questo edificio si veggono le due Camere del Parlamento, e presso il ponte London-Bridge si ammira la colonna inalzata per conservar la memoria dell' incendio famoso sotto il regno di Carlo II. La Torre, il palazzo di S. James, quello della regina, i fabbricati della Compagnia delle Indie, il Panteon costrutto sul modello di quello di Roma, ed in fine il palazzo Kensingheton, i di cui deliziosi giardini sono celebrati dal grande poeta Delille, e che possede una collezione di quadri magnifica, sono le altre cose rare a vedersi in questa capitale.

COSTANTINOPOLI.

Città capitale dell' Impero Ottomano, inalzata da Costantino sulle rovine dell' antica Bisanzio, è posta in situazion deliziosa e vantaggiosissima al commercio sullo stretto che unisce il mar nero al mar di marmora.

Il serraglio, la Chiesa di S. Sofia, divenuta oggidì la principale moschea, e la piazza del mercato, circondata da un muro dell' estensione d' un miglio da tutti i lati, sono gli edificj i più rimarcabili di questa città.

COPPENAGHEN.

Città capitale del Regno di Danimarca è fabbricata in una situazion deliziosa sulla riva orientale dell' Isola di Seeland. I Danesi la chiamano Kioberhaben, cioè a dire, porto dei mercanti, perchè un tempo servì a questi di asilo contro i pirati del Baltico. Questa città è bella, forte e difesa da quattro cittadelle; il suo porto comodo e sicuro può contenere 500. Legni. Fu ridotta in cenere nel 1728., e nel 1794. Ha due arsenali, una Università, delle accademie, un osservatorio, un giardino bottanico, e delle fabbriche riputate.

STOKOLM.

Città capitale del regno di Svezia, situata tra il mar baltico, ed il lago Maclar, fu fondata dal conte Birger reggente del Regno verso la metà del 13.° secolo. Ha un palazzo reale, un' accademia, un arsenale, ed è la patria di Linneo, che somma gloria acquistò alla letteratura della Svezia.

VIAGGIO N. 1.

DA VENEZIA A LONDRA.

Da Venezia a Parigi . . . . . si veggano i viaggi a car. 269, 272.

Da Parigi a S. Dionigi . .	P.	N.	1.
Moisselles . . .	»		1.1/2
Beaumont sur Oise.	»		1.1/2
Puiseux	»		1.1/4
Noailles	»		1.1/2
Beauvais	»		1.3/4
Marseille . . .	»		2.1/4
Granvilliers. . .	»		1.1/4
Poix	»		1.3/4
Airaines	»		2.1/2
Abeville	»		2.1/4
Nouvion	»		1.1/2
Bernay	»		1.
Nampont	»		1.
Montreuil sur mer.	»		1.1/2
Cormont . . .	»		1.1/2
Samer	»		1.
Boulogne sur mer.	»		2.
Marquise . . .	»		1.3/4
Haut Buisson . .	»		1.
Calais	»		1.1/2

Poste N. 32. 1/4

Da Calais a Cantorbery .	M. N.	16.
Sittingbourne . .	»	16.
Rochester . . .	»	10.1/2
Dartford. . . .	»	14.
Londra	»	16.
Miglia N.		72. 1/2

VIAGGIO N. 2.

DA LONDRA A EDIMBURGO.

Da Londra a Barnet . .	M. N.	12.
Hafield	„	9.
Stevenage	„	12.
Biggleswade . .	„	14.
Bugden	„	16.
Stilton	„	14.
Stamford . . .	„	14.
Vintham-Commont.	„	11.
Grantham . . .	„	10.
Newark	„	14.
South-Muscomb .	„	14.
Tuxford	„	14.
Barnby-moor . .	„	10.
Duncaster . . .	„	14.
Miglia N.		178.—

Miglia retro N. 178.—

Ferry-bridge . .	„	15.
Wetterby . . .	„	16.
Boroughbridge. .	„	11.
North-Allerton. .	„	19.
Darlington . . .	„	15.
Durham	„	18.
Nuwcastle . . .	„	15.
Morpeth . . .	„	14.
Rymsidemoor . .	„	15.
Wollerhaugh . .	„	15.
Cornhill	„	14.
Greenlaw . . .	„	12.
Norton	„	11.
Blaksheeles. . .	„	11.
Edimburgo . . .	„	15.

Miglia N. 394.—

VIAGGIO N. 3.

DA VENEZIA A COSTANTINOPOLI.

Da Venezia a Trieste . .	P. N.	15.—	viag. 3. car. 186.
Matteria . . .	„	2.	
Lippa	„	2.	

Poste N. 19. —

Poste retro N. 19. —

Fiume	„	1.1/2
Merslaodice . . .	„	1.
Kameniak	„	1.
Delnize	„	1.
Skrad	„	1.
V. Szello	„	1.
Severin	„	1.1/2
Vetertich	„	1.1/2
Carlstadt	„	1.
Voinich	„	1.1/2
Vergimost	„	1.
Glina	„	1.1/4
Petrinia	„	1.1/2
Bietnik	„	1.
Costainicza	„	1.
Dubiza	„	1.
Jesenovaz	„	1.
Novska	„	1.
Podegraj	„	1.
New-Gradisca . . .	„	1.
Verbova	„	1.
Oriovacz	„	1.
Podvin	„	1.1/2
Garcsin	„	1.
Verpolie	„	1.1/4

Poste N. 47. 1/2

Poste retro .	N.	47.1/2
Diakovar . . .	„	1.
Vuka	„	1.
Essegg	„	1.1/2
Vera	„	1.1/2
Vukowar . . .	„	1.
Oppatowaz . .	„	1.
Illok	„	1.1/2
Szuszek	„	1.
Peterwaradin . .	„	2.
Carlowitz . . .	„	1.
Poska	„	1.
Cserevicz . . .	„	1.
Banovze . . .	„	1,1/2
Semlino	„	1.1/2
Poste	N.	65.—

Belgrado . .	M. N.	—.1/2
Hassan Pacha Polanka . . .	„	15.
Nagodna . . .	„	12.
Raschna . . .	„	10.
Nissa	„	19.
Scharskioj . .	„	12.
Sophia	„	16.
Miglia	N.	84. 1/2

Miglia retro	N.	84.172
Ichdimann . .	„	12.
Tartas Posarzich	„	12.
Philippopoli . .	„	6.
Semisze . . .	„	14.
Stebibze . . .	„	12.
Adrianopoli . .	„	9.
Habsa	„	4.
Barbaeschky . .	„	6.
Burgas	„	6.
Karischdran . .	„	6.
Zyorlu	„	6.
Kynikly . . .	„	6.
Silivna	„	6.
Bujuk-Schekmeze.	„	6.
Kutzulf-Schekmeze.	„	3.
Costantinopoli .	„	3.

Poste N. 65. Miglia N. 201. $\frac{1}{2}$

VIAGGIO N. 4.

DA VENEZIA A COPPENAGHEN.

Da Venezia a Lipsia . .	P. N.	66.174	viag. 18.
Landsberg . . .	„	1.172	car. 240.

Poste N. 67. $\frac{3}{4}$

Poste retro.	. N.	67.3/4
Kötheu	»	2.
Bemburgo . . .	»	1.
Kalbe	»	1.
Magdeburgo . .	»	1.1/2
Burgstall . . .	»	2.
Stendal	»	2.
Osterburg . . .	»	1.1/2
Arendsee . . .	»	1.1/2
Lenzen	»	1.3/4
Lubethenne . .	»	2.1/2
Boitsemburgo . .	»	1.3/4
Lauenburgo . .	»	—.1/2
Escheburgo . . .	»	1.1/2
Begedorf . . .	»	—.1/2
Amburgo . . .	»	1.1/2
Pinneberg . . .	»	1.1/2
Elmshorn . . .	»	1.
Itzeho	»	1.1/2
Remmels . . .	»	1.1/2
Rendsburgo . .	»	1.1/2
Schleswig . . .	»	1.3/4
Flensburg . . .	»	2.1/4
Oppenrode . . .	»	2.1/4
Hadersleben . .	»	2.1/4
Colding	»	2.1/4
Poste	N.	108.—

Poste retro N. 108. —		
Serghöe	»	1.1/4
Mittelfahrt . . .	»	—.1/4
Odensée	»	3.
Nüborg	»	2.
Corsöer	»	2.
Slagensee	»	1.
Ringetadt . . .	»	2.
Rothschild . . .	»	2.
Coppenaghen . .	»	2.
Poste N. 123. 1/2		

VIAGGIO N. 5.

DA VENEZIA A STOCKOLM.

Da Venezia a Corsöer .	P. N.	116.1/2	viag. 4 carte 349.
Soron.	»	2.	
Ostedt	»	2.1/2	
Schelangenrup. .	»	1.	
Helzingör . . .	»	1.1/4	
Helzingborg . .	»	—.1/2	
Engelnhelm . .	»	1.1/2	
Laholm	»	1.1/2	
Halmstadt . . .	»	1.	
Poste N. 127. 3/4			

Poste retro N.		127.3/4
Quarsebo . . .	»	5.
Ionkioping . . .	»	3.
Grenna	»	1.3/4
Schenninge . . .	»	3.
Ninkioping . . .	»	1.1/2
Norskioping . .	»	2.
Sedertele . . .	»	3.3/4
Stokolm	»	1.3/4
Poste N.		149. 1/2

VIAGGIO N. 6.

DA BERLINO A STRALSUNDA.

Da Berlino	a Bernau . .	P. N.	1.1/2
	Neustadt Eberow.	»	1.3/4
	Neu-Angermünde.	»	1.3/4
	Schwedt . . .	»	1.1/2
	Garz	»	1.3/4
	Stettin	»	2.
	Falkenwalde . .	»	2.
	Stralsunda . . .	»	2.
	Poste N.		14. 1/4

VIAGGIO N. 7.

DA STRALSUNDA A STOKOLM.

Da Stralsunda a Ystadt.	M.	N. 16.
Herrenstadt . . .	»	1.
Tranas	»	1.
Andrarum . . .	»	1.1/2
Degeberga . . .	»	1.1/2
Nebbelof. . . .	»	1.1/4
Cristianstadt . .	»	1.
Fielding	»	1.
Gadenry	»	1.1/2
Norjo	»	1.1/2
Assarum	»	1.1/2
Stoby	»	1.1/4
Ronneby . . .	»	1.1/2
Skillinge . . .	»	1.1/2
Calscrona . . .	»	1.1/2
Rubbetorp . . .	»	1.
Kileryd	»	1.1/2
Fur	»	1.1/2
Emmeboda . . .	»	1.1/2
Ericksmala . . .	»	1.1/2
Kulla	»	1.1/2
Lenhosta . . .	»	1.1/2
Nybbelede . . .	»	1.1/2
Miglia		N. 46. —

Miglia retro N. 46. —

Stokdorp	»	2.
Stwetelande	»	2.
Bransmala	»	2.
Eckesiée	»	1.1/2
Bone	»	2.
Sathella	»	2.
Hester	»	2.
Dala	»	1.1/4
Molby	»	—.3/4
Bankeberg	»	2.
Lindkoping	»	1.
Kumla	»	2.
Brink	»	1.1/4
Norkoping	»	1.1/4
Aby	»	—.3/4
Krokek	»	1.1/2
Wreta	»	1.1/4
Jaeder	»	1.
Nikoping	»	1.3/4
Swardbro	»	2.1/4
Aby	»	2.
Pilkrog	»	1.1/2
Jellje	»	1.1/2
Fithie	»	2.
Stokolm	»	1.1/2

Miglia N. 86.

VIAGGI

DA VIENNA A MILANO, PARIGI E ZARA

E

DA MILANO A ROMA.

VIAGGIO N. 1.

DA VIENNA A MILANO

per la via della Pontebba.

Da Vienna	a Neudorf	P. N.	1.
	Günzeldorf	»	1.
	Neustadt	»	1.
	Neunkirchen	»	1.
	Schottwien	»	1.1/2
	Mürzuschlag	»	1.1/2
	Krieglach	»	1.
	Mürzhofen	»	1.
	Bruch	»	1.
	Leoben	»	1.
	Kraubat	»	1.1/4
	Knittelfeld	»	1.
	Judenburg	»	1.
	Unzmarcht	»	1.1/2
	Neumarcht	»	1.1/2
	Friesach	»	1.
	S. Veit	»	2.
	Klagenfurt	»	1.1/4
	Velden	»	1.1/2

Poste N. 23. —

Poste retro N. 23. —		
Villacco	»	1.
Arnoldstein	»	1.
Tarvis	»	1.
Pontebba	»	1.1/2
Resiutta	»	1.1/2
Ospedaletto. . . .	»	1.1/2
Collalto	»	1.1/4
Udine	»	1.1/4
Codroipo	»	1.3/4
Pordenone	»	1.3/4
Sacile	»	1.
Conegliano	»	1.1/2
Spresiano	»	1.
Treviso	»	1.
Castelfranco. . . .	»	1.3/4
Cittadella	»	1.1/4
Vicenza	»	1.3/4
Montebello	»	1.1/4
Caldiero	»	1.1/2
Verona	»	1.
Castelnovo	»	1.1/2
Desenzano	»	1.1/2
Ponte S. Marco . .	»	1.
Brescia	»	1.1/2
Ospedaletto. . . .	»	1.
Poste N. 56. —		

Poste retro N. 56. —		
Chiari	»	1.
Antignate	»	1.
Caravaggio	»	1.
Cassano	„	1.
Cascina de' Pecchj.	»	1.
Milano	»	1.1/2
Poste N. 62. 1/2		

VIAGGIO N. 2.

DA VIENNA A MILANO

per la via di Gratz e Lubiana.

Da Vienna a Pruk . . .	P. N.	10. —	viag. 1. car. 356
Rettelstein . . .	»	1.1/4	
Peggau	»	1.	
Gratz.	»	1.1/2	
Kalsdorf.	»	1.	
Lebring	»	1.	
Ehrenhausen . .	»	1.	
Marburgo . . .	»	1.1/2	
Vindisch Felstritz	»	1.1/2	
Ganovitz . . .	»	1.	
Zilli	»	1.1/2	
Poste N. 22. 1/4			

Poste retro	N.	22.1/4
S. Peter	»	1.
Franz	»	1.
S. Oswald	»	1.
Podpetsch	»	1.
Lubiana	»	1.1/2
Oberlaibach	»	1.1/2
Loitsch	»	1.
Planina	»	1.
Adelsberg	»	1.
Prewald	»	1.
Wippach	»	1.
Cerniza	»	1.
Gorizia	»	1.
Romans	»	1.1/4
Palmanova	»	1.
Codroipo	»	2.1/4
Pordenone	»	1.3/4
Sacile	»	1.
Conegliano	»	1.1/2
Spresiano	»	1.
Treviso	»	1.
Da Treviso a Milano	»	21.1/2 viag. 1. car. 356
Poste	N.	68. 1/2

VIAGGIO N. 3.

DA VIENNA A MILANO

per la via di Salisburgo e del Tirolo.

Da Vienna	a Burchersdorf.	P: N.	1.
	Siegardskirch.	»	1.
	Perschling	»	1.1/2
	S. Pölten	»	1.
	Mölch	»	1.1/2
	Kemelbach	»	1.1/2
	Amstaten	»	1.1/2
	Strengberg	»	1.1/2
	Enns	»	1.
	Lintz.	»	1.1/2
	Wels.	»	2.
	Lambach	»	1.
	Wöcklabruch	»	1.1/2
	Frankenmarkt	»	1.1/2
	Neumarkt	»	1.1/2
	Salisburgo	»	1.1/2
	Rheichenhall	»	1.
	Unken	»	1.1/4

Poste N. 24. 1/4

Poste retro	N.	24.1/4
Waidering . . .	»	1.1/4
S. Giovanni . .	»	1.
Ellmann	»	1.
Söll	»	1.
Wörgl	»	1.
Rattenberg . . .	»	1.
Schwatz . . .	»	1.1/2
Volderz	»	1.
Inspruk	»	1.
Schönberg . . .	»	1.
Steinach	»	1.
Brenner	»	1.
Sterzing	»	1.
Mittenvald . . .	»	1.
Bressanone . . .	»	1.
Kolmann	»	1.1/2
Deutschen . . .	»	1.
Bolzano	»	1.
Bronzolo	»	1.
Neumarckt . . .	»	1.
Salorno	»	1.
Lavis	»	1.
Trento	»	1.
Roveredo . . .	»	1.3/4
Ala	»	1.
Poste	N.	51. 1/4

Poste retro N. 51.1/4			
Peri	»	1.	
Volargne	»	1.1/4	
Verona	»	1.1/2	
Da Verona a Milano	»	13. —	viag. 1. car.356.
Poste N. 68. —			

VIAGGIO N. 4.

DA VIENNA A PARIGI

per la via
di Augusta, Ulma, Stuttgard, e Manheim.

Da Vienna a Lintz. . .	P. N.	13. —	viag. 3. car.360.
Wels.	»	2.	
Lambach	»	1.	
Haag.	»	2.	
Ried	»	1.	
Altheim.	»	1.1/2	
Braunau.	»	1.	
Markel	»	1.	
Oettingen	»	1.1/2	
Ampfing.	»	1.1/2	
Haag	»	1.1/2	
Poste N. 27.—			

Poste retro N. 27. —

Hoenlinden. . .	»	1.
Parsdorf	»	1.
Monaco	»	1.
Schwabenhausen.	»	1.1/2
Euratsburg . . .	»	1.1/2
Augusta	»	1.1/4
Zumarshausen. . .	»	1.1/2
Gunzsburg . . .	»	1.3/4
Ulma.	»	1.1/2
Lutzhausen. . .	»	1.
Geislingen	»	1.
Göppingen	»	1.
Blochingen . . .	»	1.
Stuttgard	»	1.1/2
Ludwisburg. . .	»	1.
Besingheim. . .	»	1.
Heilbronn . . .	»	1.1/4
Eppingen	»	1.1/2
Sinzheim	»	1.
Maver	»	—.3/4
Wimersbach . .	»	—.3/4
Heidelberg . . .	»	1.1/4
Manheim . . .	»	1.
Ogersheim . . .	»	1.
Durchein	»	2.

Poste N. 57.—

Poste retro N. 57. —

Frankenstein	»	2.
Kaisers-Lautern	»	2.
Landsthul	»	2.
Bruchmühlbach	»	1.
Ombourgo	»	1.1/2
Rohrbach	»	2.
Sarrebruck	»	2.
Forbach	»	1.1/2
S. Avold	»	2.1/4
Foulligny	»	2.
Courcelles	»	1.
Metz	»	2.1/2
Gravelotte	»	2.1/4
Mars la Tour	»	1.1/4
Harville	»	1.1/2
Manheule	»	1.1/4
Verdun	»	2.
Domballe	»	2.
Clermont-en-Argonne	»	1.1/4
S. Menehould	»	2.
Orbeval	»	1.
Somme-Vesle	»	2.
Chaalons sur Marne	»	2.
Jaalons	»	2.
Epernay	»	2.

Poste N. 101. 1/4

Poste retro	N.	101.1/4
Port à Binson . .	»	2.
Dormans. . . .	»	1.
Paroy.	»	1.1/2
Chateaux Thierry.	»	1.
Ferme de Paris .	»	1.1/2
Fertè sous Jouanne.	»	2.
S.J. les deux Jumeaux	»	1.
Meaux	»	1.1/2
Claye.	»	2.
Bondy	»	2.
Parigi	»	1.1/2
Poste	N.	118. 1/4

VIAGGIO N. 5.

DA VIENNA A PARIGI

per la via di Luxemburgo e Mezierez.

Da Vienna a Heidelberg .	P. N.	53.—	viag. 4. car. 362.
Veinheim . . .	»	1.	
Heppenheim . .	»	1.	
Darmstadt . . .	»	1.3/4	
Gross Gerau . .	»	1.	
Poste	N.	57. 1/4	

Poste retro N. 57.3/4

Magonza	»	1.1/4
Nieder Ingelheim.	»	1.1/2
Bingen	»	1.1/2
Sahlershütte . .	»	2.
Simmern.	»	2.
Kirchberg . . .	»	1.1/2
Münzelfeld . . .	»	3.1/2
Hetzenrath . . .	»	3.
Treveri	»	2.1/2
Graven Machern .	»	2.
Roodt	»	1.1/4
Luxemburgo . .	»	1.3/4
Longwy	»	4.1/2
Longuyon . .	»	2.
Montmedy . . .	»	3.
Stenay	»	1.1/2
Mouzon	»	2.
Sedan.	»	2.
Mezierez. . . .	»	2.3/4
Lannoy	»	2.1/2
Rethel	»	3.
Isle	»	2.1/2
Reims	»	2.
Ionchery. . . .	»	2.
Fismes	»	1.1/4

Poste N. 112. 1/2

Poste retro N.		112.1/2
Braine	»	1.1/2
Soissons	»	2.1/4
Verte Feuille . .	»	1.1/2
Cotterets . . .	»	1.1/2
Levignen . . .	»	2.
Nanteuil . . .	»	1.1/2
Dammartin . . .	»	1.1/2
Mesnil Amelot .	»	1.
Bourget	»	2.
Parigi	»	1.1/2
Poste N.		128. 3/4

VIAGGIO N. 6.

DA VIENNA A PARIGI

per la via di Strasburgo.

Da Vienna ad Ulma .	Poste N.	39.—	viag. 4. car. 362
Ehingen. . . .	»	1.1/2	
Riedlingen . . .	»	1.1/2	
Mengen	»	1.	
Mosckirch . . .	»	1.1/4	
Juttlingen . . .	»	1.1/2	
Poste N.		45. 3/4	

Poste retro N. 45.3/4

Aldingen	»	1.
Rottweil	»	—.3/4
Schramberg	»	1.1/4
Homberg	»	1.
Hausach	»	—.3/4
Stöcken	»	1.
Offenburg	»	1.1/4
Kehl	»	1.1/4
Strasburgo	»	—.3/4
Ittenheim	»	1.1/2
Vassellonne	»	1.1/2
Saverne	»	1.3/4
Phalsbourg	»	1.1/2
Hommarting	»	1.
Sarrebourg	»	1.
Heining	»	1.
Blamont	»	2.
Bénaménil	»	2.
Luneville	»	1.3/4
Domballe	»	1.1/2
Nancy	»	2.
Velaine	»	1.1/2
Toul	»	1.1/2
Laye	»	1.1/2
Void	»	1.1/2

Poste N. 79. 1/4

	Poste retro N.	79.1/4	
S. Aubin . . .	»	1.3/4	
Ligny.	»	1.	
Bar le Duc. . .	»	2.	
Saudrupt . . .	»	1.1/2	
S. Dizier . . .	»	1.1/2	
Longchamp . .	»	1.1/2	
Vitry sur Marne.	»	2.	
Chaursée	».	2.	
Chaalons	»	2.	
Da Chaalons a Parigi . . .	»	21.	viag. 4. car. 364
	Poste N.	115. 1/2	

VIAGGIO N. 7.

DA VIENNA A ZARA.

Da Vienna a Luxemburgo.	P. N.	1.	
Wimpassing . .	»	1.1/2	
Hoftein	»	1.	
Oedenburgo . . .	»	1.1/4	
Warasdorf . . .	»	1.1/4	
Güns.	»	1.	
Steinamanger . .	»	1.1/4	
Kormend . . .	»	1.3/4	
	Poste N.	10. —	

Poste retro N. 10. —

Lövö	»	1.1/4
Baksa	»	1.
Lendva	»	1.
Csakathurn . .	»	1.1/4
Warasdin . . .	»	1.
Osztrics	»	1.
Breznicza . . .	»	1.
S. Joan	»	1.
Topovecz . . .	»	1.
Agram	»	1.
Rakovpatach . .	»	1.
Jaska	»	1.
Carlstadt . . .	»	1.1/2
Genralskistal . .	»	1.3/4
Josephsthal . .	»	1.1/4
Jeserana	»	2.
Xutaloqua . . .	»	1.
Otochacz . . .	»	1.
Perusich	»	2.
Gospich	»	1.
Medak	»	1.
Cerie	»	1.
Obrovacz . . .	»	3.
Zara	»	4.

Poste N. 43. —

VIAGGIO N. 8.

DA MILANO A ROMA

per la via di Firenze.

Da Milano a Bologna . .	P. N. 21. 1/4	viag. 6. car. 60.
Da Bologna a Roma	» 31. —	viag. 3. car. 156.
	Poste N. 52. 1/4	

VIAGGIO N. 9.

DA MILANO A ROMA

per la via di Ancona.

Da Milano a Parma. . .	P. N.	11. 1/4	viag. 4. car. 115.
S. Illario . . .	»	1.	
Reggio	»	1. 1/4	
Rubbiera . . .	»	1.	
Modena	»	1.	
Samoggia	»	2.	
Bologna	»	2.	
Da Bologna a Roma . . .	»	42. 3/4	viag. 3. car. 156.
	Poste N. 61. 3/4		

TARIFFE

PER LE POSTE DEI CAVALLI

NEGLI

STATI D'EUROPA.

BIBLIOTECA NAZ.
ROMA
VITTORIO EMANUELE

Negli Stati ereditarj austriaci, nel Tirolo, nell'Illiria, nella Dalmazia, Boemia, Moravia e Stiria.

Per due Cavalli per ogni posta. .	fior.	1.36	
— mancia	„	—.30	
— Legno coperto.	„	—.24	
— detto scoperto.	„	—.12	
— ingrasso.	„	—. 8	

Nella Gallizia, ed Ungheria.

Per due Cavalli per ogni posta	fior. N.	1.20	
— mancia	„	—.30	
— Legno coperto.	„	—.20	
— detto scoperto.	„	—.10	
— ingrasso.	„	—. 8	

Nella Baviera (eccettuato il Circolo del Reno).

Per due Cavalli e per posta	fior. N.	2.40	valuta d'impero.
— mancia	„	—.40	
— Legno coperto . . .	„	—.40	
— detto scoperto . . .	„	—.24	
— ingrasso	„	—.12	

Avvertasi che per tre Cavalli e per una posta la mancia è di 50. Kar.

per 4 . . . 1.—fior.
per 6 . . . 1.20
per 8 . . . 1.40

Negli Stati di Virtemberg ed Hohenzollern.

Per 2. Cavalli e per posta fior. N. 2.30 valuta d' impero.
— mancia . . . . . „ —.40
— Legno . . . . . „ —.30
— ingrasso . . . . . „ —.12

Negli Stati di Baaden.

Per due Cavalli e per posta fior. N. 2.30 valuta d' impero.
— mancia . . . . . „ —.36
— Legno coperto . . . „ —.50
— detto scoperto . . . „ —.36
— ingrasso . . . . . „ —.12

Negli Stati di Darmstadt.

Per due Cavalli per posta fior. N. 2.38. valuta d' impero.
— mancia . . . . . „ —.40
— Legno coperto . . . „ —.48
— scoperto . . . . . „ —.36
— ingrasso . . . . . „ —.12

Negli Stati di Nassau e Francfort.

Per due Cavalli per posta fior. N. 3.— valuta d' impero.
— mancia . . . . . ,, —.40
— Legno coperto. . . ,, —.1
— scoperto . . . . . ,, —.40
— ingrasso . . . . . ,, —.12

Negli Stati di Assia Cassel.

Per due Cavalli e per posta fior. N. 2.30 valuta d' impero.
— mancia . . . . . ,, —.30
— Legno coperto. . . ,, —.36
— scoperto . . . . . ,, —.27
— ingrasso . . . . . ,, —.18

SVIZZERA.

Nella Svizzera in generale non vi sono Vetture di posta. I vetturali esigono 12. o 16. fiorini ogni giorno per due Cavalli a motivo che si deve pagare il ritorno. A questo prezzo bisogna aggiugnere ciocchè per uso si dona al Cocchiere per mancia; cioè almeno un mezzo fiorino al giorno.

Quanto ai Cavalli da Sella o muletti dei quali si fa uso nelle Montagne, non li si pagano, che sul piede d'uno Scudo nuovo e qualche volta anche meno, quando si adoprano per parecchie settimane.

Nel Cantone di Ginevra il prezzo delle corse è lo stesso che negli Stati di Sardegna. I prezzi indicati sono pagabili in franchi o in fiorini di Ginevra sul ragguaglio di due fiorini e 2. soldi per un franco.

Prezzo delle corse nei Cantoni di Neuchatel e di Vaud.

Per Cavallo e per posta . . . Batz N. 10.
Per Postiglione . . . . . » 5.
Per un Carro fornito . . . . . » 5.

Lo scarico e carico delle Vetture sarà pagato come segue.

Un Carro a banco. . . . . » 20.
Un Legno a due ruote, o scoperto a quattro ruote . . . . . » 30.
Una Berlina . . . . . » 40.

REGNO DI FRANCIA.

LEGNI	Numero delle persone	Numero dei Cavalli	Prezzo per ogni Cavallo in Franc.	Prezzo per ogni Cavallo in Fiorini
Cabriolet.	1 o 2	2	1.5o	—.35
	3	3	1.5o	—.35
	4	3	2.—	—.47
Limoniera.	1 2 3	3	1.5o	—.55
	4	3	2.—	—.47
Berlina . .	1 2 3	4	1.5o	—.35
	4 5	6	1.5o	—.35
	6	6	1.75	—.41

Mancia al Postiglione per Posta . Cent. 75. Kar. 18.
Legno per ogni Posta . . . . . 5o. „ 35.

Nelle Limoniere, ossia Carrettelle si paga L. 1.5o. per posta per ogni persona oltre il numero di quattro.

Nelle Berline si paga L. 1.5o. per posta per ogni persona oltre il numero di 6., nè si attaccano giammai più di sei Cavalli.

INGHILTERRA.

La rotta principale e la più frequentata per passare dalla Francia in Inghilterra è quella da Calais a Douvres. Si paga una ghinea per ogni persona, compreso il vitto, il passaporto e la mancia.

Con cinque o sei ghinee si può avere un pachebotto a propria disposizione. Da Douvres per Londra parte ogni giorno una Diligenza, per la quale ogni persona paga L. 1. 4. 6. St., ovvero Lir. 7. e sc. 7. per tutta la Diligenza. Una Diligenza a 3. persone costa L. 4. 2. 5. Sterline.

La seconda strada da Boulogne a Douvres non è così frequentata, ma il tragitto è meno pericoloso di quello da Calais a Douvres, e la distanza è presso a poco la stessa.

La terza strada è quella da Dieppe a Brighton. Il tragitto è un poco più lungo che da Calais. Ma retrocedendo si abbrevia considerabilmente il cammino da Parigi sino al mare, e dal mare sino a Londra. Due pache-

botti stabiliti partono da Dieppe per Brigthon ogni giovedì e martedì, ed ogni lunedì e sabbato per Dieppe.

I Viaggiatori tedeschi prendono ordinariamente la strada di Olanda, e fanno il traghetto d'Helvoetsluys a Harwich. I pachebotti partono e arrivano due volte alla settimana. Da Harwich a Londra vi sono 74. miglia d'Inghilterra. La partenza della Diligenza segue dopo l'arrivo del pachebotto.

Una strada frequentata, e che serve ancora di comunicazione regolare tra il Nord del Continente e la gran Bretagna, è quella da Harwich a Cuxaven. I pachebotti inglesi arrivano e partono due volte ogni settimana, e fanno un viaggio di 6. ad 8. giorni per mare. Questa strada è la più comoda per i viaggiatori che vengono dalla Germania Settentrionale e dai paesi del Nord.

Dall'Italia in Ispagna si si imbarca a dirittura a Genova per Barcellona, essendovi ogni mese dei Bastimenti, che vanno e vengono.

Si si può imbarcare anche a Marsiglia, dove si trovano parecchi bastimenti anche Marsigliesi, e di Trieste e di Napoli che vanno a Barcellona.

REGNO DI SPAGNA.

Le poste in Ispagna sono di 2. Leghe, e le spese per due Cavalli e

per posta . . . . . Reali N. 4.
mancia al Postiglione . . . » 2.
per un legno di posta . . . » 4.

Due paesi del Nord andando in Ispagna è la cosa migliore lo imbarcarsi sul Sund; quasi sempre si trovano bastimenti coi quali si può giungere al più vicino porto della Spagna, cioè S. Sebastiano a Bilbao.

Dalla Francia si va a Nantes e Bordeaux dove si trovano dei Vascelli che conducono a Bilbao. Da Bajonna parte pure quasi ogni settimana uno di questi bastimenti per Bilbao.

Da Londra e da Bristol si va pure a Bilbao, od in qualunque altro porto della Spagna. Se si va a Cadice e da Cadice in Inghilterra è meglio imbarcarsi sul grande Pachebotto che va da Lisbona a Falmouth.

La Cassa di posta è un Legno leggero a due persone. Si paga uno Scellino per ogni coppia di Cavalli e per ogni miglio inglese.

PORTOGALLO.

Generalmente si prendono delle Vetture da noleggio attiragliate da due Muli a due ruote, e a due posti ed il loro prezzo è attualmente di circa 15. franchi per ogni giorno comprese le giornate di ritorno.

Si passa dall' Inghilterra a Lisbona col Pachebotto che parte da Falmouth ogni Sabbato, e che fa questo tragitto qualche volta in 9. giorni.

Si può recarsi eziandio da Amburgo a Lisbona, mentre da Amburgo per colà partono ogni anno dieci a 12. Vascelli. Questo tragitto si fà in due o tre settimane; e la spesa, compresovi il vitto ascende all' incirca a 12. Ducati d' Olanda.

IMPERO DI RUSSIA.

Tariffa delle Poste.

Per Cavallo e per Wersta, aggiugnendovi la Podaroschna . . . . . Copeks N. 3.
Partendo da una Città Capitale o di residenza . . . . . » 3.
Al Postiglione per Cavallo e per Wersta. . . . . » 1.

. . . . . .

Una Vettura o Treno a due persone ed anche a tre è attiragliata da 3. Cavalli.

Si può avere a Cronstadt per 2. Ducati una Scialuppa che conduce a Pietroburgo.

A S. Pietroburgo vi à un Pachebotto che parte regolarmente tutti i mesi per Lubecca; il Viaggiatore paga 10. Ducati di Olanda per individuo, compresevi cento Libbre di bagaglio.

REGNO DI DANIMARCA.

Tariffa delle Poste.

Per ogni Cavallo, e per miglio Scel.	N.	16.
Mancia al Postiglione. . . .	»	4.
Per il Legno.	»	2.
Nell' Isola di Fionia, per Cavallo e per miglio	»	10.
Nella Selanda per Cavallo e per miglio	»	15.

Si devono pagare inoltre i diritti di barriera di 2. scellini e mezzo per ogni miglio. Un Legno a quattro posti deve essere attiragliato da 6. Cavalli, e uno a due posti da quattro tre persone in carro di posta aperto, e non avendo che un solo baule non sono obbligati di prendere che due Cavalli.

Tariffa di Traghetto del piccolo e del gran Belt.

PICCOLO BELT.

Per l' imbarco ed il passaggio
d' una Vettura . . . . . Marchi N. 9.
Pel disbarco . . . . . „ 3.

Il passaggio del piccolo Belt tra Snoghoe e Middlefart è d' un mezzo miglio; ma esso è di due miglia se il si fa da Arôe a Assens.

GRAN BELT.

Passaggio delle Vetture.	Marchi N.	21.
Per l' imbarco	»	1.
Pontatico.	Scel. »	2.
Antico diritto di passaggio del Canale	»	14.
Nuovo diritto a beneficio della Città incendiata di Nyborg.	Mar. »	2.
Mancia per l' imbarco .	Scel. »	18.
Al soldato che reca il Passaporto	»	8.
Al soldato per lo stesso a Korsöer	»	5.
Alla gente che sbarca la Vettura, ma che non la conduce alla Posta	»	12.
Diritto di passaggio a Korsöer	»	2.
Mancia ai Barcajuoli	»	6.

Il tragitto è di circa quattro miglia; non si perde giammai di vista la terra.

SVEZIA.

Tariffa delle Poste.

Per Cavallo e per miglia Scellini	N.	8.
Alla sola Posta di Stokolm . .	»	16.
In qualche altra Città.	»	12.
Ai postiglioni per Stazione . . .	»	1.1/2
Allo Stalliere.	»	1.

AVVERTENZE.

Un miglio Svedese ne forma presso a poco mezzo di Germania.

Il Viaggiatore che arriva a Helsinborg per il Sund, e che si persuada di andare per Vettura scoperta, può averne una per otto o dieci Scudi, nella quale due persone possono comodamente sedersi, e dove si può collocare per lo meno una Valigia.

Quando una Vettura è pesante e caricata si attaccano alla medesima sino a 7. Cavalli.

Spesse volte nell' inverno i Postiglioni prendono la strada traversa, e passano sopra dei laghi non molto gelati, o che cominciano a disghiacciare, e ciò per accorciare il cammino d' un quarto di miglio, e qualche volta meno. Si avvertirà quindi di forzare il Postiglione a non abbandonare la strada maestra, perchè si si trova in mezzo di questi laghi coperti di neve senza avvedersene, e perchè molte persone periscono annualmente a causa di siffatta imprudenza.

INDICE

DEI VIAGGI

E

TABELLA DELLE DISTANZE

DA VENEZIA ALLE CITTA' PRINCIPALI.

AVVERTENZA

Per rinvenire il viaggio per dove il forastiere si dirige conviene, ch'ei cerchi nell' indice la Città alla quale si reca.

A

			Viaggio.	Carte.
Agli Abbruzzi	da Napoli	„	5.	174.
Aix la Chapelle	da Brusselles	„	10.	232.
Amburgo	da Inspruk	„	20.	259.
idem	da Coppenaghen	„	21.	262.
idem	da Amsterdam	„	22.	263.
Amsterdam	da Brusselles	„	4.	316.
idem	da Parigi	„	5.	316.
idem	da Venezia per Augusta	„	8.	319.
Ancona	da Firenze	„	6.	169.
Augusta	da Inspruk	„	9.	251.
idem	da Monaco	„	10.	251.
idem	da Venezia	„	11.	252.

B

Bajonna	da Lione	„	19.	295.
Bassano	da Venezia	„	24.	69. 70.
Basilea	da Venezia	„	9.	321.
idem	da Augusta	„	10.	323.
Belluno	da Venezia	„	22.	68.
Berlino	da Vienna	„	11.	233.
idem	da Venezia	„	12.	234.
Besanzone	da Lione	„	22.	298.
idem	da Ginevra	„	25.	301.

B

			Viaggio.	Carte.
a Besanzone.	da Digione	„	28.	303.
Boffalora	da Milano	„	9.	61.
Bologua	da Parma	„	8.	160.
Bordeaux.	da Parigi	„	11.	284.
idem	da Lione	„	19.	295.
idem	da Chambery	„	29.	305.
Buda	da Gratz	„	11.	195.
idem	da Vienna	„	17.	198.
Breslavia	da Dresda	„	16.	237.
Bressanone	da Villacco.	„	10.	193.
Brianza per la	da Milano	„	13.	63.
Brody	da Lemberg	„	25.	206.
Brusselles	da Venezia.	„	1.	313.

C

			Viaggio.	Carte.
a Calais.	da Parigi	„	16.	291.
idem	da Parigi	„	17.	292.
idem	da Abeville	„	24.	300.
Chambery	da Torino	„	3.	92.
Carlstadt.	da Fiume	„	13.	196.
idem	da Lubiana.	„	14.	196.
Como	da Milano	„	12.	62.
Cracovia	da Vienna	„	6.	227.

C

			Viaggio.	Carte.
a Cracovia . . .	da Varsavia. . . .	„	7.	229.
Coppenaghen .	da Venezia. . . .	„	4.	348.
Casalmaggiore .	da Milano	„	7.	61.
Castellaro . .	da Venezia	„	25.	71.
Cattaro . . .	da Venezia	„	8.	192.
Chemnitz. . .	da Praga	„	13.	253.
Crema. . . .	da Milano	„	15.	63.
Costantinopoli .	da Venezia. . . .	„	3.	345.

D

			Viaggio.	Carte.
a Danzica . . .	da Lipsia	„	13.	235.
idem . . .	da Berlino	„	14.	235.
idem . . .	da Dresda	„	15.	236.
Digne	da Lione	„	18.	293.
Dieppe . . .	da Parigi	„	12.	286.
Domodossola .	da Milano	„	18.	65.
Dresda . . .	da Venezia	„	14.	253.
idem . . .	da Vienna	„	16.	256.
idem . . .	da Praga.	„	17.	257.
Dunkerque . .	da Brusselles . . .	„	2.	314.

E

			Viaggio.	Carte.
ad Egra. . . .	da Praga	„	30.	210.
Edimburgo . .	da Londra	„	2.	344.

F

a Ferrara . . .	da Venezia	„	4.	157.
idem . . .	da Venezia	„	5.	158.
idem . . .	da Mantova	„	7.	160.
Firenze . . .	da Venezia	„	1.	129.
idem . . .	da Lucca	„	5.	131.

G

a Genova . . .	da Venezia	„	4.	93.
idem . . .	da Torino	„	5.	94.
idem . . .	da Parma	„	8.	96.
Ginevra . . .	da Parigi.	„	12.	324.
Gorizia . . .	da Venezia	„	21.	67.
Grenoble . . .	da Lione	„	18.	293.
Guastalla . . .	da Mantova	„	17.	64.

H

			Viaggio.	Carte.
ad Hermanstadt .	da Lemberg . . .	„	28.	208.

K

a Kaskau . . .	da Presburgo . . .	„	24.	205.
Koeniggratz . .	da Brünn	„	22.	204.
Koenigsberg . .	da Berlino	„	17.	239.

L

a Lavenza . . .	da Genova	„	7.	95.
Lecco	da Milano	„	14.	63.
Lemberg . . .	da Vienna	„	21.	202.
Lilla	da Parigi	„	9.	282.
idem . . .	da Parigi	„	10.	283.
Lindau . . .	da Inspruk. . . .	„	12.	252.
Lintz	da Pruck	„	12.	195.
Lione	da Chambery . . .	„	6.	280.
idem . . .	da Ginevra	„	3.	275.
Lipsia	da Dresda	„	16.	237.
idem . . .	da Venezia	„	18.	240.
Lisbona . . .	da Madrid	„	3.	334.
Livorno . . .	da Firenze	„	2.	129.

L

			Viaggio.	Carte.
a Livorno . . .	da Parma	„	4.	130.
Londra . . .	da Venezia	„	1.	343.
Lucca	da Firenze	„	5.	131.
idem . . .	da Venezia	„	1.	140.
idem . . .	da Parma	„	2.	140.
idem . . .	da Genova	„	3.	141.
Luxemburgo . .	da Parigi	„	15.	290.
idem . . .	da Besanzone . . .	„	27.	303.
idem . . .	da Brusselles . . .	„	3.	315.

M

a Madrid . . .	da Bajonna	„	1.	331.
idem	*idem*	„	2.	333.
Maestricht . .	da Amsterdam. . .	„	6.	318.
Magonza . . .	da Luxemburgo . .	„	23.	264.
Mantova . . .	da Brescia	„	16.	64.
Marsiglia . . .	da Lione	„	23.	299.
Massa	da Livorno. . . .	„	4.	142.
Memel . . .	da Koenigsberg . .	„	1.	245.
Mentone . . .	da Genova	„	9.	96.
Messina . . .	da Napoli	„	2.	171.
Milano . . .	da Venezia	„	1.	55.

M

			Viaggio.	Carte.
a Milano . . .	da Venezia	„	2.	56.
idem . . .	da Venezia	„	3.	57.
idem . . .	da Venezia	„	4.	58.
idem . . .	da Bologna	„	5.	59.
idem . . .	da Bologna	„	6.	60.
idem . . .	da Vienna	„	1.	357.
idem . . .	da Vienna	„	2.	359.
idem . . .	da Vienna	„	3.	361.
Modena . . .	da Venezia	„	1.	119.
idem . . .	da Firenze	„	3.	120.
idem . . .	da Milano	„	4.	121.
idem . . .	da Ferrara	„	5.	121.
Monaco . . .	da Venezia	„	2.	245.
idem . . .	da Lintz	„	3.	247.
idem . . .	da Salisburgo . . .	„	4.	247.
idem . . .	da Inspruk	„	5.	248.
idem . . .	da Vienna	„	6.	249.
Mosca . . .	da S. Pietroburgo .	„	3.	221.
idem . . .	da Brody	„	5.	225.
Munster . . .	da Amsterdam . . .	„	6.	318.

N

			Viaggio.	Carte.
a Nantes	da Parigi	„	13.	287.
Napoli	da Venezia	„	1.	170.
Neuchatel	da Ginevra	„	13.	326.
Nizza	da Torino	„	6.	94.
Norimberga	da Vienna	„	15.	254.
Novi	da Mantova	„	17.	64.

O

ad Ottranto	da Napoli	„	4.	173.

P

a Palermo	da Messina	„	3.	172.
Parigi	da Venezia	„	1.	269.
idem	da Venezia	„	2.	272.
idem	da Lione	„	4.	276.
idem	da Lione	„	5.	278.
idem	da Digione	„	7.	280.
idem	da Digione	„	8.	281.
idem	da Vienna	„	4.	363.
idem	da Vienna	„	5.	366.
idem	da Vienna	„	6.	368.

P

		Viaggio.	Carte.
Parma. . . .	da Venezia.	1.	113.
idem . . .	da Venezia.	2.	114.
idem . . .	da Lavenza.	5.	115.
idem . . .	da Milano	4.	115.
Pavia	da Milano	8.	61.
Perpignano . .	da Lione	21.	298.
Perugia. . . .	da Firenze.	3.	130.
Piacenza . . .	da Milano	4.	115.
Pietroburgo . .	da Riga	2.	220.
idem . . .	da Varsavia.	4.	223.
Polesella. . . .	da Venezia.	26.	71.
Pontebba. . .	da Venezia.	20.	67.
Praga	da Lintz	15.	197.
idem . . .	da Vienna	16.	197.
Presburgo . .	da Vienna	20.	202.
idem . . .	da Brünn	23.	204.
Puglia per la .	da Napoli	4.	173.

R

Ragusi. . . .	da Venezia.	7.	191.
Ratisbona. . .	da Lintz	7.	249.
idem . . .	da Salisburgo	8.	250.

R

			Viaggio.	Carte.
a Reggio . . .	da Monteleone . .	»	6.	176.
idem . . .	da Modena. . . .	»	2.	119.
Riga	da Memel	»	1.	219.
idem . . .	da Varsavia . . .	»	4.	223.
Roma	da Venezia	»	1.	152.
idem . . .	da Venezia. . . .	»	2.	154.
idem . . .	da Venezia. . . .	»	3.	156.
Roma	da Milano	»	8.	372.
idem . . .	da Milano	»	9.	372.
Romans . . .	da Venezia. . . .	»	21.	67.
idem . . .	da Venezia. . . .	»	21.	68.
Rotterdam . .	da Amsterdam . .	»	7.	319.

S

a Salisburgo . .	da Pruk	»	9.	193.
idem . . .	da Klagenfurt . . .	»	32.	213.
San Pietroburgo.	da Riga.	»	2.	220.
idem . . .	da Varsavia. . . .	»	4.	223.
S. Gallo . . .	da Augusta	»	11.	324.
Sedan	da Besanzone . . .	»	26.	301.
Semlino . . .	da Vienna.	»	18.	199.
Sesto Calende .	da Milano	»	11.	62.

S

			Viaggio.	Carte.
a Sondrio . . .	da Milano	„	19.	65. 66
Stokolm . . .	da Venezia	„	5.	350.
idem . . .	da Stralsunda . . .	„	7.	352.
Strasburgo . .	da Parigi	„	14.	288.
idem . . .	da Digione	„	28.	303.
Stralsunda . .	da Berlino	„	6.	351.
Stuttgard . . .	da Vienna	„	18.	258.
idem . . .	da Augusta	„	19.	259.

T

a Ternopoli . . .	da Lemberg	„	26.	206.
Teschen . . .	da Troppau	„	24.	264.
Tolone . . .	da Lione	„	23.	299.
Torino . . .	da Venezia	„	1.	90.
idem . . .	da Venezia	„	2.	91.
Trento . . .	da Venezia	„	23.	69. 70.
Troppau . . .	da Vienna	„	19.	201.
Trieste . . .	da Venezia	„	6.	190.

V

a Varese . . .	da Milano	„	10.	62.
Varsavia . . .	da Lemberg	„	8.	230.

V

			Viaggio.	Carte.
a Varsavia . . .	da Presburgo . . .	„	9.	231.
Vienna . . .	da Venezia	„	1.	183.
idem . . .	da Venezia	„	2.	184.
idem . . .	da Venezia	„	3.	186.
idem . . .	da Venezia	„	4.	187.
idem . . .	da Venezia	„	6.	189.
idem . . .	da Lemberg	„	27.	207.
idem . . .	da Milano	„	31.	211.

Z

a Zara	da Venezia	„	7.	191.
idem . . .	da Vienna	„	7.	370.

TABELLA

Delle distanze da Venezia alle Città principali d'Europa.

Ala.	Poste	34.	3/4	v.	4.	c.	93.
Alessandria.	„	30.	—	„	1.	„	153.
Amburgo.	„	90.	1/4	„	4.	„	348.
Amsterdam.	„	87.	1/4	„	8.	„	319.
Ancona.	„	30.	—	„	1.	„	153.
Augusta.	„	39.	1/4	„	11.	„	252.

B

Bassano.	Poste	5.	3/4	v.	24.	c.	69.
idem	„	9.	1/2	„	24.	„	70.
Basilea.	„	61.	3/4	„	9.	„	321.
Belluno	„	7.	3/4	„	22.	„	68.
idem	„	8.	1/2	„	*idem.*		
Bergamo	„	20.	—	„	2.	„	56.
Berlino	„	76.	1/2	„	12.	„	234.
Berna	„	54.	3/4	„	9.	„	321.
Bologna.	„	14.	—	„	1.	„	52.
Borgo-Valsugana.	„	10.	1/4	„	24.	„	69. 70.
Bolzano	„	17.	3/4	„	4.	„	188.

B

Brescia	Poste	15.	1/2	v.	2.	c.	55.
Bressanone	„	21.	1/4	„	4.	„	187.
Brusselles.	„	127.	3/4	„	1.	„	313.

C

Chambery	Poste	73.	1/2	v.	2.	c.	272.
Castelfranco	„	4.	1/4	„	24.	„	69.
Cattaro.	„	71.	1/2	„	8.	„	192.
Como	„	26.	—	„	9.	„	321.
Conegliano.	„	4.	1/4	„	20.	„	67.
Coppenaghen	„	123.	1/2	„	4.	„	348.
Costantinopoli.	„	—.	—	„	3.	„	345.
Cremona	„	17.	1/2	„	3.	„	67.

D

Digione	Poste	99.	1/2	v.	1.	c.	270.
Dresda.	„	78.	3/4	„	14.	„	253.

E

Este	Poste	6.	1/2	v.	3.	c.	57.

F

Faenza	Poste	17.	—	v.	1.	c.	152.
Feltre	„	6.	1/2	„	22.	„	68.
Ferrara	„	17.	1/2	„	4.	„	157.
idem	„	20.	1/2	„	26.	„	71.
Firenze	„	22.	—	„	1.	„	129.
Fiume	„	20.	1/2	„	7.	„	191.
Foligno	„	43.	—	„	1.	„	153.
Forlì	„	18.	—	„	1.	„	152.

G

Genova	Poste	49.	1/4	v.	4.	c.	93.
Gratz	„	34.	3/4	„	2.	„	186.

I

Imola	Poste	16.	—	v.	1.	c.	152.
Inspruk	„	27.	1/4	„	4.	„	188.

K

Klagenfurt	Poste	22.		v.	1.	c.	183.

L

Laybach	Poste	21.	3/4	v.	2.	c.	185.
Legnago	„	9.	—	„	3.	„	57.
Lione	„	89.	—	„	2.	„	272.
Lipsia	„	66.	1/4	„	18.	„	240.
Londra	„	—.	—	„	1.	„	343.
Loreto	„	33.	—	„	1.	„	153.
Lucca	„	29.	—	„	1.	„	140.
Lugano	„	28.	1/2	„	9.	„	321.

M

Macerata	Poste	36.	—	v.	1.	c.	153.
Mantova	„	12.	—	„	3.	„	57.
Metz	„	92.	1/4	„	1.	„	313.
Milano	„	23.	—	„	1.	„	55.
Modena	„	18.	1/2	„	1.	„	119.
Monaco	„	37.	3/4	„	8.	„	245.
Monselice	„	5.	1/2	„	3.	„	57.
Montagnana	„	7.	3/4	„	3.	„	57.

N

Napoli	Poste	—.	=	v.	1.	c.	170.
Novara	„	27.	1/2	„	1.	„	90.

P

Padova	Poste	4.	—	v.	1.	c.	55.
Palma	„	11.	—	„	21.	„	68.
Parigi	„	137.	172	„	1.	„	269.
Parma	„	29.	—	„	1.	„	113.
idem	„	18.	172	„	2.	„	114.
Pavia	„	25.	3/4	„	4.	„	93.
Pesaro	„	25.	—	„	1.	„	152.
Piacenza	„	24.	—	„	1.	„	113.
Pontebba	„	16.	—	„	20.	„	67.
Pordenone	„	7.	—	„	20.	„	67.

R

Ragusi	Poste	78.	172	v.	7.	c.	191.
idem	„	66.	172	„	8.	„	192.
Rimini	„	22.	—	„	1.	„	152.
Roveredo	„	14.	3/4	„	23.	„	69.
Rovigo	„	7.	—	„	26.	„	71.

S

Salisburgo	Poste	39.	—	v.	4.	c.	188.
Senigallia	„	28.	—	„	1.	„	152.
Siena	„	27.	—	„	3.	„	156.
Spalato	„	56.	172	„	7.	„	191.
Spoleto	„	45.	—	„	1.	„	153.
Stokolm	„	149.	172	„	5.	„	350.

T

Torino	Poste	40.	1/2	v.	1.	c.	90.
idem	„	42.	1/4	„	2.	„	91.
Trento	„	16.	3/4	„	23.	„	69.
Treviso	„	2.	1/2	„	20.	„	67.
Trieste	„	15.	—	„	3.	„	186.

U

Udine	Poste	10.	1/2	v.	20.	c.	67.

V

Verona	Poste	10.	—	v.	1.	c.	55.
Vicenza	„	6.	1/4	„	1.	„	55.
Vienna	„	43.	1/2	„	1.	„	183.
idem	„	49.	1/2	„	2.	„	185.
idem	„	50.	1/2	„	3.	„	186.
idem	„	61.	—	„	4.	„	187.
idem	„	64.	3/4	„	5.	„	190.

Z

Zara	Poste	40.	—	v.	7.	c.	191.

INDICE

DELLE MATERIE.

Parte I. . . . . pag. 7.
Descrizione delle regie Città capitali delle Provincie Lombardo-Veneto colla indicazione delle distanze ai Capi Distretti rispettivi . . . . „ 9.
Viaggi *pel Regno Lombardo-Veneto* . . . . . „ 53.
Regolamento e tariffa per le poste Cavalli . . „ 72.74.76
Diramazione delle Poste Cavalli nel Regno Lombardo-Veneto . . . . . „ 76.
Viaggi pel Regno di *Sardegna* e Ducato di *Genova* . . . . . „ 85.
Regolamento e tariffa per le poste Cavalli . . „ 98.
Viaggi pel Ducato di *Parma* . . . . . „ 109.
Regolamento e tariffa per le poste Cavalli . . „ 116.
Viaggi pel Ducato di *Modena* . . . . . „ 118.
Regolamento e tariffa per le poste Cavalli . . „ 122.
Viaggi pel Gran Ducato *di Toscana* . . . . . „ 125.
Regolamento e tariffa per le poste Cavalli . . „ 132.
Viaggi pel Ducato di *Lucca* . . . . . „ 137.
Viaggi per lo *Stato della Chiesa* . . . . . „ 143.
Regolamento e tariffa per le poste Cavalli . . „ 161.
Viaggi pel Regno di *Napoli* . . . . . „ 167.
Regolamento e tariffa per le poste Cavalli . . „ 176.

Parte II. . . . . pag. 180.
Viaggi pegli *Stati Austriaci* . . . . . „ 183.
Idem per la *Russia*, e *Prussia* . . . . . „ 215.
Idem per la *Baviera* e *Germania*. . . . . „ 241.
Idem per la *Francia* . . . . . „ 265.
Idem per i *Paesi Bassi* e *Svizzera* . . . . „ 309.
Idem per la *Spagna* e *Portogallo*. . . . . „ 327.
Idem per l'*Inghilterra*, *Turchia*, *Danimarca*, e *Svezia* . . . . . „ 337.
Indice alfabetico dei viaggi per l'Europa . . „ 389.
Tabella delle distanze da Venezia alle principali Città d'Europa . . . . . „ 403.

Fine della seconda Parte.

IMPERO D' AUSTRIA.

È comunemente noto, che l' Augusta Casa d' Austria trae la sua origine dai Conti di Habsburg, e che i maritaggi distinti sotto ogni aspetto la inalzarono dopo il decimo quinto secolo a quel grado di possanza al quale pervenne.

I Conti di Habsburg possedevano un piccolo territorio situato nella Svizzera al Nord del cantone di Berna. Nel XIII. secolo due rami, quello cioè di Zaeringen, e quello dei Conti di Kibourg essendosi estinti, le loro ricchezze passarono a Rodolfo di Habsburg, che così divenne signore della maggior parte della Svizzera. Fu questi chiamato al trono imperiale nel 1273, e i vasti dominj ch' ei possedeva furono la sorgente della grandezza dei suoi discendenti.

Nel 1298 Alberto d' Austria è stato eletto imperatore; sotto il suo regno gli Svizzeri scossero il giogo austriaco. Il di lui figlio Federico fu costretto a cedere la corona a Luigi di Baviera.

Nel 1438 Alberto II. d' Austria si vidde in possesso di tre Regni. Quelli di Ungheria e di Boemia gli appartenevano per diritto di eredità, e lo scettro imperiale gli fu conferito per acclamazione.

Avendo Massimiliano sposata l'Ereditaria di Borgogna, i Paesi Bassi passarono sotto il dominio dell'Austria nel 1477. Filippo suo figlio pel matrimonio contratto coll'ereditaria d'Aragona e di Castiglia si vidde sovrano, dei vasti dominj della Casa di Spagna, e Carlo V. divenne padrone di questo immenso patrimonio. Attesa la sua abdicazione alla corona di Spagna, ed alla Sovranità dei Paesi Bassi in favore di suo figlio Filippo II., la Spagna continuò ad essere il patrimonio di questo ramo sino alla fine del XVI. secolo. L'Austria, la Boemia e l'Ungheria passarono a Ferdinando fratello di Carlo V. che fu anche eletto Imperatore.

Quantunque Massimiliano II. avesse accordato il libero esercizio dei culti, alcuni torbidi desolarono l'Allemagna nel secolo XVII.; i Principi protestanti chiamarono in loro ajuto il celebre Gustavo Adolfo, re di Svezia, che scosse l'impero sino dai fondamenti. La Francia stessa ne prese il partito, facendo lega contro l'Austria, alla di cui forza peraltro non resistette.

La guerra durò fino al 1648.; e fu allora che venne segnato il famoso trattato di Westfalia, il quale servì di base al diritto pubblico dell'Europa per tanto tempo.

Dal 1658 sino al 1705, durante il lungo Regno di Leopoldo I., la guerra si accese sovente colla Francia. L'Austria ebbe anche a difendersi contro i Turchi che ottennero delle vittorie, ed assediarono Vienna nel 1683.

Giuseppe I. figlio di Leopoldo si unì agli alleati nella

guerra contro la Francia, e fu a parte delle loro conquiste. Egli sposò la figlia di Giovanni Duca di Annover.

L'Imperator Carlo VI. essendo morto il 20 ottobre 1740., la linea mascolina della Casa d'Austria venne ad estinguersi. L'Elettore di Baviera s'impadronì del Regno di Boemia, e fu eletto Imperatore nel 1742., ma morì nel 1745.

Frattanto Francesco Duca di Lorena erasi ammogliato con Maria Teresa figlia dell' Imperator Carlo VI. Questo maritaggio diede alla Casa di Lorena il patrimonio della Casa d'Austria. I suoi discendenti ne sono al possesso oggidì, come del pari della corona imperiale, che passò ad essi quasi per diritto di successione sino al 1804.

Nel 1772. nella divisione della Polonia ebbe l'Austria la Gallizia, e la Lodomiria, ed ottenne dalla Turchia la Bukowina nel 1795.

All'impero di Maria Teresa tenne dietro quello di Giuseppe II.

Nel 1791. Leopoldo II. suo successore segnò a Pilnitz la famosa convenzione che divenne la base della Coalizzazione dei Re contro la Repubblica Francese.

L'Augusto Imperatore e Re Francesco II. gli successe nel 1792, e nel 1804, rinunziando la corona di Germania, assunse il titolo d'Imperatore d'Austria. Le epoche gloriosissime del suo regno saranno oggetto sempre della massima ammirazione nella Storia dei Secoli XVIII. e XIX.

REGNO D'UNGHERIA.

L'Ungheria formava una Provincia romana sotto il nome di Dacia. Gli Unni se ne impadronirono, poscia gli Avari, ed in seguito qualch'altra tribù Schiavona. Fu conquistata dagli Uguri, e dai Magiari e governata da Duchi dall'anno 884.

Santo Stefano assunse pel primo il titolo di Re d'Ungheria nell'anno 1000. dell'era Cristiana. Le guerre colla Dalmazia e coi Viniziani sono tutto ciò che la storia può offrire di più rimarcabile verso quest'epoca.

Nel 1343. Luigi I. sopranominato il grande soggiogò una parte della Dalmazia. Sua figlia Maria gli successe col titolo di regina d'Ungheria, e morì nel 1392. Si contrastò la successione. Le contestazioni terminarono coll'elezione di Sigismondo, che sposò Maria figlia dell'ultima regina. Nel 1411. Sigismondo venne eletto Imperator d'Allemagna.

Alberto II. Duca d'Austria avendo sposata Elisabetta figlia di Sigismondo, ne venne il più antico diritto della Casa d'Austria alla corona d'Ungheria. Alla morte di Alberto Ladislao, re di Polonia, venne eletto in suo luogo, ed ucciso poi alla battaglia di Werna contro i Turchi. Il famoso Giovanni Unniade fu nominato reggente del Regno.

Un altro Ladislao, figlio postumo d'Alberto d'Austria essendo morto nel 1457.; il celebre Matteo Corrino fu proclamato re dagli Stati d'Ungheria raccolti nelle pianure di Rakos presso Pest. Questo Monarca fu bravo, prudente, generoso, amico degli artisti, e dei letterati, e letterato egli stesso.

Dopo varie contese la Casa d'Austria risalì sul trono d'Ungheria nella persona di Ferdinando nel 1527., ma sul finire del Regno di questo principe (1541) i Turchi si impadronirono della maggior parte del regno, e posero guarnigione in Buda. Allorchè Ferdinando fu eletto Imperatore diede la corona d'Ungheria a suo figlio Massimiliano nel 1763., e da quell'epoca è annessa ai dominj della Casa d'Austria.

REGNO DI BOEMIA.

Nel settimo secolo gli Schiavoni s'impadronirono della Boemia, e furono governati da capi, che sembrano essere stati ereditarj almeno da Borzivoi, che abbracciò nell'anno 894. il Cristianesimo. Nel nono secolo Retislao sottomise alla sua autorità la Moravia, piccolo regno limitrofo.

Nel 1086. l'Imperatore Enrico IV. eresse la Boemia in Regno in favore di Wratislao che ne era Duca; nello

stesso tempo egli unì ai suoi dominj la Lusazia, la Moravia e la Slesia. Il titolo di re non è stato preso in Boemia, che da Premislao II. nel 1199. Questo principe fu nominato Ottocari, a motivo del suo attaccamento alla causa dell'Imperatore Ottone, ed un tal nome passò egualmente ai suoi successori.

Uno dei più celebri Monarchi di Boemia fu un altro Premislao Ottocari, che salì al trono nel 1253, s'impadronì dell'Austria, della Stiria, e di qualch'altra Provincia del Sud, e portò le sue armi contro la Prussia. Nel 1271, ei rifiutò la corona imperiale che due anni dopo si diede a Rodolfo Conte d'Habsburg.

L'antica dinastia dei re di Boemia essendosi spenta, Giovanni di Luxemburgo, che aveva sposata una figlia di questa Casa, pervenne al trono nel 1310. e fu ucciso nel 1346. alla battaglia di Crecy, combattendo contro gli Inglesi. Carlo suo figlio, e suo successore fu Imperatore.

Sotto il regno di Venceslao VI. re di Boemia, Giovanni Hus introdusse la riforma in Boemia, e fu condannato alle fiamme nel 1415.

Da quest'epoca molte innovazioni nei rapporti religiosi, e le intestine guerre, che ne sono la ordinaria conseguenza, hanno reso la Boemia, e la Moravia celebri. Gli Ussiti, sotto Ziska, disfecero più volte le truppe del Re Sigismondo fratello di Venceslao.

Alberto d'Austria, avendo sposata la figlia di Sigismondo, riunì le corone di Boemia e di Ungheria, la

prima delle quali non è rimasta nella sua Casa, mentre nel 1459. Giorgio Podebrad, capo degli Ussiti, la ottenne da Federico III. quantunque questo principe fosse della Casa d'Austria. Passò quindi a Uladislao figlio del re di Polonia, e a Mattia re d'Ungheria.

Luigi figlio di Uladislao succedette a suo padre nei regni di Boemia, e di Ungheria, ma essendo stato ucciso nel 1526. alla battaglia di Mohatz la corona di Boemia passò di nuovo nella Casa d'Austria, che da quel tempo la conserva ancora.

IMPERO DI RUSSIA.

BIBLIOTECA NAZ. ROMA VITTORIO EMANUELE

La Russia Europea, come si deve crederlo attesa la diversità delle sue latitudini, offre tutte le varietà del clima, passando da quello freddissimo della Laponia a quello temperato d'Italia. A Pietroburgo la Neva è gelata tutti gli anni da Novembre sino a Marzo ed Aprile. La temperatura del mar glaciale è estremamente cruda. La parte settentrionale è circondata da montagne di ghiaccio, ed il Sole non è punto visibile dalla metà di Ottobre sino in Febbraro, nè tramonta giammai nelli mesi di Giugno, e Luglio. Le regioni intermedie godono della dolce temperatura dell' Inghilterra, e della Germania. La Tauride, la Valacchia, e la Moldavia presentano tutte le dolcezze dei

paesi meridionali; nondimeno la vicinanza delle montagne e dei deserti rende la stagione assai incostante.

L'aspetto di questo paese è molto vario; una delle singolarità principali della Russia Europea consiste nella immensità delle sue pianure, che rivalizzano in grandezza ai deserti dell'Asia e dell'Africa. Non si veggono montagne che sui confini. Il Volga è il fiume principale: esso à un corso di 1490. miglia geografiche. Le principali miniere della Russia si trovano nelle Provincie dell'Asia, essa ne à qualch'una in Europa nelle montagne d'Olonetz, dove si travaglia la miniera d'oro di Voitzer presso la riviera di Vyg. Fu Pietro il grande che fondò la mineralogia russa, instituendo un Collegio di miniere nel 1719.

REGNO DI POLONIA.

Le principali epoche storiche, che risguardano questo antico paese, sono le seguenti.

1.° Sotto l'impero Romano la Polonia fu posseduta principalmente dai Sarmati o Schiavoni, e i Polacchi fanno rimontare i loro Duchi sino al 6.° secolo, ma l'autenticità della loro Storia non comincia che da Piast nell'anno 842. Nel 992 furono ridotti al Cristianesimo.

2.° Uladislao, Duca di Polonia, assunse il titolo di re nel 1320: ebbe per successore suo figlio Casimiro soprannominato il grande.

3.° La Casa dei Jagelloni Duchi di Lituania salì sul trono nel 1384; e vi si mantenne sino al 1572. per titolo ereditario, sebbene lo si voglia per titolo elettivo.

4.° Fu precisamente nella persona di Enrico di Valois, che il trono di Polonia divenne elettivo, ma fu in seguito contrastato dai principi di quella nazione e dagli elettori di Sassonia.

5.° Giovanni Sobiesky re di Polonia nel 1683. forzò i Turchi a levare l' assedio di Vienna. Fu questo l' ultimo atto di valore dei Polacchi.

6.° La distruzione di questa monarchia comprende la 6.ª epoca. Fu poscia ristabilita la Polonia sotto il titolo di Gran Ducato di Varsavia colla pace di Tilsit nel 1807. e finalmente ridonata al regno mediante gli ultimi trattati di pace del 1813.

REGNO D'INGHILTERRA.

Si crede che i Fenicj abbiano pei primi penetrato nella gran Bretagna, e nell' Irlanda, e che la voce Bretagna derivi appunto dalla lingua Fenicia. Altri pretendono, forse con più probabilità, che questo nome abbia origine dai Briti tribù indigena, di cui si à traccie fra gli Sciti ed i Galli.

Il nome d'Inghilterra deriva dagli Angli, popoli della Chersoneso Cimbrica o moderno Jutland, che si stabili-

sono al Nord di quest' isola nel quinto secolo. Questo paese conserva molte antichità romane, che diedero campo alle congetture degli antiquarj. Siffatte antichità consistono in altari, in iscrizioni ec., che si rinvennero al Nord lungo la grande muraglia, che separava l' Inghilterra dalla Scozia, e che aveva circa 60 miglia di estensione.

Egli è difficile di dare una idea della costituzione inglese, la quale è infinitamente ramificata, ed intimamente legata collo spirito e coi costumi del popolo.

Essa è una monarchia circoscritta, il di cui potere viene contro bilanciato dalle due Camere, quella dei pari ereditarj, e quella dei rappresentanti, che sono o che dovrebbero essere eletti dal popolo.

La stabilità ed il potere della Camera dei Comuni dipendono in generale dal suo accordo all'opinion pubblica, che deriva dal modo di elezione, e dalla simpatica gradazione dei ranghi.

Secondo i Pubblicisti Inglesi il re d' Inghilterra riunisce alla dignità di capo Supremo dello Stato quella di capo della chiesa Anglicana. La sua persona è tanto sacra colà, che il solo progetto d' un attentato contro la sua vita costa la pena capitale, quando in altrui per legge non può esser punito che il fatto.

Al momento dell' incoronazione ei giura solennemente di governare il suo popolo secondo gli statuti del parlamento, e le leggi del paese, di mantenere la religione

protestante, e di difendere i diritti ed i privilegj legittimi dei Vescovi, del Clero e della Chiesa.

La letteratura Inglese offre un campo assai vasto ed interessante. I Sassoni si erano di già stabiliti nell' Inghilterra quando nel 560. Gildas fece apparire il primo chiaror delle belle lettere. Beda comparve nel 8.° secolo, e come Chauser, fu di qnel tempo il prodigio. Verso l' anno 1100 la letteratura cominciò a caminare con franco passo. Si viddero emergere storici, poeti, ed altri scrittori in gran numero; si viddero dei genj in Ruggero Baccone, in Shakespeare, in Milton, in Newton e Locke.

L' Inghilterra ha coltivato e coltiva anche oggidì le belle arti, essa conta e pittori, e incisori, e architetti e statuarj. Inigo Iones, che costruì l'insigne tempio di S. Paolo, deve essere considerato per un celebre architetto.

Il pittore Hogarth è rinomato per l' originalità de' suoi tocchi, ed ultimamente Sr. Ioshua Reynolds si distinse come pittore di storia e di ritratti. Gainsboraugh e Wilson nel paesaggio. I nomi di Strange, di Woollet, di Worllidge sono celebri nella storia nell' arte dell' incisione.

REGNO DI FRANCIA.

Le principali epoche storiche della Francia possono essere distinte nel modo seguente.

La popolazione primitiva dei Celti, e le conquiste degli Aquitani e dei Belgi.

Le false nozioni degli antichi sulla Gallia dopo lo stabilimento d'una Colonia Focea a Marsiglia sino alla conquista.

La spedizione di questo illustre generale nelle Gallie, cui son dovute le prime conoscenze certe e dettagliate che si ebbero di questa contrada, le diverse rivoluzioni e gli avvenimenti, che successero sotto il dominio dei Romani.

La conquista dei paesi fatta dai franchi terminata sotto Clodoveo verso l'anno 490., e la conversione loro al Cristianesimo cinqu'anni dopo quest'epoca.

La storia oscura della dinastia Merovingia sotto la quale fu la Francia sovente divisa in diversi piccoli regni sino all'estinzione di questa dinastia verso la metà dell'ottavo secolo.

L'innalzamento nel 752 della razza Carlovingia al trono, e venti anni dopo il celebre regno di Carlo Magno, che elevò la Francia al più alto stato di grandezza, sottomise la più gran parte dell'Allemagna, fondò l'anno 800. un nuovo impero, ed unì lo scettro imperiale alla sua corona che si mantenne nella sua famiglia per quasi cento anni.

L'avvenimento della terza dinastia, o dei Capeti, alla corona nell'anno 987.

Le Crociate nelle quali la Francia ebbe la prima parte.

Le guerre coll'Inghilterra, le pretensioni di Enrico V. alla corona di Francia; questo Regno tolto al giogo Inglese dalla Pucella d'Orleans, e da Carlo VII. soprano-

minato il vittorioso, e consacrato a Reims il 17. Luglio 1429.

Il Regno di Luigi IX, che avendo annientato il potere dei grandi, usurpato durante le lunghe guerre sostenute contro gli Inglesi, può essere riguardato come il fondatore della Monarchia assoluta.

Il Regno di Francesco I. nominato il padre delle arti, e delle lettere sotto il quale i francesi, sino allora ritenuti come barbari dagli Italiani, pervenuti a più alto grado di civilizzazione, cominciarono a distinguersi nella letteratura.

Le commozioni eccitate dalle querimonie religiose tra i cattolici ed i protestanti. A quest' epoca appartiene il massacro di S. Bartolommeo nel 1572.

Il Regno glorioso di Enrico IV., e l' avvenimento della famiglia dei Borboni al trono.

Il Regno di Luigi XIV, sotto il quale fiorirono i grandi uomini in ogni classe.

La rivoluzione ch' ebbe principio il 14. Luglio 1789., l' abolizione della dignità reale e lo stabilimento della Repubblica decretata nel 21 Settembre 1792.

La fondazione del nuovo impero, la sua grandezza, le sue sconfitte, ed infine la memorabile sua distruzione col ritorno al trono de' gloriosi suoi avi della dinastia dei Borboni; formano l' ultima epoca e la più celebre di questa parte d' Europa.

REGNO DEI PAESI-BASSI.

Le principali epoche storiche di questo paese possono essere così distinte.

Gli avvenimenti seguiti in tempo, che i romani occupavano le Gallie.

Quelli successi sotto il regno dei Merovingi.

L' epoca in cui questo paese era soggetto agli antichi Conti di Fiandra.

L' epoca in cui l' autorità passò nelle mani dei Duchi di Borgogna. Nel corso di queste due epoche i Paesi bassi divennero il deposito di tutto il commercio dell' Ovest dell' Europa, e si distinsero per la loro opulenza, ed i loro progressi nelle arti.

L' acquisto di queste ricche contrade della casa d' Austria, gli sforzi ripetuti ed inutili degli abitanti per ricuperare la loro libertà, la separazione delle sette Provincie, che furono assai fortunate di divenire libere, e che attirarono seco la maggior parte del commercio, e delle ricchezze dei vicini rimasti sotto la casa d' Austria.

La conquista dei Paesi Bassi e la loro unione alla Francia.

Si devono ritenere nel numero delle principali epoche storiche dell' Olanda.

I combattimenti dei Battavi al tempo dei Romani, par-

tendo dal punto in cui Giulio Cesare fece menzione di questo popolo.

La conquista del paese fatta dai Frisoni, dai Danesi e dai Franchi.

Per lungo tempo le Provincie bagnate dalla Mosa e dal Reno non avevano formato che delle piccole Contee; ma nel 923. Teodorico, o Dietric, fratello di Ermanno; Duca di Sassonia, e di Wickman, Conte di Gand, fu nominato Conte d'Olanda da Carlo il semplice re di Francia, e questo titolo divenne ereditario. La Zelanda e la Frisia fecero parte di questa donazione. Nel 1079, l'Imperatore Enrico IV. eresse in Contea il paese dei Gueldri che nel 1537. fu eretto in Ducato. Utrecht era sottomessa al potere dei suoi Vescovi, i quali erano assai potenti per sostenere frequenti contese coi conti d'Olanda.

Questi Conti e quelli di Fiandra ebbero pure non di rado delle contestazioni tra di loro riguardo al possesso delle isole di Zelanda.

Filippina figlia di Guglielmo III. Conte d'Olanda aveva sposato il Principe di Galles che fu poscia Edoardo III. Questo Principe disputò successivamente la Contea di Olanda a Margherita sua Zia. Giacomina ereditaria di Olanda sposò nel 1417 Giovanni IV. Duca del Brabante, ma suo Zio Giovanni di Baviera, che aveva lasciato il Vescovado di Liege, colla lusinga di sposarla, le contrastò la successione. Ne venne una specie di anarchia. Giacomina passò in Inghilterra, dove ella si maritò con

Humpry, Duca di Glocester. Il Papa avendo dichiarato nullo questo maritaggio Giacomina sposò nel 1424 Borselen Statolder d'Olanda, e l'anno appresso la si costrinse a cedere i suoi Stati a Filippo il Buono Duca di Borgogna.

L'Olanda con altri possessi della Casa di Borgogna furono in seguito accordati all'Austria in causa di matrimonj.

Questa Provincia e qualch'altra si sottrassero alla tirannia di Filippo II. nel 1566, e formarono nel 1579 il famoso trattato di Utrecht.

Verso la fine dello stesso secolo gli Olandesi avevano stabilito delle Colonie al Capo di buona speranza ed alle Indie Orientali.

Eglino acquistarono successivamente degli stabilimenti nell'America meridionale.

Durante il secolo XVII. disputarono agli Inglesi la sovranità del mare, e li sorpassarono di molto nelle relazioni di commercio; ma il loro potere cominciò a declinare dopo le battaglie navali, che ebbero luogo al tempo di Carlo II. tra le due potenze. Nel 1672. Luigi XIV. s'impadronì dell'Olanda; Amsterdam sola fu libera, aprendo le sue cateratte. Nel 1688. Guglielmo Statolder d'Olanda salì al trono d'Inghilterra. I legami fra i due paesi divennero più intimi, e l'Olanda fu il grande entrepöt del commercio britannico col Continente.

Nel 1747 lo Statolderato si rese ereditario. La guerra del 1756. aprì dei rapporti d'interesse tra l'Olanda e la

Francia, che formò un partito in Olanda in opposizione allo Statolder il quale era sostenuto dall' Inghilterra.

Nel 1780. s' aprì la guerra tra la Gran Brettagna e la Olanda, che terminò nel 1684., e lasciò vedere all' Europa la decadenza e la debolezza dell' Olanda che meglio si manifestarono nell' invasione del Principe di Brunswik nel 1788. che la sottomise senza alcuna resistenza. Gli Olandesi essendo entrati nella coalizione contro la Francia, il loro paese divenne la preda del vincitore nel freddo inverno del 1794. al 95., e lo Statolder fu obbligato di cercar un asilo in Inghilterra.

La erezione dell' Olanda in Regno particolare, la sua riunione alla Francia, ed il nuovo suo innalzamento sotto il titolo di Regno dei Paesi-Bassi, stanno nelle ultime epoche storiche di questo paese.

SVIZZERA.

Cantoni.	Capitali.	Popolazione.
1. —	Appenzel . .	Appenzel.
2. —	Argovia . . .	Arau.
3. —	Basilea . . .	Basilea.
4. —	Berna. . . .	Berna.
5. —	Friburgo . .	Friburgo.
6. —	S. Gallo . .	S. Gallo.
7. —	Glaris . . .	Glaris.
8. —	Grigioni. . .	Coira.
9. —	Lucerna. . .	Lucerna.
10. —	Schiaffusa . .	Schiaffusa.
11. —	Schwitz . . .	Schvvitz.
12. —	Solura . . .	Solura.
13. —	Turgovia . .	Frauenfeld.
14. —	Undervvald . .	Stantz.
15. —	Ury	Altorf.
16. —	Ticino	Bellinzona.
17. —	Vaud	Losanna.
18. —	Zurigo . . .	Zurigo.
19. —	Zoug. . . .	Zoug.
20. —	Neuchatel . .	Neuchatel.
21. —	Valese . . .	Sion.
22. —	Ginevra . . .	Ginevra.

Si crede comunemente, che la popolazione primitiva della Svizzera tragga origine dai Celti. Sarebbe però difficile di appoggiare questa opinione a dei monumenti storici. Tutto porta a credere al contrario, che gli Elvezj fossero una razza gotica anticamente sortita dalla Germania. A datare dalla guerra di Cesare cogli Elvezj si potrebbe descrivere con molta chiarezza i progressi geografici della Svizzera colla scorta degli storici classici franchi e nazionali.

Le principali epoche storiche di questo paese dimostrano la guerra coi Romani, la sommissione degli Elvezj, e dei Rezj al loro dòminio; la irruzione degli Alemanni al principio del 4.° secolo, avvenimento da cui datasi, per quanto si crede, la distruzione degli antichi Elvezj. La conquista delle Provincie occidentali dai Franchi, che unirono questo territorio alla Borgogna. La sommissione dei Grigioni all'Est, fatta da Teodorico, ed altri re d'Italia. La conversione al Cristianesimo operata da S. Colombano, ed altri monaci al principio del settimo secolo. L'invasione degli Unni nel 906., e le guerre susseguenti con questi barbari sino alla metà di questo secolo.

Il cominciamento d'incorporazione all'Impero Germanico verso l'anno 1030; l'aumento progressivo del dominio della Casa d'Habsburg; il principio di rivoluzione nel 1307. e le querimonie susseguenti colla Casa d'Austria.

Le guerre colla Borgogna e colla Savoja, come pure coi Francesi in Italia. L'epoca della riforma in Svizzera. Insur-

rezione dei paesani di Berna alla metà del 17 secolo. Dissoluzione della Confederazione cagionata dalla invasione dei Francesi nel 1798. Ristabilimento della pace interiore e nuova costituzione federale nel 19 febbrajo 1803., riformata poscia dopo le ultime memorabili guerre sul piede della statistica di sopra segnata.

REGNO DI SPAGNA.

Quantunque sembri che la Spagna sia stata conosciuta dai Fenici, i quali da essa traevano immense ricchezze dieci secoli prima dell'Era Cristiana, e che il loro Tarsich sia stato l'isoletta di Tartessus vicina a Cadice, è dubbio nondimeno, che la fosse conosciuta dai Greci al tempo di Erodoto. Allorchè essi fondarono una colonia a Marsiglia, non tardarono punto a scoprire la parte settentrionale di questa fertile contrada. La nominarono Iberia dal nome del fiume Ibero, o Ebro. La sua situazione all'estremità dell'Ovest la fece chiamare anche Esperia. Furono i Romani, che gli diedero il nome di Ispania, che hanno probabilmente tratto da lingua indigena, e che fu poi diversamente alterato nelle lingue moderne.

Quanto alla sua popolazione primitiva pare che i Celti sortiti dalle Gallie, e che i Mori venuti dall'Africa sieno

stati i primi a popolare la Spagna. Dopocchè i Galli di Germania si furono stabiliti al mezzodì della moderna Francia, s'inoltrarono sino al Nord Est della Spagna, dove ricevettero il nome classico di Celtiberiani; 150. anni prima dell'Era cristiana.

All'Est, prima i Cartaginesi, e poscia i Romani fondarono delle Colonie. Questi ultimi furono particolarmente chiamati dalla dolcezza del clima e dalla ricchezza del suolo, che rivalizzano col suolo e col clima d'Italia.

La Spagna per la sua situazione è di tutte le contrade Europee quella la di cui popolazione fu più di tutte maltrattata. Nel V. secolo essa fu conquistata dai Vandali, che si indebolirono formando degli stabilimenti in Africa. Eglino furono sommessi dai Visigotti che fondarono il Regno di Spagna, e dai quali le più antiche famiglie pretendono di trarre origine. I Mori Maomettani avendo occupata per poco tempo la Spagna non devono essere calcolati, sebbene vi abbia ancor qualche famiglia Spagnuola d'origine araba. In generale gli Spagnuoli possono essere considerati come discendenti dagli Iberi d'Africa, dai Celtiberiani, dai Galli di Germania, dai Romani e dai Visigotti.

REGNO DI PORTOGALLO.

Il nome di Portogallo è assai moderno. Al tempo dei Romani la Città situata all'imboccatura del Douro, e che oggi

chiamasi Oporto, era conosciuta sotto il nome di Calle. La rinomanza del suo porto diede alle circonvicine Provincie il nome di Porto-Calle; e a misura che questo paese fu tolto ai Mori, una tale denominazione si estese a tutto il Regno; che chiamavasi anticamente Lusitania.

La sua primitiva popolazione è quella stessa della Spagna, avendo partecipato di tutte le rivoluzioni. Non sono molte le epoche storiche d'uno Stato così nuovo come il Portogallo.

I re delle Asturie fanno delle conquiste sui Mori al Nord del Portogallo. Nel 1054. Ferdinando re di Castiglia forza le sue conquiste sino a Coimbra. Alfonso VI. re di Castiglia accorda Teresa sua figlia naturale in moglie ad Enrico principe francese, e lo crea conte del Portogallo. Questi dopo molte vittorie sopra i Mori mancò di vita nel 1112. lasciando un figlio, Alfonso I. di Portogallo, il quale nel 1139, guadagna una grande battaglia contro cinque principi Mori, e riceve dalle sue truppe il titolo di re.

Verso l'anno 1254. Alfonso III. termina la conquista dell'Algarvia. Il Portogallo prospera sotto una successione di buoni principi; ma alle guerre contro i Mori fan seguito le disastrose guerre dei re di Castiglia, che diedero origine all'odio sussistente tra le due nazioni.

Il Portogallo si attira l'ammirazione dell'Europa per le sue scoperte marittime. Nel 1415, Gio. il grande passa in Africa con un'armata, e prende Ceuta. Nel 1420. i Portoghesi s'impadroniscono di Madera. Si spingono le scoperte

in Africa sotto i successori di Giovanni, e le si estendono sotto il Regno di Giovanni II. sino al Capo di Buona Speranza. Al tempo di Emmanuele Vasco di Gama penetra nelle Indie Orientali. Giovanni III. nel 1526. introduce l'Inquisizione. Dopo quest'epoca la Monarchia Portoghese declina. Sebastiano tenta una spedizione in Africa, che risulta infelice, e dove viene egli ucciso sul campo di battaglia. Nel 1580. Filippo II. re di Spagna s'impadronisce del Portogallo. Nel 1640. una rivoluzione fa ascendere al trono la Casa di Braganze.

Sino al 1755. la storia del Portogallo nulla offre d'importante, se si eccettui a quell'epoca il famoso terremoto di Lisbona, ed in seguito l'amministrazione politica di Pombal. Nel 1807. la famiglia reale si trasferì al Brasile.

La letteratura del Portogallo ebbe principio con Denis sesto re, che coltivatore della poesia e delle belle lettere fondò l'Università di Coimbra. Sotto il suo Regno visse Vasco di Lobeira, che passa per il primo Autore del celebre romanzo l'*Amadis des Gaules*. Nei tempi moderni si distinse Saa de Miranda colle sue pastorali. Gli storici riputati sono Toao de Barros, Fra Luigi di Souza, il Venerabile Bartolammeo di Quartal, ed il Conte di Criceira. Camoëns è il più rinomato fra i poeti. Celebre è Pedro Nunez nelle Matematiche dal principio del XVI. secolo. Da non molto coltivasi lo studio anche della storia naturale, e le Effemeridi e le osservazioni astronomiche di Coimbra sono stimate dall'Europa tutta.

REGNO DI SVEZIA.

La voce Svezia nel linguaggio del paese, significa, secondo gli antiquari, una terra della quale i boschi sono stati abbrucciati.

Sembra che la Svezia sia stata nei primi tempi popolata dai Fini, i quali otto secoli prima dell'Era cristiana furono discacciati dai Goti.

La Svezia in generale può essere così divisa.

1.° La Lapponia, ovvero Lappland.

2.° La Svezia settentrionale, ovvero Norrland.

3.° La Svezia, propriamente detta, ovvero Svezia Centrale.

4.° La Svezia meridionale.

5.° Le Isole, e la Pomerania.

Le antichità della Svezia non consistono che in monumenti di grosse pietre ripieni di caratteri runici, taluno dei quali ricorda l'epoca del 15.° secolo. Poco distante da Upsal trovasi il Morasteno, ovvero la pietra sulla quale i re accostumavano d'essere consacrati. Le epoche di questo celebre paese possono essere distinte come segue.

La popolazione prima dei Finlandesi, e dei Laponi.

La conquista fatta dai Goti. Le favolose tradizioni del 500. che pretendono la conquista della Svezia da parte di Ivard-Viel-Fatteme re di Danimarca nel 760.

La conquista della Danimarca fatta da Olof II. verso il 900.

La conversione parziale della Svezia al Cristianesimo dopo il Regno di Olof III. nell'anno mille sino a quello d'Inghi il Pio nell'anno 1066.

L'avvenimento del ramo di Folcunkio verso la metà del 13. secolo.

Nel 1388. gli Svedesi si sollevano contro Alberto di Meclemburgo, ed eleggono a loro Sovrana Margherita ereditaria di Danimarca e di Norvegia. Finita la dinastia ebbe luogo il celebre trattato di Colmar, il quale stabilisce l'unione dei tre Regni in un solo. Nel 1412. gli Svedesi tentano di riacquistare la libertà, ed eleggono nel 1449. Carlo 8.° re di Svezia. Dopo quest'epoca insorgono fiere dissenzioni tra la Danimarca e la Svezia sino al Regno tirannico di Cristiano II. La Svezia diviene libera mediante Gustavo Vasa; l'insurrezione scoppia nel 1520., allorchè Gustavo si mostra a Mora nella Dalecarlia, e la rivoluzione termina tre anni dopo quand'egli entra trionfante in Stokolm. Fu nel 1527. che questo principe prese il mal partito di abbracciare la religione riformata. Sotto il regno di Gustavo Adolfo dal 1611. al 1631. l'Austria, la Spagna, e le altre Potenze Cattoliche cospirano alla rovina dei Protestanti in Germania. Gustavo Adolfo sotto lo stendardo della riforma corre vittorioso sino ai confini del Reno, e del Danubio. Dopo il Regno di Carlo XI. sotto di cui le arti fiorirono e le scienze, venne l'infelice dominio di Carlo XII., ed ebbe luogo la rivoluzione negli anni 1772. e 1789. sotto Gustavo III.

Dopo quest'epoca la storia della Svezia null'altro presenta di singolare, se non se l'addozione d'un generale francese alla Corona, ed il successivo suo avvenimento al trono.

REGNO DI DANIMARCA.

La voce Danimarca proviene in origine dagli stessi abitanti di questo paese, i quali, dicesi, sieno stati così appellati da uno dei loro Duci chiamato Dan.

Sino dal 6.° secolo si fa menzione di questi popoli sotto il nome di Danesi nelle notizie storiche, che Jornandes ci somministra sulla Scandinavia. I primi abitanti della Danimarca sembrano essere stati i Cimbri o Celti settentrionali, che occupavan particolarmente la Chersoneso Cimbrica. Plinio e Tolomeo sono i soli antichi che abbiano parlato con dettaglio di queste contrade; ma la loro opinione fu sempre soggetto di discussioni e di dubbj. Dopo la rivoluzione del 1660. il Governo Danese divenne una Monarchia assoluta; A questa rivoluzione diede origine l' orgoglio e la ostinazione dei nobili, e conseguentemente la opposizione del Clero e dei Cittadini, che non altro mezzo avevano per umiliare i loro avversarj. L' atto di Federico III. in data 14. Novembre 1665. con cui fu regolata la forma attuale di Governo è singolare.

Art. 2.° „ I re saranno ereditarj in effetto, e dovranno „ essere riguardati come superiori a tutte le umane leggi.

Art. 3.° „ Eglino godranno del diritto supremo di fare ed „ interpretare le leggi, e di sopprimerle, e di aggiugnervi „ o derogarvi.

Le più importanti epoche storiche della Danimarca possono essere così distinte.

Il Regno di Canuto il Grande Re di Danimarca, d'Inghilterra, e di Norvegia sotto il quale si stabilisce l'intiera conversione del paese al Cristianesimo, il termine delle sue piraterie, ed i primi suoi passi all'industria ed alla civilizzazione.

Il Regno di Valdemaro il grande nel 1157. Ei guadagnò delle battaglie contro i Vaudi, popoli che abitavano nel Baltico, sottomise l'Isola di Rugen, e lo si ritiene come il padre della legislazione Danese. Dal matrimonio di Hakon 6.° re di Norvegia con Margherita figlia di Valdemaro 3.° venne nel 1363. la memorabile unione di questi due Regni. La Casa di Oldemburgo nel 1448. perviene al Trono. Giovanni figlio di Cristiano I. batte i rivoluzionarj di Svezia, e si fa coronare a Stokolm nel 1497.

Segue poscia il tirannico ed infelice regno di Cristiano II. sotto il quale Gustavo Vasa libera la Svezia.

Dopo di lui Cristiano III. e Cristiano 4.°. che sostiene delle guerre sanguinose contro l'Austria, e la Svezia.

Federico III. suo successore avendo continuato a lottare cogli Svedesi fu costretto a firmare il trattato del 1660. in virtù del quale la Danimarca cesse alla Svezia la preziosa Provincia di Scania, ed altri possessi al mezzo giorno della Scandinavia. Finalmente la corona venne dichiarata assoluta ed ereditaria dopo la memorabile rivoluzione del 23. Ottobre del suddetto anno.

TURCHIA.

L' impero Turco, sì formidabile altravolta, à piegato in questi ultimi tempi sotto la potenza della Russia; nulladimeno la sua antica celebrità, l'attuale sua estensione, e la sua popolazione concorrono ad assicurargli un porto tra le potenze primarie dell'Europa e dell' Asia.

Il nominativo di questa nazione è quello d'Osmanlì, che viene tradotto per Ottomano. La voce Turco la si applica tra di loro alla gente rustica e di costumi selvaggi. Negli ultimi tempi la Turchia à perduto la Crimea, la nuova Servia, e qualche parte del suo territorio in Asia, che la Russia le tolse. Essa perdette anche la Transilvania, la Schiavonia, gran parte della Croazia, la Moldavia, e la Valacchia.

La popolazione primiera di questo impero trae la sua origine dagli Sciti del Ponto Eusino, più antichi dei Traci, dei Daci ed anche dei Greci. I Turchi di oggidì devono riguardarsi come una mescolanza di diversi popoli. Nel 15.° secolo il Sultano Bajaset estese le sue conquiste sino al di là del Danubio; la Tracia, e la Macedonia furono conquistate; Andrianopoli divenne la sede del Governo turco di maniera che colle truppe Europee si può dire, che gli Ottomani abbiano rovesciato Bisanzio.

Korcan successore di Osmano fu il primo a penetrar

nella Tracia. Amurat nel 1362. organizzò i primi corpi dei Gianizzeri composti di schiavi cristiani allevati sin dall'infanzia nel Maomettismo. Nel 1402. seguì la famosa battaglia d'Ancyre dove Bajazet venne battuto da Tamerlano. I Turchi dopo qualche tempo fecero dei progressi in Europa, sebbene di frequente sconfitti da Uniade capo degli Ungheri e da Scanderbech capo degli Albanesi. Nel giorno 29. Maggio del 1453. Costantinopoli fu presa dai Turchi, e nel 1456. Maometto II. assediò Belgrado; la Morea fu soggiogata nel 1458. e nel 1480. Ottranto si rese alla potenza Ottomana, locchè sparse il terrore in Europa.

Nel 1517. venne conquistato l'Egitto: nel 1526. seguì la famosa battaglia di Mohas, dove fu ucciso Luigi re d'Ungheria. Nel 1529. Solimano alla testa di 250 mila uomini assediò Vienna liberata poscia da Federico Principe palatino. Nel 1552. ebbe luogo la famosa battaglia di Lepanto, che liberò l'Europa dal timore dei Turchi dalla parte del mare.

Maometto IV. fece la guerra all'Austria; nel 1663. la battè in Ungheria; Vienna di nuovo assediata, e difesa venne liberata in seguito da Sobiezky re di Polonia.

Le ultime guerre dei Russi contro i Turchi segnano la decadenza dell'impero Ottomano. Si sa che la Turchia Europea è il paese il più ricco in monumenti. Gli avvanzi dell'antica Atene, di questa Metropoli un tempo delle arti belle, attirarono sempre l'attenzione dei viaggiatori. Uno dei Monumenti più rispettabili dell'antichità è la Chiesa di

S. Sofia fabbricata a Costantinopoli per opera dell' Imperator Giustiniano, fu preservata dalla barbarie Ottomana facendola servire ad uso di Moschea.

Il Governo è un dispotismo assoluto; l'autorità del Sultano non è circoscritta, che che ne vogliano dire alcuni Autori.

Egli è ritenuto come assoluto padrone di tutte le ricchezze immobili dell'Impero, ad eccezione di quelle destinate per opere di beneficenza.

REGNO DI PRUSSIA.

I genealogisti di Germania pretendono che la Casa di Brandeburgo, oggi regnante, discenda da Thassilo, conte di Hohenzollern, che viveva nel IX. secolo. Legifredo, conte di Sassonia, avendo sposata la figlia di Enrico re d'Italia fu creato Margravio di Brandeburgo l'anno 927. Nel 1373. l'Imperator Carlo IV. assegnò il Brandeburghese a Sigismondo suo secondo figlio, che divenuto Imperator d'Allemagna nel 1415. vendette questo Margraviato, e l'Elettorato a Federico Burgravio di Norimberga per la somma di 400. mila ducati. Questo principe fu lo stipite della famiglia regnante.

Giovanni Sigismondo divenne Duca di Prussia nel 1618. Federico Guglielmo sopranominato il grande, elettore suc-

cesse a suo padre nel 1640. Nel 1656. egli obbligò il re di Polonia a riconoscere l'indipendenza della Prussia, che sino allora avea avuto dei Sovrani di quel paese.

Questo principe è colmato di elogj dal suo illustre rampollo, l'autore delle memorie della Casa di Brandeburgo. Egli viene rappresentato come il principal fondatore della possanza di questa famiglia. Suo figlio gli successe nel 1688. il quale dichiarò re di Prussia Federico III. per aver sostenuto l'Imperatore nella guerra della successione. Nel 18. Gennajo 1701. si fece proclamar tale a Koënigsberg e si pose egli stesso la corona sul capo.

Federico Guglielmo salì al trono nel 1713. e fabbricò Posdam nel 1721. Ei diede la vita a Federico II. che morì nel 1786. dopo un regno quanto lungo altrettanto glorioso, di cui il più memorabile avvenimento si fu la conquista della Slesia ch'egli fece sulla Casa d'Austria nel 1742.

È comunemente noto che suo nipote regnò assai poco tempo. Il cattivo successo della tatica Prussiana in Francia, ed in Polonia hanno convinto l'Europa, che il gran Federico era il solo capace di maneggiare questa risorsa; nondimeno la Prussia fu indennizzata di questi rovesci coll'acquisto d'un terzo della Polonia.

L'ultima epoca della Prussia in generale comprende il famoso trattato di Tilsit, e le vittorie, che la condussero alla riconquista del suo territorio, e della sua indipendenza.

GERMANIA.

BAVIERA.

Le epoche storiche di questo Regno sono quelle del Palatinato del Reno e della Baviera.

Il primo principe palatino del Reno fu Eberardo di Franconia nel 925. Nel XIII. secolo la Casa di Baviera ebbe in forza d'un maritaggio i bei dominj del Palatinato. Gli è appunto da questo maritaggio che discende la famiglia regnante. Federico V. eletto Palatino sposò nel 1610. Elisabetta figlia di Jacopo I. re d'Inghilterra. Egli aspirò alla corona di Boemia, ma essendo stato vinto il suo elettorato fu trasferito alla Casa di Baviera. Nondimeno pel trattato di Vestfalia nel 1648. suo figlio fu ristabilito in una parte dei suoi dominj, e fu creato ottavo elettore dell'Impero. Questo ramo essendosi estinto nel 1685. esso venne rimpiazzato dal ramo collaterale della Casa dei due Ponti.

Volfango di due Ponti lasciò due figli Filippo e Giovanni, dal primo dei quali sortì la nuova dinastia Palatina, e dall'altro la Casa di due Ponti.

Nel 1693. i Francesi saccheggiarono il Palatinato e lo ridussero quasi un deserto. All'improvviso poi il ramo di due Ponti si vidde per diritto di eredità investito del Palatinato, e della Baviera, e Massimiliano Giuseppe principe di questa Casa, che nel 1806. assunse la dignità reale, regna attualmente.

FINE.

BIBLIOTECA NAZIONALE ROMA

VITTORIO EMANUELE BIBLIOTECA

MAG. 2022448